

浙江5地入围全国第三批城乡交通运输一体化示范创建县名单

(上接1版)

安吉县

近年来,安吉县持续提升对外联通水平、公共服务均等化水平、物流运输高效化水平,助推城乡交通运输一体化发展再上新台阶。

加快“内循环”建设,先后完成农村公路新改建和改造提升1000余公里,实现等级公路行政村覆盖率100%,全县行政村通双车道公路比例达到90%;创新启动“五彩共富路”建设,利用3年时间投入20亿元建成3000公里,目前完成建设1210公里。

依托高水平建农村公路的良好发展基础,持续构建“二主三副八节点”客运枢纽体系,实现农村公交设施全覆盖。在纯电动化、两元一票、移动支付“三个全覆盖”基础上,开通特色专线40条,并打造“安畅行”聚合出行服务数字平台,实现一站式出行。

随着公交服务的“精进不休”,物流也更加顺畅。全县设立13条城乡客货公交一体化班线以及特色农产品专线,提升投递效率,建成乡镇运输服务站5个,全县行政村物流服务网点实现全覆盖,提升85个村级物流点为“一点多能”共富驿站,带动村民就业增收。

诸暨市

诸暨市以“城乡客运与旅游融合发展”为题,带动提升农村客运公交化、农村客货邮融合、农村交通信息化发展水平。

诸暨市政府非常重视依托交通运输发展助力乡村振兴工作,在城乡交通运输一体化发展和四好农村路建设等方面取得突出成绩。在绍兴各县(市、区)中,诸暨市在城乡交通运输的规划建设和运营管理中投入财力、人力数量,以及完成公路里程、客运线路、客货运量等指标均位于前列。

自浙江省开展评估以来,诸暨在历年城乡交通运输一体化水平自评估中均达到AAAAA级水平。2021年度全市开展城乡交通运输一体化水平自评估,省标得分为104.10,部标得分为102.2,继续保持AAAAA级。城乡交通运输一体化发展水平整体呈现均衡发展的良好态势。

龙游县

龙游县以城乡公路路网、城乡运输站场体系为交通运输一体化建设基础,大力完善城市道路、干线公路、农村公路之间的路网衔接,保障农村公路“建、管、养、运”四大工程。建立公交基础设施建管养机制,完善城乡客运场站设施,构建层次分明、功能有序的客运枢纽场站体系。

完成城乡公交一体化改造,实现全域2元公交全覆盖,同时建立与一体化相适应的管理机制,把票价优惠政策真正落实到老人、儿童、军人、教师等群体。在全域公交一体化的基础上,引入“智行无忧”公交智能化平台,整合驾乘安全、路面感知等智能板块,

运用数字化手段实现协同管理。

政府建立健全交通运输、邮政、供销、经信等部门协同机制,依托全县150个乡村物流共配中心服务网点,242个村邮站以及150组进村智能快递柜,强化农村物流公共服务兜底保障。开通客货邮融合线路,解决偏远山区城乡物流成本高、农产品进城难问题,实现快递直接入村,实现农村物流覆盖率达100%。

温岭市

目前,温岭市城乡交通运输一体化水平达到5A级,城乡交通运输一体化发展水平评价得分98.49分。

城乡路网体系方面,初步形成铁路轨道网、快速干线网、基础公路网三网融合的路网体系。同时,全市“四好农村路”工作成效显著,在全省率先实现等级公路通村率和路面硬化率的“双百”目标,列入全国深化农村公路管理养护体制改革试点地区。2021年,成功创建全国“四好农村路”示范县(市、区)。

城乡公交一体化改革方面,已形成三级公交网络,城乡客运服务优质方面走在全省前列,2019年底完成公交“村村通”。货运物流方面,初步形成“综合物流园区一专业物流中心一终端配送场站(社区与乡村服务站)”的三层次物流服务体系,构建起以温岭市辐射全市镇村和联系周边城市的物流服

务功能网络,实现物流“最初一公里”和“最后一公里”有序集散和高效配送。市、乡、村三级节点服务网点不断完善,建成227个农村物流服务点,助推农村电商物流融合发展。

松阳县

近年来,松阳县聚焦农村客货邮融合发展主题,构建特色鲜明的城乡交通运输一体化高质量发展模式,不断完善城乡交通基础设施建设,提升城市、城乡客运发展水平。

截至目前,由国企乡投集团建成运行县级农村物流共配中心1个,已运营客货邮融合运输服务站11个、“一点多能”农村物流服务站60个,投入公交车辆129辆,开通城市公交线路19条,城乡公交线路20条,实现全县乡镇和建制村通客车率100%,农村物流配送服务覆盖率达到100%。

下一步,交通运输部门将围绕“两个核心,实施五项工程,构建五位一体发展格局”为发展策略,以客货邮融合和智慧城乡交通运输发展为亮点,从交通基础设施、城乡公交服务、农村物流服务、出行信息化建设等方面推进城乡交通运输一体化建设。目前已编制完成《浙江省松阳县城乡交通运输一体化示范县创建实施方案》。

□吴迪元 张诗雨 袁梦南 黄俊 陈保罗 章柠檬 董力靓 杨艳 李烽 傅媛 李光灿

点赞浙江交通施救

高速公路,外籍人士小车炸胎抛锚 从发现到处置完毕 仅用14分钟

(上接1版)

当天15时33分,浙江交通集团金华运行分中心监控员在视频网巡时,发现杭金衢高速杭向K264+800处一辆小轿车开着双闪灯,停靠在应急车道内,一名外籍人士从车里下来,边打电话边在车旁徘徊,另一名外籍人士打开后备箱在翻找东西,疑似车辆抛锚。监控员当即更改就近情报板提示过往车辆,并调度就近施救力量前往。

接到任务后,金东拯救大队施救队员老胡和小何7分钟即到达现场,做好安全预警措施,将两人撤至护栏外询问情况。其中一位名叫Fendi的外籍人士普通话讲得很流利,称二人前往杭州洽谈生意,行驶中左前轮爆胎,车上没有备

胎,无法前行。

老胡和小何一边宽慰他们,一边布桩拖车,7分钟后将车拖离高速主线。在到达浦江郑家坞出口后,施救队员又介绍了浙江交通集团“急客通”施救在线直拖服务,让小车司机自选车辆维修店并帮他们将车拖到那里。

从监控发现到抛锚车辆拖离,前后只用了14分钟,两名外籍人士说这是自己第一次在中国的高速公路上碰到炸胎抛锚,看着旁边飞驰的车流有点不知所措,但不过几分钟就看到了施救车辆到达,心里立刻踏实了。道别之际,两名外籍人士对高速救援主动发现、免费直拖服务连连竖起大拇指。

□通讯员 汪啸天 冯涛 叶露

深夜,装有近千吨水泥的船舶遭遇险情 从接到电话到抵达救援 仅用十多分钟

(上接1版)

接到求助后,杭州市交通运输行政执法队内河港航执法大队值班人员郭伟明立刻给齐先生打去电话。据了解,船上装载了近1000吨的水泥,如果这些水泥进水凝固,不仅造成经济损失,更加大了后期的打捞难度。郭伟明安慰船员不要慌张,自己马上赶到,并建议其向锚地其他船舶借用大功率水泵排水自救,防止船舶沉没。

十几分钟后,郭伟明和船员王春龙赶到了现场。郭伟明一边帮助船员用水泵排水,一边做好现场防污染工作。通过大功率水泵排水,船舶暂时未下沉,但是河水还在不断涌入,一直借助其他水泵排水也不是长久之计,一定要使新换的水泵复位才行。但是此时在水压之下,想要使泵壳复位,需要借助强大的外力。

郭伟明仔细观察四周,终于发现有一处可以承力的支点,他找来了一根粗大的木头,利用杠杆原理不停尝试,经过近两个小时的努力,凌晨2点,泵壳终于复位,险情得以排除,成功保住了船舶和装载的上千吨水泥。

夏天闷热的晚上,机舱里的温度高达50℃,郭伟明身上的制服早就被汗水浸透。58岁的他体力上也有些吃紧:“累还是挺累的,但是我不能看着船员的财产受损。”

齐先生说,自己的爷爷、爸爸都是船员,祖祖辈辈都是吃这口饭的,一直在江南条线跑船。这么多年来,他见证了内河通航条件的改善,也见证了交通执法的服务越来越好。“真心感谢你们,你们辛苦了!”

□通讯员 李雪映 记者 崔义刚

甬舟复线一期PPP项目前期贷协议顺利签约



导报讯 7月31日,浙江交通集团甬舟复线一期PPP项目(金塘至大沙段工程)前期贷款签约仪式暨启动仪式在舟山举行。此次前期贷款额度为32亿元,其中落地舟山本地30亿元,占比高达93%,创下本地同类重大项目贷款额度落地比例之最。利率为一年期LPR下浮87BP,即当前政策下2.68%的超低利率,创下浙江省内基础设施中期贷款利率最低值,大大减少项目总投入。

此次签约仪式的圆满完成,标志着甬舟复线项目32亿元的前期贷款顺利落地,为项目建设计划的正常实施提供了充足的资金保障,为加快建设甬舟一体化综合交通运输体系提供了有力支撑。

作为舟山市本级首个PPP项目实施机构——舟山市大桥建设管理中心副书记张维表示,甬舟复线项目充足的前期准备工作是有目共睹的,后续工作中更要保持高站位、强合作、常创新,把甬舟复线一期

PPP项目做成银企合作的示范项目、样板项目,确保甬舟复线一期高质量如期建成,为市委市政府交上一份满意答卷。

甬舟复线公司总经理胡继强与银行代表谢骏共同承诺:签约是银,履约是金,成功是本,银企双方将以合作谋发展,以发展促合作,力争为甬舟复线项目的建设提供稳健又经济的金融保障,共同推动舟山交通事业建设。

甬舟高速公路复线,是浙江省境内连接宁波市和舟山市的又一条高速公路,金塘至大沙段为其中重要组成部分,项目主线实施长度约18.74公里,起自舟山市定海区金塘镇化成寺水库东侧金塘枢纽,终点位于舟山本岛大沙镇东吞弄水库北侧大沙村。项目的建设将极大地提升舟山至大陆的陆路通行能力,对完善区域高速公路网布局,推动共同富裕示范区和甬舟一体化具有重要意义。

□通讯员 夏蕙 陈雅璐 何志取 见习记者 江天