

构建新模式 激发新动能 丝路启新程

今年全国第10000列中欧班列从义乌发车

导报讯 7月29日,承载110标箱出口货物的X8020次中欧班列从义乌西站鸣笛启程,奔赴西班牙马德里。这是今年开行的全国第10000列中欧班列,满载小商品、汽车配件、电动自行车、光伏配件、五金家电等“中国制造”。



X8020次中欧班列从义乌西站鸣笛启程。黄择振/摄

这次跑X8020次中欧班列第一棒的是杭州机辆段中欧班列调机司机黄伟,2014年11月18日,义乌—马德里班列(“义新欧”中欧班列)首发,他就是第一棒和最后一棒。一趟中欧班列从走出国门到安全抵达,沿途需60多名火车司机接力开行。黄伟说:“很高兴,我们的接力保证了每趟中欧班列的准时准点。”

黄伟们的工作班表,就像世界经济的“晴雨表”。“钢铁驼队”纵横丝路,双向“流量”连年增长。今年,中欧班列义乌平台已开行1044列,日均往返开行5列以上,发运量同比增长14.7%;自2013以来累计开行突破6000列,发运量达49.8万标箱。

“我们今年将构建‘贸易+中欧班列+海外仓+金融’的供应链新模式,激发‘义新欧’中欧班列发展新动能。”义乌中欧班列运营方、“义乌天盟”董事长冯旭斌说,今年全国第10000列中欧班列从“浙”里出发,很有标志性。

据悉,我国自主研发的智能化箱场管理信息系统,最先在义乌西

站试点——实现落箱定位、箱场搬移、一站式装卸等全流程图形化、高效化安全作业,效率提升30%。金华货运中心义乌经营部中欧班机组组长徐贤通说:“中欧班列优先承运、优先吊装、优先挂运,快速通关。”

“义新欧”中欧班列的源头创新不止于此:铁路货运与海关、平台公司等共同创建“三优先”装运+“一体化通关”模式,实现启运地海关一次施封,中转地、出境地海关无需改变施封状态直接放行,班列集积时间压缩近4天,运期压缩至海运的1/4,物流成本降至航运的1/5,竞争力大幅提升。

中欧班列已成为“一带一路”建设的大动脉,“义新欧”中欧班列是其中的佼佼者。最新数据显示,“义新欧”中欧班列运行线路达18条,业务辐射50多个国家、160多个城市,到达境外站点101个。今年上半年,义乌海关监管“义新欧”中欧班列进出口货值为184.2亿元,同比增长19.5%,连续9年实现增长。

□陈江苹 傅俊 王春雷



1号航站楼重启 宁波机场进入“双航站楼时代”

导报讯 8月1日早上7时,长龙航空GJ8027航班从宁波栎社国际机场起飞,前往银川(经停襄阳),这是宁波机场1号航站楼(T1)重新启用后的首个航班。1号航站楼重启后,宁波机场进入“双航站楼时代”。

随着1号航站楼投入试运行,宁波机场安检通道增至30条、值机柜台增至66个。1号航站楼拥有7座廊桥,有望使航班靠桥率提升至85%。

宁波机场1号航站楼于2002年10月8日建成投用,建筑面积4.5万平方米,设计年旅客吞吐量380万人次。至2019年,机场年货运吞吐量已突破10万吨,年旅客运输量突破千万人次。当年底,2号航站楼(T2)投用,1号航站楼关闭。2022年4月,1号航站楼启动工艺流程改造,改造

项目总投资2.69亿元,航站楼内装修更新面积约3.2万平方米。翻新后总面积不变,能满足年旅客吞吐量450万人次的需求,并按年旅客量600万人次需求预留设施空间。

改造后的1号航站楼焕然一新,设计容量提升18%。改造的最大亮点,是新建了通往2号航站楼的连廊。此外,1号航站楼拥有独立停车场、上下客平台。

从8月1日开始,乘坐长龙航空、海南航空、首都航空、天津航空、祥鹏航空、西部航空、长安航空、金鹏航空、龙江航空等航空公司航班的旅客,将从原2号航站楼迁移至1号航站楼办理乘机手续;其他航空公司航班旅客仍在2号航站楼乘机。

□通讯员 孙家怡



绍兴开通 往返萧山机场夜间网约车服务

导报讯 乘坐夜间航班的旅客,常常为往返机场的行程发愁。为了方便旅客出行,8月1日起,绍兴市汽车运输集团有限公司推出“绍兴至萧山机场”夜间网约车服务,提供“门到门”通宵接送服务。

其中,绍兴出发到杭州萧山机场有00:30、04:00、20:00、21:30、23:00五个班次,萧山机场到绍兴有01:30、05:30、21:00、22:30、23:59五个班次。

据绍兴网约车平台客服人员介绍,上车地点如果在绍兴市越城区二环内,可提供上门接送服务,票价为100

元/人;如果为越城区二环外的旅客,需自行前往绍兴公路客运中心乘车,票价为80元/人。统一车型为别克GL8商务车。

需要注意的是,乘车旅客需要提前预约,最早可提前一周约车。可关注“绍兴汽车站”微信公众号下单约车,谨防出现余票不足的情况。

航班抵达杭州萧山机场后,旅客到哪里乘坐夜间直通车返回绍兴?据了解,绍汽集团在机场航站楼T2和T3出口设有乘车点,有专人引导,准点发车。

□邱丹晨



大会现场。李翊供图

2023新能源汽车产业链湖州大会成功举办

导报讯 为推动新能源汽车产业高质量发展,加快湖州新能源汽车产业链提质升级,7月29日,2023新能源汽车产业链湖州大会在湖州市召开。

本届大会以“向新而立、芯车智联”为主题,以新能源汽车产业链高质量发展为主线,来自全国的行业专家学者、全球新能源汽车产业链企业负责人汇聚一堂,聚焦新能源汽车产业链发展热点问题、核心技术、未来趋势,共话新能源产业高质量发展的可持续之路。

近年来,新能源汽车逐渐成为汽车产业转型的主要方向、促进经济持续增长的重要引擎。据数据显示,截至2023年7月3日,我国新能源汽车生产累计突破2000万辆,标志着我国新能源汽车迈入规模化、全球化的高质量发展新阶段。

中国汽车工业协会总工程师叶盛基介绍,最新数据显示,我国汽车产销总量已经连续14年稳居全球第一,新能源汽车产销量连续8年稳居世界首位,2023年上半年,我国新能源汽车销量同比增长超过44%,我国已成为全球最大的新能源汽车市场,挑战与机遇并存。

面对新能源汽车目前存在的车

规级芯片供应紧张、新能源汽车芯片短缺以及新能源汽车充电基础设施仍不均衡等问题,叶盛基认为,新能源汽车能源供给低碳化、材料供应低碳化、生产过程低碳化、交通出行低碳化,推动全产业链和全生命周期碳中和是我国新能源汽车发展趋势。

近年来,浙江省坚持把汽车制造业作为支柱产业,加快推动汽车产业战略转型,打造节能与新能源汽车及零部件产业集群。2022年,全省汽车产业实现总产量159.4万辆,其中,新能源汽车产量59.26万辆,同比增长186.2%,占全国总产量的8.4%。

湖州市作为浙江省新能源汽车产业培育基地之一,狠抓重大项目引进推进、关键技术突破、龙头企业培育,新能源汽车产业得以快速发展,在整车、电池、电机等领域引进了一系列标志性项目,获评智能汽车及关键零部件“万亩千亿”新产业平台、“浙江制造”特色产业协同区等多个省级荣誉。

此次大会在湖州市举行,将助力湖州打造浙江领先的新能源汽车及关键零部件产业集群,全力推动新能源汽车产业实现高质量发展。

□王艺潼

上半年舟山六横港区 货物吞吐量超5000万吨 铁矿石、油气实现大幅增长



导报讯 笔者日前从舟山市港航事业发展中心六横分中心获悉,随着六横公路大桥二期、浙能舟山六横液化天然气接收站项目、中国石化浙江舟山六横LNG接收站项目等陆续开工,六横区域矿建材料吞吐量激增,铁矿石、油气实现大幅增长。今年上半年,宁波舟山港六横港区完成货物吞吐量5190.16万吨,同比增长5.9%。

据了解,近年来六横港区建设发展一直走在舟山全市前列,各项指标突飞猛进,为舟山全市“一流强港”建设提供典范和样板,成为舟山港口建设发展示范区和先行区。

“目前,《宁波舟山港条帚门航道扩建工程可行性研究报告》已获舟山市发改委批复,宁波舟山港六横南进港航道工程已积极开展前期工作,深水航道的进一步建设将盘活六横港区深水岸线资源。六

横港区作为甬舟一体化港口示范区的优势日趋明显。”舟山市港航事业发展中心六横分中心相关负责人表示,随着这些重大基础设施项目落地开工,六横的陆海交通网将迎来全面升级,将进一步发挥宁波舟山港区、航道和江海联运等优势,巩固和提升其在国家原油、铁矿石运输系统中的重要地位和功能。

此外,按照省市推进世界一流强港和交通强省建设的部署要求,六横紧紧围绕“先进制造—清洁能源岛”功能定位,加快推进佛渡作业区陆域先行工程前期工作,重点攻坚六横LNG接收站、浙能六横电厂二期、盛达原油兼燃料油储运物流基地等重大港口开发项目建设,努力为世界一流强港和交通强省建设作出六横贡献。

□通讯员 陈诗逸

