

用心用情夯实安全生产 全员全速建设品质义东

“有人触电了，有人触电了！”义东高速南市至南马段三号大桥桥面系施工作业现场，突然传来惊呼。一工人因未佩戴防护手套导致触电倒地，一场紧急救援演练随即开展……

以“演”促防，以“练”备战，6月14日下午，由金华市交通工程管理中心和浙高建公司主办、义东高速公路工程建设指挥部和义东高速土建2标承办的2023年应急处置技能比武活动在义东高速土建2标花园互通顺利举办。

安全生产，警钟长鸣，这是浙江交通集团义东高速项目一直以来的安全生产态度。

在浙江交通集团和各上级单位的正确领导下，义东指挥部深入贯彻全国第22个安全生产月的“人人讲安全，个个会应急”主题思想，坚决做好安全生产工作的“有心人、用心人、狠心人”，以“隐患无处不在、成绩每天归零”的紧迫感，牢固树立安全发展理念，深化数字赋能安全，构建形成项目建设全过程安全保障工作格局，促进安全生产水平提升和安全生产形势持续稳定向好，为建设高水平交通强省、浙江高质量发展建设共同富裕示范区贡献“硬核”力量！



“安全演练+技能比武”， 这场活动用心十足

在2023年应急处置技能比武活动现场，各参赛队伍斗志昂扬、角逐激烈，演练主题紧贴实战，预案科学合理，圆满完成了不同模拟场景下的应急处置工作，全面展现了一线建设者的精神风貌和综合实力，得到了与会人员一致认可和高度评价。

紧扣“人人讲安全、个个会应急”的主题，6月以来，义东指挥部以提升全员安全意识和应急处置能力为目标，持续深入开展有特点、有成效的安全生产宣传教育活动，切实增强全员安全意识和安全素质，努力营造全员关心安全、重视安全的浓厚氛围。

应急处置技能比武活动便是“重头戏”之一。为了确保安全活动全员参与，安全意识全员宣贯，义东高速项目创新采用“安全演练+技能比武”模式。

“全国第22个安全生产月主题一出来，我们就想到了这个全新模式，这个模式也是浙高建公司第一次应用在安全生产月活动中。”义东指挥部安全处负责人任宝刚表示，区别于以往单一演练的模式，“安全演练”叠加“技能比武”的模式在“真场景、真反应、真检验”实战导向的基础上，实现安全生产活动覆盖范围更广、主题内容更多，更能锻炼参建者的应急处置能力，激发出参建者的安全意识。

要成功举办这样的活动，也需要更为专业、全面、细致的统筹规划，从主题确定到方案策划，再到现场排练、修订方案等，台前幕后，处处用心。“单是演练主题，就有四个。”活动承办方义东高速土建2标相关负责人介绍道，结合项目既有沥青路面施工，又有桥梁、隧道施工的实际开展情况，确定路面沥青烫伤、桥面系电焊触电、桥面高处坠落、隧道车辆伤害事故四大比武科目，“为了圆满开展桥面系

电焊触电演练，项目部小伙子前前后后排练了不下20遍，更是根据实际情况，不断完善过程，力争圆满。”

同时，浙江交义东高速土建2标在指挥部的指导下，从5月20日确定主题开始，在短短半个月的时间内，谋深谋实前期规划，专人专职筹备活动，优化细化流程环节，最终确保活动顺利举办。

迎难而上，顺势而为， 安全管理走深走实

义东高速主线全长33.4公里，总投资约100亿元，按照建设时序分两段建设，其中江北至南市段主线全长10.7公里，计划于今年年底建成通车；南市至南马段主线全长22.7公里，目前正全面推进隧道、路基、桥梁施工，计划于2024年年底建成通车。届时，义东高速和甬金、东永、诸永高速将形成有机相连的高速网络，东阳“口”字型市域高速路网将画上最后一笔。

“毋庸置疑，今年是义东高速项目安全生产压力是最大的一年。”义东指挥部安全处负责人任宝刚娓娓道来，“江北至南市段路面工程、附属工程全面开展，南市至南马段工程桥梁、隧道作业进入大干快上阶段，在有限的人力之下，管理更为复杂多样的施工内容，安全管理难度更是呈指数级增长，质量、安全、进度平衡控制难上加难。”

新形势呼唤新思维、新作为，新挑战需要新方法、新策略。全面贯彻落实浙江交通集团“日日比拼季季红旗”活动部署，义东高速项目在强化理论知识学习、强化舆论引导、营造浓厚氛围、推动安全月活动见行见效的基础上，全面安全生产隐患排查大整治专项行动，着重开展主要负责人“五带头”活动，让大家把有限的精力回归到工程建设本身。

患生于所忽，祸起于细微，面临更加严峻的安全管理形势，各个安全条线负责人带头研究组织本标段重大事故隐患排查整治、带头落实全员安全生产岗位责任，带头对危险作业开展排查整治、带头对外包外租、高风险工点等开展排查整治、带头开展事故应急救援演练活动。每次下工地，更是以查找问题的心态，审视现场的每一个细节，切实做到“安全风险必须全面辨识、安全隐患必须全面排查、安全整改必须及时落实”。

此外，以安全生产月为契机，义东高速项目积极开展“安全隐患随手拍”活动、参与“应知应会、知责履责”考试、“6·16”安全咨询日活动、安全“微课堂”“微视频”征集评选活动、应急科普“五个一”宣传等活动，以丰富多样的形式提升全员安全意识，推动安全管理走深走实。

当好“探路者”， 让更多的优秀做法传承下去

作为浙江省“十四五”规划重点工程、首条穿越城市主城区高速、首批“智慧化建设示范项目”，自2020年进场建设之初，义东高速项目便以“数”应对，超前谋划，积极探索安全管理量化管控体系，推陈创新数字安全实践应用，推进全省交通建设工程安全数字化建设，提升高速公路建设安全管理水平。

据了解，在全面分析项目建设安全管理痛点后，充分考虑顶层需求和基层管理的双向推动力，义东高速项目通过平安义东平台，在全省范围内率先打造安全智控指数、项目积分管理、安全码、防汛码应用等多个数字安全管理场景应用。



其中，安全码应用通过系统构建的一整套数字化流程，建立人员码、设备码、工点码等安全码核心管理信息库，实现全省交通工程行业共建、共享，如红码人员全省交通工程行业禁入。目前安全码已在全省30多个项目推广使用，已成为我省交通工程领域安全管理数字化。

根据数据统计分析，平安义东系统使用后，项目安全管理成效明显，如隐患排查治理能力提升5.72倍，隐患暴露时间从7天缩短到1.7天；产业工人主动参与安全培训人数提升3.23倍；“三违”发生率减少50%，真正实现数字赋能，保障安全生产。

“平安义东系统能实现这样的成效，并被省市单位认可、兄弟单位借鉴，是对项目全体参建人员的认可。”义东指挥部负责人林豪表示，“作为‘探路者’和高速公路建设者，接下来，我们在不断升级优化数字化安全管理的同时，更将深入推进数字成果沉淀与转化工作，让更多的优秀做法传承下去，打造成浙高建公司专业化管理建设的亮点工作，形成全省高速公路建设的标准动作。”

善谋者行远，实干者乃成。目前，义东高速项目安全管理体系架构齐全，事前有防范有预警，事中有管控有应急，事后有总结有成果，截至2023年6月15日，已实现安全生产1095天。

