



建设班组应急处置体系，提高应急自救能力

“快来人啊，有人触电了！”近日，在浙江交通集团瑞苍高速土建2标水头互通桥桥面，正在进行一场触电应急演练测试。今年以来，为提高工人应急处置和班组自救能力，项目部日常定期开展各类突发事故应急处置能力检验。而这，仅仅只是瑞苍高速探索交通工程应急处置体系里的冰山一角。

众所周知，山区交通工程建设面临着诸多现实问题。一方面，施工工点远离城镇，点多线长，一旦遇到突发事故，在黄金救援时间内，外部救援力量难以第一时间抵达。另一方面，当前，一线班组自救能力较为薄弱，工人普遍缺乏必要的应急处置知识，项目应急处置预案与实际突发事故的处置需求之间存在脱节。

针对以上痛点、难点，三月以来，瑞苍高速围绕浙江省交通工程管理中心对应急演练的“三真”要求，以无脚本应急演练活动开展为牵引，启动了一系列班组自救能力提升活动，探索班组应急处置体系建设的高质量路径。

——瑞苍高速高质量探索交通工程应急处置能力提升路径

阶段推进，宣教结合，一次性活动向常态化开展

大多数人对于应急演练的印象往往还停留于单一性活动，“每次活动无非是走走过场”。但试想一下，如果把应急体系建设周期拉长，按阶段、分步骤推进，将会怎样？

瑞苍高速的系列活动或许正提供了一份全新答案。为促进产业工人安全应急处置技能全面提升，三月初，瑞苍高速便启动了班组自救体系建设，各标根据班组应急处置能力建设要求，定期开展各类应急救援培训宣教活动，提升一线班组施工人员应急处置意识。此外，各标还分别邀请平阳县第二人民医院医护人员、苍南县红十字会和属地专职消防队进行常见伤害事故救援的教育培训，并开展心肺复苏、包扎等专业急救技能培训。截至6月13日，项目累计面向一线施工人员开展宣教培训达61场，培训人员超过2643人。

“按压深度要在5-6公分，手不能移动，这就得靠练、靠真本事，这种现场处置培训对我们来说还是第一次。”在土建1标培训现场，除了聆听专业知识讲解外，工友们亲自体验、实时互动，不少工友表示对今后处理突发情况有了新的认识，受益良多。多样化的培训形式不仅提高了班组人员的参与度，更让安全应急能力提升落到实处。

除了开展宣教培训、搭建医疗合作机制，实现应急体系建设实质性成果外，急救训练成为了每个班组狠抓的基本功。通过固化模式，并突出训练与评价标准，深入持续推动，让班组在练中优化、在优化后总结，从而将应急处置意识真正融入工作习惯当中。



交通工程应急处置能力提升离不开建立专业化的急救人员体系。瑞苍高速首次尝试在一线班组中培训并设置专业应急联络员。通过医生指导和常态化训练，让应急联络员在面对各类危机和伤、险情时，能够快速反应、有效紧急处理，为伤员自救争取黄金时间。



4月14日，瑞苍高速指挥部相关负责人作为今年首批完成应急处置技能培训的8位一线施工人员颁发了荣誉证书。作为浙江省内在建高速项目的首次尝试，应急联络员日常组织工友开展急救技能学习交流。在发生突发事故时，还能第一时间参与并协调现场各方力量进行处置救援。

以应急联络员和班组为载体，瑞苍高速在项目班组中开展即时出题、即时模拟、即时评估的班组自救应急突击检验。通过多元化科目设置，各标段有序开展小规模突发事故应急处置能力测试，以“演”促防，以“练”备战，每次控制在3-5分钟，突出随机性、突击性、经常性，不仅能减少对正常生产施工的干扰，更能找准薄弱点，进行反向能力追踪。通过锻炼工友的临场应变心态和应对能力，专注测试班组应急处置水平。场景化模拟和高频次操练，让工人面对事故时可以紧而不乱。在反复测试中，项目逐渐摸索出一套突发事故班组处置流程，“报、控、救、检、护”五字标准流程成为了工友们口中的“金口诀”。

交通建设工程应急能力的提升，建立在班组应急意识和自救技能有效提高、突发事故处置流程与项目实际施工情况相互匹配、应急物资与工程实际风险防范与处置需求相耦合这三层维度之上。瑞苍高速的扎实探索无疑为全省交通建设工程提供了一份可供借鉴的典型范本。

6月20日，2023年浙江省交通建设工程无脚本应急救援演练也将在瑞苍高速拉开帷幕。此次演练将进一步展示阶段性成果，反映班组自救的最新进展。以班组应急处置能力体系建设为契机，瑞苍高速为无脚本演练活动注入新内涵，切实推动交通工程整体应急处置能力提升，为宣扬“人人讲安全，个个会应急”理念，保障人民群众生命安全持续贡献着磅礴力量。

工种安全，应急物资标化，两大成果新鲜出炉

通过班组应急体系机制的有效运转，当前，瑞苍高速形成了两大最新成果——工种安全作业卡和应急物资配备标准化清单。

工种安全作业卡是在班组自救情境模拟研究过程中，通过分析上百种违章作业引起安全事故案例所编写的针对性教育提示卡。具体涵盖了隧道、边坡、桥梁、场站等22项常见工种，内容通俗易懂，易于吸收，可有效改进对作业工人“泛教育”“理论化”的现实问题。

以各工种作业内容为基础，作业卡将安全操作规程和施工作业安全控制要点进行解析，锁定极易造成人身伤害的环节，以“顺口溜+文字说明+图片”的组合形式，形成“一工种一卡”。不仅可应用于岗前教育、班前交底会，还能对工人进行岗位能力测验、检查“应知应会”水平，使安全教育真正做到入脑入心。

工点应急物资配置清单则紧扣山区高速施工特点。通过指挥部、项目部和标段的反复商讨、沟通，在一次次打磨下，结合工点实际需求，项目应急物资配置持续向实用靠拢，向风险隐患点靠拢，真正形成了一套可推广、可借鉴、可复制的设备标准。从工种安全上下功夫，在物资配备中查不足，应急体系机制正不断走实走深。

