



项目传真

宁波浒运公路正式通车



浒运公路俯瞰图。岑闻热/摄

导报讯 近日,随着宁波市浒运公路(坎墩永安路-新区滨海大道段)全线正式通车,慈溪至前湾新区又添一条南北交通大通道,大大缩短了两地通勤时空距离。

据悉,浒运公路(坎墩永安路-新区滨海大道段)项目总投资14.26亿元,南起新城大道与坎墩永安路交叉口,途经坎墩街道、胜山镇、崇寿镇,北接前湾新区滨海大道,全长约8.115公里。全线按一级公路标准兼顾城市道路功能设计,设双向六车道,设计时速80公里。

当天上午,10多名居住在浒运公路附近的村民来到新城大道与永安路交叉口,翘首

等待通车时刻。“这条路开通之后,我们去慈溪中心城区、前湾新区办事更方便了!”坎东村村民郑百红告诉笔者,以前他开车去前湾新区要花35分钟时间,现在只需15分钟。

浒运公路作为宁波慈溪市和前湾新区两地统筹推进的交通重点项目,是慈溪高铁板块配套设施工程,也是继胜陆公路之后又一条连接慈溪和前湾新区的南北大通道。“浒运公路通车后,将大大减轻胜陆高架的通行压力。”慈溪市交通运输局相关负责人说,今年下半年,慈溪将加快高速路、快速路建设。其间,中横线快速路二期、G228慈溪段将实现节点开工。

□通讯员 陈益维 岑闻热

建武高速婺城段加速推进建设



施工现场。胡肖飞/摄

导报讯 近日,在金华市白龙桥镇白沙村附近的建武高速婺城段施工现场,施工人员

正在浇筑白沙溪大桥9号墩立柱。目前整个工程三个工区、六个点位同时施工,430多名工人同时作业。

据了解,建武高速婺城段项目为省级“千项万亿”工程,该项目起于兰溪市上华街道赤山村,终于婺城区琅琊镇的溪滩村北侧,通过琅琊枢纽与规划中的甬金衢上高速公路相接,项目设计全长12.77公里,采用双向六车道,设计速度120公里/小时。项目建成后的建武高速北接杭金衢高速公路,南接甬金衢上高速公路,形成金华绕城高速完整的闭环,将有效完善区域高速公路网,缓解道路交通压力。

□黄泽振 胡肖飞

义东高速南市至南马段跨线钢板梁全部架设完成



钢板梁架设现场。李小霞/摄

导报讯 7月28日,在浙江交通集团义东高速南市至南马段横店特大桥跨南下线施工现场,随着最后一块钢板梁安装到位,标志着义东高速南市至南马段全部4处跨线钢板梁架设完成,也为横店特大桥后续T梁架设创造了条件。

此次吊装的横店特大桥钢板梁跨径55

米,分12个节段进行吊装施工,施工区域下方道路车流密集,交通组织和施工安全管控难度大。为确保施工安全,最大限度减少施工对道路交通的影响,义东指挥部及参建单位积极对接交警部门,周密制定交通组织方案,合理安排施工顺序及施工时间,主要选择在车流量较小的后半夜进行施工,并对施工区域地面道路做好交通管制和引导。吊装过程中,安全、技术人员全程盯控施工,确保吊装施工的每个环节都不留盲区、不留死角,外围则由引导员进行交通引导,经过参建人员10天奋战,最终安全顺利地完成了钢板梁吊装施工。

截至目前,义东高速南市至南马段已完成工程总体形象进度68%。下一步,浙江交通集团义东指挥部将锚定目标、加足马力、全力以赴,确保今年年底实现南市至南马段主线贯通,早日造福沿线地方百姓。

□记者 沈颖惺 通讯员 李小霞



信息播报

大禹快速路、绿云高架路(城南大道至山阴路段)正式通车 绍兴智慧快速路基本成网

导报讯 作为杭州亚运会重点配套工程,绍兴市大禹快速路、绿云高架路(城南大道至山阴路段)于7月31日正式通车,这也意味着绍兴古城“日”字形智慧快速路基本成网,进一步拉近了亚运场馆之间的距离。

据悉,大禹快速路包括高架、地面快速路、隧道三种形式。该项目负责人称,大禹快速路在建设过程中面临地下管线交错复杂、交通组织保通压力大、水上作业技术难度大、大吨位吊装安全风险高等难题,参建各方通力合作,并引入外部专家和技术力量,稳步推进大禹快速路东江桥、坡塘江桥、新平水西江桥等重点工程,确保如期完工。

绿云高架路全互通立交剩余的西向南、西向北2条匝道也在此次通车范围内,至此绍兴全市首个全互通立交4条主线、8条匝道共12个方向的线路全部通车。

据悉,2022年以来,绍兴于越快速路、山会高架路、越东快速路、绿云高架路等多条(段)智慧快速路陆续开通,加上本次通车的2条(段)智慧快速路,通车总里程约70公里。

值得关注的是,绍兴智慧快速路建设中,创新应用“建筑信息模型”“结构健康监测”“智慧交通”“车路协同”“智慧照明”等五大数字化智慧系统,实现了快速路设计、建设、运维等全生命周期数字化、信息化、智能化管理。

眼下,杭州亚运会开幕在即,绍兴作为协办城市之一,将承担篮球、排球、棒球、垒球、攀岩5个项目比赛,共设4个场馆。随着此次快速路通车,绍兴将形成25分钟左右的绕城环线,有效缩短了杭州与绍兴、绍兴亚运场馆之间的时空距离。

在亚运交通保障方面,绍兴还构建了高铁、城际列车、地铁、高速公路等多种交通网络,均与杭州“接轨”。 □项菁



绍兴大禹快速路一景。章微萍/摄

杭绍甬高速杭绍段建设有序推进

河庄互通主线桥至萧山一号高架桥35个涉路门架墩盖梁施工完成

导报讯 7月31日,浙江交通集团杭绍甬高速杭绍段项目河庄互通主线桥至萧山一号高架桥,35个涉路门架墩盖梁全部完成施工。

据介绍,浙江交通集团杭绍甬指挥部对此次施工格外重视,预先制定了施工方案,同时加大人力、物力及各种机械设备的投入,凝聚攻坚力量,明确重点任务和工作机制,采用24小时日夜不停工、白晚班轮休的方式进行施工,全力保障施工顺利完成。

杭绍甬高速杭绍段项目全长约52.8公里,设计时速120公里。该项目建成后,将大大缓解杭甬高速公路交通压力,促进杭州湾产业带进一步发展,有力推动我省“大湾区”建设,强力支撑“长三角区域一体化”“长江经济带”等重大战略实施。

截至目前,杭绍甬高速杭绍段项目累计完成投资286.31亿元,占批复概算293.98亿元的97.4%,总体形象进度约96.5%,计划于今年年底建成通车。

□记者 李晓玉 通讯员 汪璐瑶

甬台温改扩建台州北项目：全力以赴做好台风防抗工作

导报讯 “生活物资要准备好,至少有5天的量,特别是各类药品储备不能忽略……”面对来势汹汹的台风“卡努”,7月31日一早,浙江交通集团甬台温改扩建台州北段项目工程建设指挥部迅速启动应急响应,召开项目防御第6号台风“卡努”工作部署会。

据悉,本次会议积极落实“一个目标、三个不怕、四个宁可”重要理念,要求各参建单位全力以赴做好防台防汛工作,确保人员人身安全和工程安全生产,同时做到“四个关”(关心动向、关怀员工、关心物资、关怀周边)、“两个发挥”(发挥国企使命担当、发挥数字化应用)。

会后,指挥部组织各参建单位开展防台隐患排查治理,内容涉及落实人员安置点、确认船舶锚固地、设备转移加固、应急物资储备、排水设施检修等保障工作,并落实24小时值班制度,确保项目工地平稳度过台风及汛期灾害天气。

截至目前,指挥部已排查整改隐患29条、安全宣贯700余人、落实紧急避险安置点4处;成立应急救援队伍2支,队伍人数53人;准备挖机、装载机及运输类设备36台,投入沙袋、铁锹、雨衣雨鞋等防汛防台类应急物资2880余份。

□林木 王乾宏 王晓莉