

湖州市交通运输局：多举措推进清廉交通省级示范创建

导报讯 “最近我们驻点纪检监察组完成了对湖州市公路与运输管理中心的‘廉洁体检’。‘廉洁体检’主要围绕政治建设、‘日常’管理、安全生产、选人用人等方面展开,细化分解为16项“体检”内容,逐项‘精准把脉’,并形成驻点监督专题报告,督促相关部门落实整改。”近日,湖州市交通运输局相关负责人向记者介绍,“廉洁体检”是湖州市交通运输局充分借鉴上级巡视巡察工作经验,联合驻局纪检监察组开展的驻点监督,通过召开驻点监督动员会、问卷调查、民主评议等方式,从细微处及时发现苗头性、倾向性问题,通过汇总分析,针对“病灶”辨证施治。

“廉洁体检”是湖州市交通系统纵深推进清廉交通建设棋局中的一子。清廉作为交通建设的“生命线”,更需要持之以恒,紧抓不懈。今年以来,湖州市交通运输局研究制定《关于纵深推进清廉交通建设积极争创省级示范的实施方案》,对推进清廉交通建设作出明确部署:构建以清廉交通省级示范为目标,聚焦“重点人员、重点领域、重点创新、重点载体、重点事项”5大任务,配套建立“专班化、单元化、项目化、清单化、责任化、阶段化”“6化”工作机制的“1+5+6”清廉交通省级示范创建工作体系。

同时,湖州市交通系统聚焦交通各领域、各环节,每年选取一批交通运输重点领域突出问题开展专项整治。近年来,湖州市交通运输局相继开展交通执法、工程质量、公路养护、专家评审、违法转分包、检验检测、港口

码头工程等7大领域突出问题专项整治工作,查改问题超200余项。今年,湖州市交通运输局联合驻局纪检监察组,继续深化开展“4+2”(违法转分包、专家评审、公路养护、工程渣土4项省定内容,航道养护、汽车维修2项自选动作)专项整治,通过党委主抓、相关处室牵头抓、相关单位抓落实,推动各领域问题大排查、大起底。自6月启动以来,本轮整治已查找整改问题20余项,开展各类教育30余次。

在清廉交通建设过程中,湖州市交通运输局还着眼“小单元”“小切口”,着力打造一批交通“清廉品牌”,相继推进以“第三方”评价、“隐形人”执法单元独立评估、“阳光执法”指数评估二维码为依托的“阳光执法”品牌建设和“阳光汽修”品牌建设,通过以点带面、示范引领提升湖州交通系统清廉水平。



湖州市交通运输局举行清廉建设创新经验选拔赛现场。黄梦婷/摄

为增强清廉交通的饱和度,打造清廉交通建设硬核成果,湖州市交通运输局在对领导班子、一般职工、项目企业等各类主体,分层分类推进“廉政体检”的基础上,聚焦基层小微权力监督难,小微腐败易发多发的性状,启动实施“清廉站所”建设,计划到2023年底实现全系统“清廉站所”建设全覆盖;同时以阵地建设和活动开展为着力点,通过打造清风文化长廊、廉洁文化墙、廉洁庭院、廉洁文化角,开展“一句话”廉政承诺活动、编

制下发《青年干部廉洁提醒手册》、组建“青廉”观察员等方式让廉洁理念深入人心。

下阶段,湖州市交通运输局将全面梳理岗位廉政风险点,编印出台《岗位廉政风险防控手册》(2.0版),推动制度管权、管人、管事,重点加强干部职工“八小时外”监督管理,大力开展清廉文化活动,让清廉交通建设底盘更加稳固。

□记者 袁梦南 通讯员 黄梦婷

温州大道“绿波带”治堵效果明显 温州市区已打造51条“绿波带”

导报讯 温州交通治堵“神器”——“绿波带”已在温州大道开通使用数月,如今驾车行驶该路段究竟有多快?近日,笔者与温州市公安局交通管理局工作人员一起在早晚高峰时段进行了实测,结果令人惊讶。

当天,测试组成员兵分两路,在晚高峰时段17时30分时段分别在温州大道茅永路口和瓯海大道茅永路口同时驾车出发。17时41分,行驶在温州大道的测试组到达温州大道汤家桥路口,用时仅10分40秒。

行驶途中,除了经过一条人行道(无交通信号灯)时停车礼让行人外,几乎一路绿灯通行,非常顺畅。

另一组测试人员在瓯海大道进行测试,车辆抵达瓯海大道汤家桥路口时,用时15分41秒。沿途有16处信号灯的温州大道“潮汐绿波”(“绿波带”的一种,即根据早晚高峰车流方向设定绿波方向)路段,相比瓯海大道高架,竟快了5分钟。

据交警部门介绍,温州大道(汤家桥路至富强路)段实施“绿波”前后的速度提升显著。早高峰西往东方向通行时长从15分56秒有效缩短至10分29秒,平均车速从21km/h提升至42.6km/h。晚高峰东往西方向通行时长从17分42秒缩短至8分11秒,平均车速从21km/h提升至45.4km/h。

温州大道“提速”,谁会受益?当然是车流量早已处在过饱和状态的瓯海大道。温州市公安局交通管理局指挥中心相关负责人介绍,瓯海大道是温州市区东西走向的唯一高架快速路,是连接温州龙湾国际机场和动车南站的重要通道。目前,高架日流量平均达到13.05万辆,处于过饱和状态。特别是瓯海大道高架交通流呈现明显的潮汐现象,即早高峰(7时30分—8时30分)在西往东方向瓯海大道高架上京隧道形成瓶颈;晚高峰(17时00分—18

时00分)在东往西方向浹底隧道形成瓶颈。

温州大道作为瓯海大道交通流量分流替代道路,地理条件最为优越。温州大道(汤家桥路至富强路)段“潮汐绿波”方案由此诞生。今年3月,温州大道“潮汐绿波”正式运行。

让绿波路段成为“快速路”,目前,温州交警已在市区开通绿波路51段,总计126.55公里,涉及路口数377个。其中较长的路段有锦绣路、温州大道、瓯海大道、瓯江路、机场大道、104国道等,这些绿波路段分单向绿波、双向绿波和潮汐绿波三种类型,覆盖时段分别从高峰、平峰延伸至夜间低峰时段。51段绿波总停车次数从优化前的235次下降至74次,总停车次数减少了161次,下降率为68.51%。

■延伸阅读：

什么是“绿波带”？

“绿波带”是一种信号灯多点控制技术,依托智能控制系统,实现对交通信号的远程控制和多时段自动调节。也就是运用信号机协调联动控制和互联网技术,把一个个独立的路口串起来,通过设定路口之间红绿灯启动时间差,实现多辆车“集装箱式”连续通过多个路口,达到“一路绿灯”的效果,提高通行效率。从司机的视觉看,绿灯就像波浪一样向前推行,所以被形象地称为“绿波带”。

□通讯员 王骁 洪万军

杭州机场东区国际货站投用 功能设置更适应浙江外贸企业需求



东区国际货站内的海关查验分拣设备,将实现进出港货品智能分拣、实时查验。谭申捷/摄

导报讯 7月31日上午10时,一批即将出口至欧洲的浙江产货品,经自动分拣后,“乘坐”AGV无人驾驶叉车来到了固定打板台;人工包装固定后,完成海关查验,它们被自动传送带送往立体货架,等待装机起飞。这一幕,发生在当日投用的杭州萧山国际机场东区国际货站。这是国内首个“多层结构+智能化”国际航空货站,年货邮保障能力远达60万吨。

东区国际货站的建筑面积达15.67万平方米,虽和国内其他机场货站相比不算最大,但其充分利用现有空间打造的多层结构及全流程智能化设备,属全国机场国际货站首创。

走近细看,东区国际货站共设有三层结构,一层是普货、邮件、特殊货、紧急货出港及进港的公共物流操作平台,二层是全省单体最大的海关快件、跨境件监管中心,三层是面向各类国际航空货运大客户入驻的二级监管库区和保税仓库。“这样的功能设计,是在尽可能契

合杭州跨境电商业态集聚优势。”杭州萧山机场海关物流监控科科长吴宇璋说。

在杭州,以菜鸟为代表的各类电商垂直平台、独立站集聚度高。“这一类企业的货品都以快件、跨境电商为主,占杭州总货运量的四成。”吴宇璋说,“区别于上海浦东机场主要定位服务大宗航空普货进出口,杭州空港主要聚焦进出口跨境电商、快件、邮件等高度碎片化货品,定制开发对应的航班航线,嵌入海关全天候在线同屏比对、智能审图等快速查验模式,实现差异化发展,推动提升口岸竞争力。”

除了功能区块的设置更贴近于浙江外贸企业的实际需求,东区国际货站的启用,也将为浙江突破国际货运保障能力“天花板”提供硬件基础。

数据显示,1月至6月,杭州机场完成货邮吞吐量42.44万吨,其中完成国际及地区货量7.12万吨,同比增长7.02%,在全国机场排名第一。 □邱天 林逸静