



上半年浙江内河集装箱运输发展势头稳健

双双实现两位数增长

运力吞吐量

导报讯 日前，浙江省港航管理中心发布数据显示，2023年上半年，浙江全省内河集装箱运输发展势头稳健，运力规模稳步扩张，吞吐量实现高速增长，各项指标均保持积极向好态势。

今年，浙江省出台交通碳达峰省级补助办法，开展两层集装箱船型比选研发，积极引导市场大力发展内河48标箱及以上集装箱船舶，逐步淘汰老旧落后产能。浙江各地市加大政策扶持力度，深化政务帮办加速新增运力投放市场，有效激发企业造船热情。6月末浙江省集装箱船（包含多用途船舶）增至417艘，总运力突破1.8万标箱，同比增长8%、13.1%。

得益于内河航道网络基础设施的扩容升级，内河集装箱船舶大型化取得新进展，平均运力达到44标箱，同比增长4.8%。从新增船型上来看，上半年新增船型中4/5为48标箱及以上船舶，浙江省海港集团首艘64标箱船舶建造完工，全年有望新增50艘以上。

上半年，政策措施显效、通航条件改善、运力规模扩张、航线网络拓展和港口稳健运行有效带动了浙江全省内河集装箱吞吐量高速增长，累计完成83.5万标箱，同比增长24.2%，连续5个月同比两位数增长。

具体来看，湖州市发挥内河航道网优势，吸引大宗货物运输“公转水、散改集”，集装箱吞吐量稳步领跑浙江全省内河，同比增长18.6%。嘉兴市不断加强浙江省外内河航线业务开拓，新开辟“济宁—太仓—乍浦”“乍浦—南通”“乍浦—泰州”等航线，集装箱吞吐量同比增长32.5%。杭州市富阳外贸业务有所增加，吞吐量同比上涨23.5%。绍兴市以优质服务吸引周边企业“陆改水”，持续推进矿建材料“散改集”，集装箱吞吐量同比增长16.6%。衢州市加快构建四省边际多式联运枢纽港，挖掘适箱货种潜力，集装箱吞吐量增幅达到299.3%，增速位列浙江全省第一。

□陈俊杰

● 全程约2小时 票价20元 ● 可以刷码乘坐 不用提前买票

宁波至杭州南站 城际列车开通

导报讯 笔者从宁波城际铁路发展有限公司了解到，8月1日起，宁波至杭州南站城际列车贯通运营，这是杭绍甬三地首次开通城际列车。全程约2小时，无须提前买票，可直接刷宁波或绍兴公交卡、微信乘车码、支付宝乘车码、单程票进出站。需要注意的是，杭州市民第一次乘坐要提前通过微信、支付宝申领“宁波城铁乘车码”或“绍兴城际列车乘车码”，进站口在杭州南站西广场一层。

杭绍甬城际线全长147公里，设有宁波、余姚、上虞、迪荡、绍兴、钱清及杭州南7个站点。此前由于甬绍、绍兴区间列车排班尚未完全衔接，无法实现宁波直达杭州，需要在绍兴中转停留四十分钟左右。此次实现贯通运营后，三地终于实现无缝衔接，通勤时间进一步缩短。

宁波到杭州南每天7时27分、13时04分发车，杭州南到宁波每天10时24分、15时50分发车。此外，新增一趟钱清开往宁波4编组列车S2205次，上午8时01分从钱清站发车，9时47分就能到达宁波站，全程1小时46分钟。

与高铁相比，城际列车耗时更长，但票价更

低。目前杭州南和宁波之间最快的高铁班次耗时43分钟，二等座票价64元。杭绍甬城际列车全程票价仅20元；余姚至杭州南站全程票价为15元。同时，宁波至余姚、绍兴城际列车票价也进行了调整：宁波至余姚由10元调整为9元，宁波至上虞由15元调整为13元，宁波至迪荡由18元调整为15元，宁波至绍兴由20元调整为16元，宁波至钱清由25元调整为18元。

在此基础上，省内70周岁及以上老年人，注册在杭绍甬三地的全日制大中小学的在校学生及1.2至1.5米儿童可享受半票优惠，离休干部、现役军人等群体人员可凭证审核、登记后免费乘车。

宁波城际铁路发展有限公司相关负责人表示，下一步，将根据实际的客流情况，优化加密班次，力争将城际列车贯通至杭州东站或杭州站，加快新增牟山站、丈亭站、三七市站、慈城站的建设，将杭州、绍兴、宁波市中心及沿甬甬铁路经济文化旅游重镇串联在一起，打造一条160公里的“杭绍甬公交列车”线路，成为沿线通勤、旅游、通学、就医、购物的公交干线。 □陈立平

致敬中国军人！

|| 详见4版 ||

交通旅游导报

3期
距离报纸改版还有

一纸向美 由内而外，美你所美

交通旅游导报
寻行业之星 展交通之美



投稿请扫描小程序码

□摄影 陶弘