

迎亚运送服务 杭州临平“阳光维修”走进大学校园



汽车维修现场。王怡曼/摄



导报讯 近日，杭州市临平区“阳光维修”志愿服务队首次走进大学校园，免费为浙江理工大学临平校区教职工提供车辆空调系统检测、加注玻璃水、检查制动系统及轮胎、车辆故障检测等服务。

此次“阳光维修”活动由中共杭州市临平区交通运输行业委员会、临平区公路与运输管理服务中心(以下简称“临平区公运中心”)、临平区汽车维修驾培行业协会联合会、临平区汽车维修驾培行业协会联合举办。

“杭州亚运会即将来临，借助‘阳光维修’平台，我们会持续开展系列志愿服务活动，让群众真正感受到交通人的爱心和温暖，为杭州打造一座有温度的‘亚运之城’贡献临平交通力量。”临平区公运中心副主任张立说。

据了解，与汽车4S店的日常维修不

同，“阳光维修”主要关注车辆的安全问题，比如轮胎有无爆胎风险、刹车是否灵敏、有无漏水现象、空调是否正常等。“我就是简单地检测一下，加一下玻璃水，也不想大费周章地去4S店，正好‘阳光维修’志愿者帮我排除了安全隐患，非常感谢他们。”前来进行车辆检测的教师徐润洁说。

“阳光维修”志愿服务队由45名服务质量优、技术能力强的维修人员组成，其中包括10余名党员志愿者。已有15年党龄的赵海冬就是其中一员。“今年是我参加‘阳光维修’的第5年，作为一名党员，我希望用自己所学的知识，为更多人提供力所能及的帮助。”赵海冬表示。

本次“阳光维修”志愿服务中，15名“小临通”青年志愿服务队队员也参与其中。配合“阳光维修”志愿服务队，他们为车主们讲解夏季高温行车注意事项以及紧急处理措施等，并现场发放“服务优惠卡”。凭借此卡，教职工可享受指定维修网点20公里内的24小时免费紧急救援以及免费汽车电瓶充电、免费上门取送车、短程免费拖车、免费简易故障排除等服务。 □通讯员 王怡曼 记者 崔义刚

助力提升高速公路智慧化水平 浙江之江智能交通科技有限公司成立



成立仪式现场。徐可璐/摄

导报讯 近日，浙江之江智能交通科技有限公司(以下简称“之江智能”)在杭州市临平区算力小镇正式揭牌成立。作为浙江交通集团旗下浙江沪杭甬高速公路股份有限公司(以下简称“浙江沪杭甬”)下属子公司，之江智能将以提升高速公路的运营管理与客户服务能力为主线，重点围绕主动发现、主动管控、最后一公里信息服务等方面打造核心产品。

当下，科技创新逐渐引领交通行业新变革。如何更好地发挥浙江沪杭甬在高速公路行业的运营经验和技术优势?之江智能应运而生，公司将持续助力沪杭甬、杭宁、杭绍甬等多条高速公路开展智慧化建设。

据悉，之江智能以沪杭甬智慧高速建设为起点，以智能交通系统开发、关键技术产品研发、大数据分析应用为核心，致力于全面提供智慧高速建设服务，构建安全便捷、优质高效、智慧科技、绿色经济的现代高速公路运营服务体系，努

力成为国内一流的智能交通建设与运营服务商，助力提升高速公路智慧化水平。

截至目前，之江智能已建立了浙江省首个高速公路综合大数据平台，汇聚了全路网数据信息，将实现海量数据融合分析，赋能交通感知。同时，之江智能细分高速公路各类交通事件形成相应的管控策略实现自动发布，快速联动施救在线平台，事件处置时间进一步缩短。此外，之江智能着力研究广义车路协同，打通最后一公里信息服务，有效提升道路通行效率，降低事故风险。

“在未来发展中，之江智能将积极响应‘强化企业科技创新主体地位，发挥科技型骨干企业引领支撑作用’要求，进一步提升自身产品研发和服务创新能力，履行高水平科技自立自强的使命担当，为广大司乘人员提供更加智能、便捷的出行体验，实现企业产业发展规模和质量效益的双提升。”之江智能相关负责人说道。 □通讯员 徐可璐 记者 王琼蕾

鱼腥脑航道通航 打通杭州湾海上“断头路”

(上接1版)

“随着经济社会飞速发展，船舶也越来越大型化，现有外海航道通过能力不足的问题日益凸显，在一定程度上制约了港口的更高质量发展和服务经济的能力。”阮建平介绍，嘉兴市提出及时开展嘉兴外海进港航道(鱼腥脑航道)项目建设，打通海上“断头路”，大幅减少船舶绕行距离和候潮时间，同时积极谋划金山航道浅水段疏浚，尝试补齐外海航道水深和能力不足的短板。据测算，随着嘉兴外海进港航道(鱼腥脑航道)项目建成，嘉兴外海航道万吨级以上船舶通过能力将由以往的25.6艘次每天，提升至53.1艘次每天。万吨级以上船舶来往宁波舟山港与嘉兴港，将减少绕行距离约130公里，预计每年可为航运企业减少运输成本约2.6亿元。

据介绍，除已通航的鱼腥脑航道工程外，嘉兴港外海进港航道疏浚工程正同步开展前期工作。考虑到杭州湾为强潮口湾，虽然近年来长江口来沙大幅减少有利于工程实施，但航道浚深仍存在一定技术风险，疏浚工程计划分期实施。一期工程开展金山航道最浅点疏浚，并形成试挖槽，进行为期不少于一年的回淤监测。在对疏浚断面形式、回淤情况等充分论证的基础上，二期再进行金山航道大规模浚深，届时，将使嘉兴外海航道通过能力与码头泊位靠泊等级相匹配，彻底补齐金山航道水深不足的短板。目前，疏浚工程(一期)工可报告已通过评审，海域使用论证正在公示，疏浚物倾倒问题在省市生态环境部门的指导帮助下，也有了初步解决方案，工程计划9月份开工建设。

□记者 王君 通讯员 沈士军 吴婷竹

丽水实现省管内河营运客渡船 “北斗”导航定位装置全覆盖

导报讯 近日，丽水市交通运输行政执法队顺利完成了120个省管内河营运客渡船“北斗”导航定位装置安装工作，实现该省市省管内河营运客渡船“北斗”导航定位装置全覆盖，提前超额完成省交通运输厅下发任务数，完成率达121%。

据介绍，该项安装工作是丽水市贯彻落实省交通运输厅“除险保安强化年”活动的重要举措之一，该市内河营运客渡船“北斗”导航定位装置安装任务数占全省任务比重高达77.6%。今年以来，丽水市交通运输行政执法队按照省、市部署，坚定决心、迎难而上，坚持主动作为、强化督导，始终在做实基础调研、优化过程管理、加强要素保障等方面下功夫，专班化推进、最大化提效、标准化落实。

为保质提速圆满完成任务，丽水市交通运输行政执法队第一时间成立工作专班，同时做到三个“早”，即早分解，明确任务数，组

织各地区认领指标，落实任务分解；早推进，为基层解读、宣贯相关政策，并绘制项目“作战图”，明确“时间表”；早督导，建立浙政钉工作群，坚持一周一通报，每月实地督导，紧盯项目进度。

同时，丽水市交通运输行政执法队还针对渡运船舶分布散，船型多样、复杂，地域环境制约信号接收等问题，由领导多次带队，从丽水实际情况出发，确定导航装置采购型号及接入平台，力求最大程度提升设备使用效率。

丽水市交通运输行政执法队相关负责人介绍，“北斗”导航定位装置安装后不仅能实现船舶实时定位，为调度中心提供船舶速度、方向、轨迹等信息，还能实现船舶与调度中心的信息交互，极大程度上提高了船舶和船员的安全管理水平。

□通讯员 毛巧颖

探索跨省(市)城际铁路的一体化运营管理模式 长三角，让火车“串门”更方便

(上接1版)

让火车能“串门”

城际铁路和市域铁路，为何发展较慢?即便是省域范围内，各市县之间的市域铁路、城际铁路目前也没有统一的标准和制式，唯一基本统一的是大多采用标准轨距。

在浙江，温州较早布局市域铁路。基于城小市域大、城镇分散的特点，温州选定国铁制式、用接触网交流电的市域铁路，意图把分散的城镇更紧密地连起来。

连接杭州和海宁的杭海城际，采用1500伏的直流电驱动；金义东市域铁路，采用第三轨供电，电压等级不同，信号制式不一样。

这意味着，看似都是两条铁轨，但火车无法“串门”。城际铁路、市域铁路、干线高铁之间因存在多种制式、标准，无法互联互通。

因此，长三角需要一起探讨城际铁路和市域铁路如何协同融合发展。

长三角铁路建设管理者的眼光还从最基础的统一标准、制式，看向了更深更远的统一规划、协同营运服务。

以上海为例，早已在规划上给市域铁路和城际铁路留下更多发展空间。1500亿元兴建的上海东站——东方枢纽沪苏浙城际铁路场边上，特意做了一个互联互通的市域铁路场，把原来的铁路、地铁和其他交通配套的枢纽，变成了一个铁路、市域铁路、地铁及其他交通配套完整的综合交通枢纽。

盘活存量线路

长三角怎么发展城际铁路和市域铁路?不单单靠建设，用好现有铁路存量也是一个

好思路。

中国工程院院士、中国铁道学会理事长卢春房认为，既有铁路的利用与新线的建设要融合。现在国家铁路网已经达到15.5万公里，其中高铁是4.2万公里，这些铁路有一些运力非常紧张，有一些已经相当富裕，尤其是在城市周围或者是大城市之间的既有国铁线路，可以充分利用。

长三角先行一步，如上海的金山铁路、浙江的萧甬铁路、江苏徐州段的陇海铁路一部分，都是国铁既有线，如今已经在开行市域列车。

怎么用好存量铁路，看似简单，却同样是一门技术活。

首先，高铁、城际、市域、地铁等轨道交通在规划时就要统一标准。比如合肥到南京的高铁，未来要建设北沿江的高铁，原来的合宁高铁就可以用作城际铁路，也可以作为市域铁路的一部分进行发展。要想实现这个目标，长三角就需要联合规划，让各类轨道交通未来能畅行互联。

其次，设计和建设也需要统一推进。比如建设时序的安排，先建什么，后建什么，先建的给后建的预留什么条件，有新线后，老线如何发挥余热，都需要提前做好安排。

此外，市域铁路和城际铁路目前都专注客运，但可以统筹运输需求，促进客货运输功能的兼融融合。现在高铁也可以运输一些轻便、高附加值的货物，特别是快递业发展这么快，可以利用市域、城际铁路轨道交通，让包邮区网上购物更快捷。

以存量换增量，这是轨道上长三角的另一种思路。 □据浙江日报