

省交通运输厅召开全省交通运输系统执法领域突出问题专项整治推进视频会

# 确保全省交通运输执法工作实现“5个明显提升”

导报讯 6月15日,省交通运输厅召开全省交通运输系统执法领域突出问题专项整治推进视频会。会议传达全省道路交通安全和运输执法领域问题交办会会议精神,总结前期专项整治工作推进情况,剖析推进过程中存在的短板并部署下一步整改阶段工作。厅党组成员、副厅长胡嘉临参加会议并讲话。

胡嘉临指出,开展道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治是践行法治为民理念、整治执法顽瘴痼疾、依法维护人民群众合法权益的重要抓手。专项整治活动开展两个月来,全省持续动员部署、自查自纠的工作步步深入。行动紧盯关键环节,全面开展问题查摆;坚持边查边改,推进整改见行见效,助力专项整治行动在省市层面同频共振、在市县基层纵深推进,取得了初步的阶段性成效。

胡嘉临强调,深入整改是专项整治的核心工作和重中之重,是专项整治行动能否取得实效的关键环节和重要阶段。在第一阶段,省市合力、协同推进专项整治,自查自纠取得了积极进展,但仍存在思想认识有待提高、压力责任传导有待加强、查摆剖析问题有待深入等问题。

各地要认真总结前一阶段工作的做法经验,坚决克服过关心态、松劲思想、厌倦情绪,切实落实主体责任,加强工作统筹,持续发力、慎终如始,推进突出问题闭环整改,确保全省交通运输执法工作实现“5个明显提升”——纪律作风明显提升、服务意识明显提升、业务本领明显提升,执法公信力明显提升、社会认可度明显提升。

胡嘉临要求,要以高度的政治责任感和强烈的使命感,攻坚克难,从群众最不满意的方

改起,从群众最期盼的事情做起,高标准、高质量完成专项整治行动。一要提高政治站位,强化执法为民理念抓整改。坚持自我革命,把专项整治行动,与开展主题教育紧密结合,与优化营商环境优化提升“一号改革工程”紧密结合,与清廉交通建设紧密结合,落实整改责任。二要聚焦重点难点,强化协同抓整改。聚焦问题,齐心协力,综合施策,从根本上探求解决问题之路,整体提升行业执法监管效果,回应人民群众和企业诉求。三要坚持治建并举,强化长远结合抓整改。针对基层执法中暴露的突出问题,进一步补齐制度短板,细化办案规范指引,规范执法权力源头,加大执法难点问题研究。四要坚持“刀刃向内”,强化队伍素质抓整改。抓好队伍能力建设,加强执法监督,强化警示教育,让广大执法人员做到心有所畏、言有所戒、行有所止。五要坚持数字赋能,强化制度绩效抓整改。以制度机制、方式流程、手段工具系统性重塑为着力点,迭代升级并全面应用数智执法平台,实现执法办案数字化、执法监督数字化、决策指挥数字化,打造高效运行的交通运输数字执法体系。

厅相关处室主要负责人,厅属有关单位分管领导,各市交通运输部门分管领导、法制部门主要负责人,各市执法队主要负责人参加会议。

□郑雅璐

## 新闻图景



### 紫金大桥“水滴”结顶

6月15日下午,位于建德市新安江水电站下游的紫金大桥实现主塔结顶。

据悉,紫金大桥重建工程由中交路桥华南工程有限公司施工建设,实施总里程0.498公里,主桥采用独塔双索面斜拉桥,梁上塔高约60米,桥梁长度230米,桥面宽度14米,设计速度40公里/小时。大桥采用水滴状造型,两侧塔身于顶部合拢,又微微展开,宛若一个玉滴瓶矗立在江面之上。大桥于2021年10月中旬进场开工,预计今年9月底全面完工。

□通讯员 陈传磊 记者 崔义刚/摄影报道



### “东海第一隧”开始海域勘探

6月16日下午,甬舟高速公路复线宁波威家山至舟山金塘段海域勘探正式开工,“华东院2”自升式工程勘探船进入宁波甬江口海面进行海底地质勘探。

勘察单位浙江数智交院科技股份有限公司的项目负责人介绍,甬舟高速公路复线金塘海底隧道全长11.6千米,是目前国内建设规模最大的水下公路盾构隧道,具有“超大、超长、超深”的特点,技术难度达到世界级水平,是名副其实的高速公路“东海第一隧”。

□姚峰/摄影报道

## 全省水上交通事故案例评析会在绍兴召开

导报讯 6月15日-16日,全省水上交通事故案例评析会在绍兴召开,省港航管理中心海事处相关负责人,杭州、嘉兴、湖州、绍兴、金华、衢州、丽水市交通执法队分管领导和水上交通事故调查部门负责人等20余人参加会议。

会上,省港航管理中心海事处副处长曲少林传达了全国海事调查工作会议精神,他指出,海事调查是法律法规赋予海事部门的重要职责,也是提升水上交通安全治理能力的重要手段,全省地方海事系统要认真学习贯彻会议精神,围绕水上安全监管中心工作,强化高素质专业化海事调查队伍建设,加快建设与交通强国相适应的海事调查体系。

随后,杭州、嘉兴、湖州、绍兴、金华、衢州、

丽水市交通执法队分别汇报交流了本地区水上交通事故典型案例,并与参会人员作了互动探讨。高级海事调查官潘家幸结合自身工作作了专题讲座。

近年来,省港航管理中心高度重视水上交通事故调查工作,进一步厘清省管内河7地市海事调查职责边界,开展海事调查官培训,不断优化队伍结构,加强警示教育和事故预防预控。此次事故案例评析会既是对各地市水上交通事故调查能力的集中检验,也是一次相互学习、共同提高的机会。会议期间,省港航管理中心还组织大家一起学习了交通运输部海事局行政执法指导案例。

□甘恬骅

## 嘉兴:打造高速公路下穿涵洞管养新模式

导报讯 “别看这个设备‘身材’小,本领可不小。花20分钟安装,之后就能全天候及时、准确、全面监测了!”近日,在申嘉湖高速公路K32+950处涵洞口,下穿通道积水预警系统正平稳运行。工作人员在涵洞水位监测可视化平台和自己的手机移动端上实时观看了涵洞水位监测数据和实时监控画面等资料。

记者了解到,为给高速公路下穿涵洞环境安全管理提供信息化、智慧化支撑,进一步夯实高速公路出行安全基石,嘉兴市交通运输部门通过技术和管养模式创新,打造了该高速公路下穿涵洞管养新模式。

嘉兴市地处杭嘉湖平原水网地带,强降雨和连续性降水情况多,受台风影响较大,容易发生高速公路下穿涵洞积水现象,不仅影响周边百姓出行,甚至存在一定的安全隐患。由于高速公路下穿涵洞处于偏远乡村,普遍处于无外部电源状态,如何快速有效地掌握涵洞的状况,实现早发现、早决策、早行动、早处置,保障人民群众出行安全,是目前市政、交通、防汛等多个有关部门共同面临的难题。

如今,嘉兴交通给出了“数字化管养”解题方法。

“嘉兴全市高速公路有下穿通道520余个,根据前期摸排统计,其中比较容易积水的点位有49个,占比接近十分之一。如果这些通道因严重积水封路,就会对群众出行造成极大不便。下穿通道积水预警系统的投用,有助于做好高速公路下穿通道积水应急处置前置工作。”嘉兴市公路与运输管理中心县乡公路科科长盛雄介绍,系统具备数据整合、大数据分析、积水预警等功能,可实现对高速公路下穿涵洞环境安全的动态监测,有效提高涵洞环境安全的应急处置能力。

据了解,该系统自今年初投入试运行以来,经过不断优化完善,目前已在嘉兴辖区高速公路的33处涵洞正式投用,功能优势明显。

“嘉兴的高速涵洞虽然配备了自动抽水泵,但在全线管理方面,主要还是依靠大量反复的人工巡查,无法及时掌握动态水位情况并消除积水安全隐患。”浙江卓越交通科技发展有限公司副总经理周剑介绍,该系统通过对涵洞环境状况的实时监测,可替代以往人工巡查和委托地方协管的管养模

式,将大大减少成本支出。

值得一提的是,该系统在极端天气无电源情况下,也能以极低的功耗进行图像采集、传感器数据采集,实现对水位的实时监测,有效解决了高速公路下穿涵洞供电难、布线难、信号传输难问题。该系统的投用,可替代以往人工巡查和委托地方协管的管养模式,将大大减少成本支出。

“从试运行期间的情况来看,该系统的监测效果及时、准确、全面,实现了高速公路涵洞积水隐患处理由事后处理转变为事前预警,由粗放管理转变为精细化管理,将经验判断转变为科学决策。”盛雄表示,嘉兴市将在前期经验的基础上,尽早实现该系统在49个易积水点位的全覆盖,并制定科学合理的计划,以“一处一方案”为原则,在该市高速公路有机动车和非机动车通行的路段,分批实现该系统的全覆盖,争取以该系统为依托,形成可复制粘贴的高速公路下穿涵洞管养“嘉兴经验”。

□记者 王君 通讯员 张屹