

兰溪邮政多举措 护航杨梅产业高质量发展



导报讯 最近,兰溪市杨梅进入采摘旺季。兰溪邮政部门牵头,组织邮政快递企业助农惠农,以直播助销、志愿者上门帮扶、冷链直配等服务推动兰溪杨梅产业高质量发展。



兰溪邮政工作人员正在打包杨梅。胡丹宁/摄

“欢迎家人们来支持兰溪邮政杨梅专场直播,我们的杨梅都经专人挑拣,品种品质都非常好……”近日,中国邮政兰溪市分公司在“邮乐网”、抖音平台上直播,为兰溪杨梅拓展销路,两个平台单场直播共带动杨梅销售600余斤。

“我们一直和合作社、家庭农场有良好合作,帮助销售兰溪本地的农特产品,销量还是不错的,而且我们本身也有寄递物流服务,所以在价格上能够最大限度让利农户和消费者,为兰溪的乡村振兴事业尽一份力。”中国邮政兰溪市分公司渠道平台部负责人吕昊峰说。目前,兰溪邮政农村电商直播已经上线过兰溪小萝卜、李渔家辣椒酱、芝堰水米糕等60余种农产品;为加大推广力度、提升用户网购体验,也会定期发放优惠券,推出爆款农副产品活动,吸引各平台用户关注兰溪农产品品牌。

“杨梅给邮政寄最省心了,不用自己打包,他们会上门服务的。”兰溪市杨梅市场售卖摊点的农户徐先生说道。连日来,在该市邮政杨梅寄递点位上,身穿红色马甲的邮政党员、团员志愿者仔细地拣选杨梅,将符合尺寸、颜色、成熟度的杨梅装入颗粒层板,再交给邮政揽投员进行收寄。

“直播后订单量大,杨梅的质量更需要把好关,保证新鲜采摘的杨梅能更快寄到用户

手里,分公司动员了党员、团员志愿者来给农户帮忙打包,保障第一时间发货。”中国邮政兰溪市分公司相关负责人介绍,不仅是处理电商平台直播的单子,这些红马甲“熟练工”也驻点在兰溪各区域杨梅收寄点位上,负责零散交寄的杨梅打包工作,为兰溪杨梅从田间地头到市民餐桌提供最便捷省心的邮政服务。

今年,中国邮政兰溪市分公司新开通杨梅寄递高铁运输线,实现杭州、上海、广州、杭州等重点城市高铁当日递。同时,与省外航空落地配、省内冷链专车直达共同组成运力网,进一步减少中转环节和运输时间,确保杨梅邮件快速送达。

“一般都是等志愿者把杨梅装好,我们揽投员会把杨梅放到冷库里完成预冷,再进行真空包装、装冰封箱,然后等冷链车来装件发出,各个环节效率都比较高。”邮政揽投员小舒说道。

该负责人介绍,公司还通过增加邮运车上行频次和增开线路,保证杨梅邮件时限为国内一线城市次日达,重点线路、重点城市以及金华8县市为当日达,同时以用户体验为先,优化提升邮件跟踪回访和理赔服务。下一步,公司将进一步优化服务,保障杨梅新鲜“到家”。

□ 通讯员 胡丹宁 蔡宁

富阳开通“客货邮”专线 助力美味“出山”

导报讯 “放心吧!您现在下单,几个小时内就能发出,保证新鲜。”随着端午节的临近,灰汤粽订单蜂拥而来,杭州市富阳区湖源乡窈口村“源享共富工坊”负责人臧群蔚无论是在电话里还是在直播间里,都是这样笑盈盈地答复客户。臧群蔚的底气,来自于6月13日下午开通的窈口至富阳“乐水共富‘一串粽’·客货邮”专线。

据悉,有着300多年手工制作历史的灰汤粽,是“湖源山礼”特色美食,有“没吃过灰汤粽,不算到过湖源”之说。臧群蔚告诉笔者,灰汤粽所有的奇妙,都源于这看似简单的灰汤——烧灰的稻草,要当年的,而且要选择青黄、亮泽、干净的。糯米也不是简单地浸泡在灰汤里,要把灰汤自上而下浇淋,一边浇淋一边搅拌糯米。灰汤棕色如琥珀、味带清香、韧劲十足,稻草灰中含碱,也让灰

汤粽更易保存。

去年,湖源乡“乐水共富”农旅产业党建联盟成为富阳区“富春红链”八大产业党建联盟品牌之一。今年4月,由闲置厂房改建而成的“源享共富工坊”建成试运营。工坊集生产、销售、研学为一体,以灰汤粽、手工素面等传统非遗食品为核心产品。

6月13日,湖源乡举行“党建联起‘一串粽’筑起共富‘同心源’”集中签约仪式,“乐水共富‘一串粽’·客货邮”专线同时首发。每天上午、下午,“客货邮”班线捎上灰汤粽等“湖源山礼”,从窈口村出发,途经湖源、常安、场口、环山、鹿山、富春等乡镇(街道),抵达富阳城区的客运西站。“‘客货邮’专线不仅方便、快捷,而且降低了物流成本,让我们坐上班车奔共富。”臧群蔚说。

□ 骆炳浩 李雁菲 朱琪



“客货邮”专线一景。李雁菲供图

LNG海上“船-船”加注业务 落地宁波舟山港

导报讯 6月14日下午,在宁波舟山港梅山码头,全球最大的“海洋石油301”号液化天然气(LNG)加注船缓缓靠近马耳他籍国际航行船舶“达飞联合”轮。

下午4时18分,“船-船”加注正式启动。一次加注,可满足该船连续航行超1万海里,轻松覆盖单次中国到欧洲的航程,相当于沿着赤道绕行地球半圈。

此次“船-船”加注,是浙江首单国际航行船舶保税LNG加注业务,标志着浙江自贸区在保税LNG加注创新上实现重大突

破。宁波舟山港由此成为继荷兰鹿特丹港、新加坡港和上海港、盐田港之后,全球少数具备国际船舶液化天然气加注服务能力的枢纽港。

“我们船舶会经常在宁波口岸靠泊。以前还需要专门去指定地点加注LNG。现在好了,直接在宁波口岸卸货的同时就加好了燃料,节省了不少时间,大大提升了业务效率。”“达飞联合”号集装箱轮船船长说。

□ 通讯员 洪宇翔 张芳芳



“船-船”加注作业现场。杨江琦/摄

普陀山： 推进信用修复 优化营商环境

导报讯 日前,普陀山公路与运输管理中心围绕舟山市营商环境优化提升“一号改革工程”工作部署,推动辖区内交通运输企业开展信用修复工作。

据了解,此次辖区内摸排的交通运输企业中涉及舟山市公共信用评价为中等、较差、差的共有1家企业。该企业依托《失信行为纠正后的信用信息修复管理办法(试行)》,通过与企业联络员沟通,得知该企业存在不了解信用信息修复流程,资料填报难、上传难等

问题。对此,该中心工作人员主动上门帮助其进行信用信息修复工作。目前,该企业已向“信用中国”上传相关信用修复资料,顺利完成信用修复工作,“信用中国”网站已终止公示其行政处罚记录。

下一步,普陀山公路与运输管理中心将继续引导和服务辖区交通运输企业主动纠正违法失信行为,全力为交通运输企业纾困解难、赋能加力,进一步优化营商环境。

□ 通讯员 陆梦婷 见习记者 江天