



资讯
东
风
报



扫码阅读更精彩

防为上 救次之 戒为下

衢州高速开展安全生产月警示教育系列活动

导报讯 近日,浙江交通集团高速公路衢州管理中心(以下简称“衢州管理中心”)积极开展各项安全警示教育活动,从严压实各方安全生产责任,全面防范化解重大安全风险,营造良好的安全生产氛围。

理论学习方面,衢州管理中心开展理论学习中心组专题学习研讨,宣传贯彻《中华人民共和国安全生产法》《浙江省安全生产条例》等,重点围绕公司编制的《岗位安全手册》及突发事件应急处置等内容加强对一线员工和管理人员的宣传教育培训,利用各类宣传平台组织新媒体和文化阵地、抖音等宣传活动,并覆盖延伸至各基层单位。从而延伸教育到协作单位、到作业现场、到基层一线,营造人人讲安

全氛的围,切实把学习成果转化为推动安全发展的工作实效。

借由典型安全事故案例,衢州管理中心讲解、剖析典型案例和身边事故,深化交通事故分析机制,研究事故发生的特点和规律,并提出改进措施和建议。6月7日,该中心组织各级负责人组织观看宣传教育片,利用“反面教材”培训员工,让培训效果更直接、更生动、更震撼。

该中心还邀请外单位专家开展隐患排查治理的培训,让员工树立把风险控制挺在隐患前,从源头识别和控制风险,通过隐患排查把隐患消灭在事故发生前的管理理念,让“防为上、救次之、戒为下”的思想深入人心。

□记者 赖以希 通讯员 王龙 何彩霞

技能比武显身手 专业执裁迎好评

导报讯 6月5日,由浙江省公路与运输管理中心主办的浙江省公路与运输突发事件应急演练活动在绍兴举办。作为协办单位,浙江公路技师学院负责公路交通行业应急技能比武的执裁工作。

为确保执裁工作顺利进行,浙江公路技师学院选派试验检测中心24名经验丰富的裁判参与活动,并设立钢桥架设演练比武执裁工作组(以下简称“执裁组”)。

准备阶段,执裁组全程参与比武场地选址、赛道布局设计、赛道符合性检测等工作;多次组织裁判员研究321钢桥架设方式,制定裁判工作手册及评分规则,并积极开展理论与实践学习;在精心组织、紧密筹划中,进一步提升裁判员专业素养,弘扬秉公执裁、严肃评判的执裁精神,营造良好的端正作风、扎实技术的执裁氛围。

演练活动当天,执裁组使用双随机办

法,科学合理确定场地及人员配置。在“公路应急钢桥架设”环节,运用布控球、超清高空无人机、高精度螺栓扭矩检测装置等现代化、信息化装备,实现比武过程的全方位、全过程、全领域监测。这类创新性措施的实施,不仅维护了参赛队伍的正当权益,还推进了执裁组更加高标准、高质量、高效率地完成执裁工作。

待所有地市公路应急保障队伍展示完毕,执裁组立即进行各队架设成绩统计复核,通过前期采集的监测资料和检测数据,多点取证、集体研判,仔细分析核准各队扣分环节,确保公路应急钢桥架设比武活动的公平、公开、公正。

据了解,浙江公路技师学院已连续第三年为全省公路与运输突发事件应急演练活动执裁。学院的执裁工作也获得了参赛队伍及主办单位的充分好评。

□通讯员 李东方

可折叠 会发光 安全又灵活

宁波高速上线封道“新利器”



导报讯 近日,一种新型“柔性LED锥桶”在高速公路封道中崭露头角。这种“柔软”的安全锥以独特的设计和优异的性能,在高速公路横向封道、开道中发挥了重要作用,成为行驶安全保障新利器。

记者从浙江交通集团高速公路宁波管理中心获悉,“柔性LED锥桶”是在宁波管理中心技能大师工作室成员前期开发的“发光警示桩”基础上升级改造完成的,由带编程模块的柔性警示桩、可编程控制器、报警灯、自动收放移动箱、柔性LED灯带、轮子等组成,进一步发挥了应急设备安全灵活的特性。

在传统的横向封道中,工作人员需要徒手搬运体积约为0.5立方米、重达15公斤的警示牌,并配合若干警示桩使用,通常需要4-5分钟才能完成对车道的封闭和后车预警,操作过程费时费力。该设备携带不方便、部署不灵活,成为宁波管理中心技术人员迫切需要解决的难题。

经过前期多轮现场调研使用需求和

连续数月的研发,“柔性LED锥桶”在完成6天的试用后正式投用。该设备由防水、轻质,柔软材料制成,可在紧急情况下迅速折叠,成对放置在自动收放的移动箱中,单个锥桶的重量,仅为警示牌重量的65%,同时相较于传统硬制安全锥,具有更高的安全性和更好的耐久性。值得一提的是,在该设备的底部还配有太阳能储能电池和锂电模块,最长可续航72小时。

在高速公路封道过程中,工作人员仅需“拖、拉、摆”三步,就可轻松完成封道。同时,“柔性LED锥桶”顶部、桶身周围、底部均布有发光装置。顶部的红色报警灯配合红蓝双色的LED灯带,形成一个明显的警示区域,即使在暴雨、台风等能见度较低的恶劣天气情况下,也可有效提醒驾驶员减速慢行,避免发生交通事故。

目前,该设备已被投入到杭甬高速宁波段、甬台温高速宁波段(二期)机电业务抢修、临时事故处理、紧急封道等多个场景中。

□记者 王琼蕾 通讯员 贺琪



导报讯 江南六月杨梅红,兰溪独占第一枝。连日来,伴随着持续的晴好天气,兰溪马涧的“杨梅盛会”,吸引了周边众多游客。

浙江交通集团建金高速马涧收费站为应对周末杨梅采摘带来的井喷式流量,组建“金山茶”应急保畅队,加开车道,部署潮汐车道备用,随时处理收费异常情况,并联合高速交警在外广场疏导;“金山茶”便民服务台免费提供杨梅采摘指南、矿泉水、简易地图等服务。

6月10—11日,马涧、兰溪北两个收费站迎来杨梅节期间的流量高峰。“出口小时流量最高时接近850辆次,较平时增长300%左右。”马涧收费站工作人员介绍。

“近年来采摘杨梅和体验农家乐的游客比往年多了很多,因为从马涧收费站过来只要几分钟就到这里,高速方便了大家都愿意来玩。”在杨梅采摘导览图前查看采摘线路的司机小刘说。

□通讯员 葛烨

新闻短波

鹿城区一治堵工程通车

导报讯 近日,温州市鹿城区广化街道双桥路—上桥路(广化至双桥段)道路工程较原计划提前3个月多通车。该工程系2023年鹿城区三大堵点整治项目之一。

该项目所在位置地处鹿城区广化街道上桥路、双桥路。双桥路北起过境路,南至上桥路,道路全长235.75米,规划红线宽20米。上桥路北起双桥路,东至广化路,道路全长224.12米,规划红线宽度20米。项目于2022年7月开工,于2023年5月28日完工并通车,工程费用约1757万元。工程内容涉及市政道路、桥梁、给排水、景观绿化、路灯照明、电力管道工程、其他综合管线、燃气管道等。

□周丽雅 郑姚姚

衢城投放200辆共享亲子车

导报讯 日前,衢州市政广场举行共享亲子单车投放仪式。衢州市交通运输部门介绍,截至目前,市区共享亲子车已投放200辆。共享亲子车座椅仿汽车儿童座椅的设计,配备了5点背带式的安全带,不易滑落;配备了护脚网以防儿童脚卷入车轮,还有360°护栏扶手。座椅可供年龄在2-9岁、体重8-22公斤的儿童乘坐。

收费方面,每周一至周五的标准工作日,基础定价1.5元/30分钟;周末及节假日,基础定价30分钟内1.8元,超过30分钟1.5元/30分钟。可选择周卡、月卡等优惠卡种。

□记者 陈保罗 通讯员 姜涛 王升

莲都一道路工程绿化方案座谈

导报讯 近日,丽水市莲都区交通运输局组织召开桃碧线改造提升工程(下圳至保定段)一期二期绿化方案座谈会。与会部门代表对设计方案表示认可。

桃碧线是贯穿碧湖新城的一条交通主动脉,也是碧湖新城发展的重要公共基础设施工程。桃碧线改造提升工程(下圳至保定段)路线全长14.717公里,按照一级公路标准建设,项目计划分三期实施:一期下圳至石牛段全长2.8公里,项目概算2.203亿元;二期石牛至碧湖段全长8.31公里,项目估算7.703亿元;三期碧湖至保定段全长3.607公里,项目估算3.461亿元。一期工程预计本月底开工,2024年完工;二期工程力争今年底开工建设。

□艾幸幸