

这样的系统够聪明 船名全遮挡照样“船脸识别”

导报讯“就像现在的火车站检票口,即使乘客戴着口罩只露出半张脸也可以识别出身份,我们的智能卡口系统,哪怕船名全遮挡,根据船身其余特征,也可以确认船舶具体身份。”嘉兴市交通运输行政执法队水上队塘汇中队工作人员龚祥皓介绍。

近日,塘汇中队工作人员在使用嘉兴市内河航道卡口系统 2.0 时发现,在北郊河热力网管架点位,有一艘从杭州往上海方向航行的亳州籍船舶属于超尺度船舶,但该船舶左侧船名全部用木板遮挡。工作人员根据航行轨迹继续追溯,发现当天该船舶尾和船舶右侧船名也同样用木板遮挡,这给水上交通执法部门监管带来了极大的挑战性。

据了解,嘉兴市交通运输行政执法队于 6 月 1 日起组织开展了超尺度船舶专项整治行动,部分超尺度船的船员怀着侥幸心理,认为只要船名全部遮挡,就可以逃避监管。

“以往遇到这种船名被遮挡船舶,需要通过

监控查找最近经过塘汇辖区的所有相关船舶,一条一条比对研判,犹如大海捞针。现在有了智能卡口系统就不一样了。”龚祥皓告诉记者,“虽然船名被遮挡严实了,但是系统依旧捕捉了 6 个外貌特点。遮挡船铭牌、AIS 未开机、空载、船舶长 65 米以上、宽 10 米以上、总吨在 950 吨以上、船舶来自亳州港、干货船,甚至是右侧船身的锈斑这些特征,都立即成为锁定船舶身份的线索。”工作人员将违法船舶的相关照片上传到智能卡口系统后,系统即刻通过船舶特点锁定了船舶的名称是新康海×××。

之后,塘汇中队工作人员电话联系 3 次,要求该船船长到塘汇中队接受进一步调查,但是船长以该船已经卖了为由予以拒绝。工作人员无奈只能在相关海事系统上对该船添加关注,限制该船航次报告。

最终,船老大主动到塘汇中队配合调查处理,执法队对遮挡船名的行为开出了 3000 元的顶格行政处罚罚单。 □记者 王君 通讯员 龚祥皓

宠物狗掉进河里 交通执法人员暖心救助

导报讯“掉……掉到河里了,怎么办,快救命啊!”近日,一名男子冲进杭州市交通运输行政执法队内河港航执法大队一中队的大门,气喘吁吁地边跑边喊。执法人员郭师傅吓了一跳,以为有人落水,赶快询问怎么回事。

“我是宠物医院的医生,姓王,刚才在遛寄养在店里的宠物狗时,绳子突然松了,狗瞬间逃跑了,我一路追一路喊,没想到它受到惊吓,跳进了大运河里。”这位王先生喘着粗气说。

得知不是人落水之后,郭师傅先是松了一口气,但随之又紧张了起来。“走,我们现在就去救它!”郭师傅和同事立刻出动交巡艇,带上救助

工具,前往事发水域搜救。因水流因素,宠物狗已经漂离,他们又扩大搜寻范围,终于在半小时后,看到一只筋疲力尽的小狗无助地在水上漂浮。

“肥妞,肥妞,快来这里!”王先生连忙喊道。“肥妞”似乎听懂了一样,慢慢向执法艇靠近,郭师傅用网兜一把将其捞住,“肥妞”终于被救了上来。

“真是感谢你们,不然不知道怎么跟狗主人交代了。”几天后,王先生专门带着锦旗上门道谢。“这都是我们应该做的,执法为人民嘛!”郭师傅说。 □通讯员 李雪映 记者 崔义刚

杨梅熟了 长兴部分高速收费站迎来采摘热



导报讯 6 月中下旬,正是长兴杨梅上市的时间,除了本地游客外,还有许多从宜兴、嘉兴、杭州等地专程赶来尝鲜的外地游客。从 6 月 8 日开始,邻近父子岭杨梅采摘点的 G25 杭宁高速长兴北收费站就开始迎来采摘热,部分高峰时段排起了长队。

为有效应对杨梅季带来的采摘大流量,湖州市交通运输行政执法队联合浙江交通集团高速公路湖州管理中心,多措并举,积极做好保畅工作。执法人员加强对收费站及沿线途经高速公路路段的巡查巡检,在收费站出口、服务区等地对旅游包车进行检查,保障游客出行安全;长兴综合管理所加派人员,增开现场车道,确保通行秩序,在外广场设立便民服务台,免费为司乘提供杨梅采摘线路图、应急防暑药品、饮用水、维修工具等各类延伸服务,并同步启动绿通专用道,保障运输杨梅的冰鲜车快速通行,缩短生鲜运输时间。

同时,浙江交通集团太湖服务区快速组建 30 余人的志愿者服务队,增加停车区域引导力量,确保大流量期间广场停车秩序。同时,要求各经营门店做好杨梅采摘季物资储备工作,助力长兴杨梅节道路安全保畅。

□通讯员 陆艳玲 吴世强 记者 袁梦南

施工公告

因 G50 沪渝高速浙江段 2023 年养护专项工程施工,6 月中下旬至 7 月上旬白天期间(6 时至 18 时)将对 G50 沪渝、G25 长深高速部分路段采取封闭主线借道通行或封闭匝道的交通管制措施,具体如下:

1、封闭 G50 沪渝高速安徽方向李家巷枢纽至长兴西(K163-K170)主线路段 7 天,借道上海方向通行;

2、封闭 G50 沪渝高速安徽方向南浔至织里(K123-K125)主线路段 1 天,借道上海方向通行;

3、封闭 G25 长深高速杭州方向李家巷枢纽转 G50 沪渝高速匝道 1 天;

4、封闭 G25 长深高速南京方向李家巷枢纽转 G50 沪渝高速匝道 1 天;

5、封闭 G50 沪渝高速上海方向南浔出口匝道 1 天,安徽方向泗安出口匝道 1 天。

6、封闭 G50 沪渝高速双向南太湖至李家巷枢纽(K152+400)一车道 24 小时连续施工 5 天。

以上封闭施工具体实施日期以现场为准,如遇恶劣或者特殊情况将顺延。请广大驾驶人提前规划好绕行路线,密切关注广播、导航和沿线情报板即时路况信息,严格遵照路面交通标识指示,切实服从现场管理人员引导,做到安全有序通行,因施工带来的不便,敬请谅解。

湖州市公安局高速公路交通警察支队
湖州市交通运输行政执法队
2023 年 6 月 14 日

椒江

以“清廉之风”护航交通建设



导报讯 近日,在台州市椒江区恒兴驾校智慧驾校大厅,学员们正在 AI 智能模拟机上操纵着智能模拟教学设备,认真学习驾驶技能。走进科目二的训练区,一台教练车内正不时发出语音指令,车内只有学员一人,并没有教练员的身影。

眼下,椒江区交通运输部门正在辖区部分驾校内试点,探索机器人教学,将优质的学驾服务流程、沉浸式模拟培训体验以及智能机器人教练服务相结合,以发展转型智慧驾培生态体系,排除教学过程中廉洁隐患,全面提升学员的教学体验和质量。截至目前,椒江区驾培行业已引进 48 台驾培教学机器人,智能模拟器 60 台。

不仅如此,椒江区交通运输部门还开发了台州市首个集成信息化学车平台:“市民学车一键放心学”。按照“重构服务模式+重塑监督模式”思路,该平台囊括了学员学车择校、报名缴费、培训预约、服务评价等全链条服务模块,真正实现了透明化“报名、缴费、预约、学车”的全流程“廉味”服务。

事实上,以智慧模式驱动行业创新只是椒江区交通运输部门建设清廉交通的生动实践之一。

近年来,系统上下从品牌引领、数智驱动、制度重塑、示范建设、文化助廉等方面多维度、全方位持续发力,以点带面,通过靶向施策,纵深推进清廉

交通建设,助推交通运输高质量发展。值得一提的是,椒江区交通运输局已连续获评台州市 2019-2022 年清廉交通建设先进集体称号。

其间,椒江区交通运输局党委创建“五心五路椒通红”党建品牌和“三色三廉椒通蓝”廉政品牌,并构筑“三色三廉”岗位廉政风险防控体系,推进一体化监督。经梳理,系统 238 个岗位廉政风险点均已实行分级管控;椒江区港航发展中心“清风港航”、椒江区交通运输行政执法队“清廉站所”示范点、椒江交通清风书屋、“五心五路”文化长廊、数字化电教厅等清廉文化阵地均已建成,交通“三色三廉”岗位风险提示牌设计完成;椒江区交通运输行政执法队构建“大数据+数字指挥中心+执法队伍”执法新模式,加强执法队伍廉政建设和效能建设。截至 5 月,辖区交通非现场执法率达 89%,较去年年底增长 85%。

下阶段,椒江区交通运输部门将继续坚持综合交通发展与清廉交通建设“两手抓、两手硬”,进一步谋深抓细清廉交通建设的“椒江方案”,通过开展优化综合交通运输营商环境、实施政治监督、宣传新时代廉洁文化等相关行动,以小切口推动大格局,努力形成“清廉交通”建设全域推进、全方位共进的良好态势。

□记者 张诗雨 通讯员 李梦安

衢州

开展“岗前三分钟安全教育”

导报讯 近日,衢州市交通运输局高速执法四大队,借助安全生产月的契机,全面推广“岗前三分钟安全教育”,以提高交通执法队员的应急处置能力。“我们交通执法人员长时间在户外执法,服务对象和工作场景变化无常,一旦出了纰漏后果不堪设想,因此这一次的安全教育培训至关重要。”相关执法人员说道。

高速公路车流量大,车速快,突发性事故时常发生,为保障高速公路应急救援和突发性事故快处处置的顺利开展,衢州高速执法四大队中队长根据日常

工作任务,利用上岗出发前的三分钟时间,向队员下达当日的执法任务、注意事项、操作步骤、重点环节、装备器械的携带、警容风纪等方面的内容,当面对行安全技术交底,让执法队员时刻绷紧安全弦,养成良好的安全生产习惯。

与此同时,高速执法四大队专门邀请相关专家授课,以满足执法应急救援需求,同时把安全生产应知应会列入目标考核,真正把人人讲安全、个个会应急延伸到日常工作当中。

□记者 陈保罗 通讯员 周金法