



资讯 东 览



扫码阅读更精彩

温岭交通部门做实做细 案件查办“后半篇文章”

导报讯 “《警钟长鸣》深入剖析了领导干部在决策、用权、交往、家风等方面的突出问题和违纪违法思想根源，令人震撼、发人深省。”温岭市交通运输局党员干部代表说。日前，温岭市交通运输局召开全系统清廉交通建设推进会，进一步明确案件查办“后半篇文章”是全面从严治党的一项基础性工作，也是“一盘棋”建设清廉交通的重要一环。

近年来，温岭市交通运输部门多措并举，通过案件总结剖析、开展警示教育、创新数字化监管模式等方式，用身边事教育身边人，发挥查处一案、警示一批、教育一片的效果，推进案件查办“后半篇文章”走向纵深。

具体而言，温岭市交通运输部门挖掘案例资源，重点选择工程项目、行业管理、交通执法、行政审批等不同领域，以及“一把手”、班子成员、中

层干部、临聘人员等不同群体的典型案例，汇总了全省交通运输系统30余起违纪违法案件，编写《交通运输系统警示教育案例汇编》，发挥典型案例警示教育作用。

同时，针对典型案件暴露的漏洞和短板，温岭市交通运输局党委以案促改、以案促治，通过点名批评、下发清廉交通建设《廉行码变码监管告知书》、函询、诫勉、召开党员大会和专题民主生活会等方式开展综合治理。

温岭市交通运输部门还就干部职工“八小时外”管理盲点难点，首创“一哨一码”预警管理机制，探索实施“瞭望哨”预警制度和廉行码分类管理，并在浙政钉开设“清廉交通”应用场景，对出现违纪苗头或立案查处人员实行变码挂牌管理，督促其限时整改，推动清廉交通建设从“盯人盯事”向“盯数据”转变。

回访教育方面，温岭市交通运输部门围绕受处分人员的错误性质和情节、处分类型、处分期间个人表现，成立“暖心”小组，并制定“一人一策”的个性化回访方案，通过“面对面”谈话，引导推动犯错党员干部从“有错”向“有为”转变。同时出台《在清廉交通建设中全面加强干部职工管理的实施办法》，从政治、工作、生活三个维度并制定日常行为十大项负面清单，明晰干部履职的“红线”。

温岭市交通运输局相关负责人表示，下一阶段，温岭交通系统上下将继续强化监督、惩戒、教育、治理融合贯通的全周期管理理念，坚持以办案促整改、以监督促治理，以清廉促提升，在严惩腐败与严密制度、严格要求与严肃教育方面多向发力，推动案件查办“后半篇文章”各项工作常态化、制度化、规范化，助力清廉温岭建设。

□记者 张诗雨 通讯员 罗梦

强化教育培训 浙高运公司深入推动安全专题学习

导报讯 今年6月是第22个全国“安全生产月”。连日来，浙江交通集团浙高运公司下属各中心通过开展专题学习研讨、专题宣讲解读、专题知识竞答等多样化形式，紧密联系本地实际，开展了具有行业领域特色的教育培训活动，掀起阵阵安全学习热潮。

杭州南管理中心党委理论学习中心组举行了集体学习，与会人员共同观看2023年全国安全生产月专题宣教片《筑防》、事故案例专题教育片，同时就习近平总书记关于安全生产特别是安全红线重要论述开展了专题交流学习和讨论。该中心还发动员工广泛开展各类专题知识竞答，不断增强员工自我防护和应急处置能力。

金华管理中心各基层单位紧紧围绕宣传贯彻习近平总书记关于安全生产特别是安全红线的重要论述，组织开展多场宣讲活动。同时，围绕安生生产责任落实、隐患排查治理、安全风险管控等内容，组织全体员工展开全面学习，牢固树立安全红线意识。

衢州管理中心组织各级部门负责人观看2023年安全生产月主题教育宣传片《防为上》、《“4·17”浙江武义县伟嘉利重大火灾事故警示教育片》，通过梳理典型安全事故案例，深化交通事故分析机制，以反面“活教材”为员工敲响安全警钟。此外，该中心还邀请外部专家开展《高速公路运营企业生产安全事故隐患排查治理体系建设讨论》专题培训，帮助员工从源头识别和控制风险，深化“防为上、救次之、戒为下”的隐患排查思想。

台州管理中心组织开展了“党建+安全”红色安全主题学习会。各基层单位党支部结合主题教育活动，通过党员大会、党课等形式，宣传贯彻习近平总书记关于

关于安全生产特别是安全红线的重要论述。此外，该中心还开展安全知识竞赛，以赛促学，努力形成人人学安全的良好氛围。

丽水管理中心将安全宣贯和主题教育融会贯通，在该中心近日召开的“安全生产月”活动启动仪式上，浙高运公司与丽水市交通运输局正式签署战略合作协议。以区域党建联建为切入点，让“大联盟”融入“大交通”。该中心邀请院校专家开展《安全生产法》《浙江省安全生产条例》等法律法规专题宣贯，组织员工观看了近期省内外典型火灾事故警示教育案例。此外，该中心还开展了“安全知识全员在线学”活动，通过征集安全生产小常识，利用相关安全监管平台推送，切实提升员工安全意识。

温州管理中心在近日召开的“安全生产月”活动启动仪式上，邀请温州市化工行业协会秘书长南海荣进行授课。活动通过“上一堂安全课、看一部警示片、开展一次安全承诺践诺”的形式，积极发动各基层部门、外协单位代表深入学习安全生产相关精神，营造了“人人讲安全、个个会应急”的浓厚氛围。

“接下来，我们将继续提高政治站位，加强组织领导，将‘安全生产月’活动纳入全年安全生产重点工作，让‘生命至上，安全置顶’理念贯穿到本月的各项活动中，促进安全生产水平再上新台阶。”浙高运公司相关负责人表示。

□王琦乐 王龙 赵丹妮



南浔墙莫线： 打造乡村振兴幸福路



墙莫线一景。朱丹颖/摄

导报讯 “我本来是奔着太隐艺术生活节来的，没想到墙莫公路沿线游玩的地方还这么多，像花田喜事、垂钓中心啊，这一趟游玩很值，既享受了音乐又看到了公路风情，我跟小妹妹一起拍了好多照片，下次一定要带家人再来这里享受假期。”近日，参加此次湖州太隐艺术生活节的苏州游客陈晓开心地向记者介绍。

据悉，湖州市南浔区墙莫公路是连接菱湖镇与双林镇的农村快速干道，连接菱湖、石淙、双林三个镇9个行政村，全长11.3公里。它依托“江南水乡”特有的古镇资源，以路为媒，以景为介，与田园相伴，与花海相融，实现路、景、业、人的融合共生、和谐共生。

在墙莫线“破茧成蝶”的过程中，南浔区公路管理中心充分结合“四边三化”“两路两侧”“三改一拆”，美丽乡村、小城镇创建建设，扎实推进美丽公路建设，一边整治，一边造景，串起一路美景，展现了百里樱花大道、石淙花海、蚕花公园等特色鲜明的公路景观线及景点，墙莫线被打造成以田园花海景观线为主题的美丽经济交通精品示范走廊。

为实现墙莫线美丽长久化，该中心设置石淙公路驿站、华桥村公路驿站，进一步完善配套设施，同时建立健全“桥梁养护工程师、一桥一牌一档、定期检查评定”等桥梁长效养护管理制度，全线增设监控设施，实现农村公路智慧化管理，全面提升公路综合服务功能。

南浔区公路管理中心相关负责人介绍，墙莫线沿线不仅分布着生态农场、农业养殖、特色民宿等产业，同时连通太君庙、石淙花海、蚕花公园等景区，很好地将地域特色与文化禀赋、农业资源与旅游要素相结合，实现了“美丽公路+”，服务当地乡村振兴，奔向共同富裕。

□记者 袁梦南 通讯员 朱丹颖

衢江区美丽经济交通走廊三期项目 启动建设

导报讯 近日，衢州市衢江区美丽经济交通走廊项目(三期)云溪至莲花公路工程启动土方开挖工作，标志着该项目正式进入开工建设阶段。

该项目起于云溪乡塔山监区与S305富衢线相接，向东北方向经章戴街村，后在东头村北侧跨铜山源，再向东北方向先后与杜西线和云十线交叉，后向北沿钢粮水库东侧延伸，在西山下村与S311省道平面交叉，之后与云十线相接，并止于下五坦村，全线里程7.86公里，计划于2024年10月完工。

当天，衢江区美丽经济交通走廊项目(三期)项目部召开了首次工地例会，衢江区交通工程管理中心、项目总承包

单位及项目建设、监理、检测、水保单位等各方代表参加，会议主要介绍了项目参建人员及职责分工，并对开工前准备工作及主要节点计划进行了充分汇报交流，衢江区交通工程管理中心对项目开展了细致的技术质量交底服务。

记者了解到，整个衢江区美丽经济走廊项目总投资13.75亿元，主要改建提升农村公路413.9公里，新建综合供能站7座及景观驿站等相关配套设施，其中一期项目共涉及小湖线、廿项线、石呈线等5条线路的改造提升，二期项目涉及180余条线路，覆盖整个衢江区，目前一期、二期均已建成通车。

□记者 陈保罗 通讯员 魏斌 姜诚

524国道 王江泾至新塍公路工程 施工图设计通过审查

导报讯 近日，524国道秀洲王江泾至新塍公路工程施工图设计经过多方讨论和专家组评议，顺利通过审查。

该工程起点位于嘉兴市秀洲区王江泾镇腾云村，终点位于新塍镇庙桥村，与524国道新塍至王店段相交。工程路线全长约15.9公里，采用双向六车道一级公路标准设计。其中沈家桥至庙桥段长约9公里，采用“上层高架+地面道路”形式。

该工程建成后，将方便沿线群众出行，有效缓解常台高速的交通拥堵，有利于带动嘉兴市更好融入长三角一体化，促进区域经济社会发展，提升全省综合交通枢纽水平。下一步，嘉兴市交通运输部门将全力以赴，协调对接工程招标等后续工作，争取该项目早日开工建设。

□记者 王君 通讯员 干建明