



新晋网红路引来打卡者无数

台州1号公路玉环段先行示范路贯通

导报讯 崭新的柏油路、矗立的白色风车、苍翠的山林、扑面而来的海风……这是台州1号公路玉环段先行示范段最具山海风情的路段——龙脊线上的夏日光景。日前，台州1号公路玉环段先行示范段完成路面改建工作，作为其中的新晋网红海景公路，龙脊线吸引了众多市民前来打卡。

“本来计划年底贯通，我们自加压力，提前实现这一目标。”玉环市交通运输局党委委员、副局长，玉环市台州1号公路玉环段专班负责人林定保说。玉环段主线全长约75公里，支线长31公里，经沙门、漩门三期、大麦屿、清港等地，终于海山茅埭岛。其中，先行示范段共32公里，途经大麦屿街道的路段16公里，涉及3个行政村。

面对时间紧、任务重的现实压力，玉环市交通运输部门联合大麦屿街道组建专班，制定详细的责任分解表，推进征迁工作快速落实，为

项目顺利开工扫清障碍。此后，精品港口建设工程、龙山路提升改造工程、龙脊线道路工程等20多个项目同步推进，为台州1号公路玉环段先行示范段的提前贯通奠定了基础。

眼下，台州1号公路玉环段先行示范段的景观提升工程正抢抓工期，玉环段全线建设也在加快谋划启动。林定保表示，立足已贯通的路段，将探索文旅多业态融合发展模式，带动周边经济发展，变台州1号公路玉环段为真正的“致富路”。

□通讯员 金迪 记者 张诗雨



台州1号公路玉环段一景。陈灵恩/摄

丢失手机的迷路老伯 平安到家了

导报讯 “到家了，感谢你！”8月2日上午，浙江交通集团浦江收费站所收费员张晓收到汤老伯家人的感谢消息，顿觉心里暖暖的。

前一天下午6时左右，一辆红色小轿车在收费站安全岛前方停了下来，车上下来的小伙子着急忙慌地对张晓说：“车里那位老伯可能迷路了，希望收费站能帮帮他。”经询问，老伯姓汤，从金华坐大巴回绍兴老家时，不慎在中途下错站，还把手机落在大巴车上了。

此时，拉着行李箱的汤老伯急得满头大汗。张晓一边耐心安抚汤老伯，一边用自己的手机拨打了汤师傅的电话。好在，绍兴客运中心的工作人员接到了电话，告知该车

已到绍兴站，汤老伯的手机也被存放在车站的游客服务台。

汤老伯的家人此时也为接不到他而焦虑万分。当接到工作人员的电话后，紧张的心情才平复下来。“本来我大哥应该早就到车站的，我等了很久都没看到他出来。联系不到他，家里都急死了，现在知道他的下落就放心些了，真的太感谢了。”工作人员告诉汤老伯的家人，会想办法帮助汤老伯尽快回家，请他们放心。

最后，张晓自费帮汤老伯打了一辆去义乌火车站的网约车，并告诉其从义乌坐大巴回绍兴的具体班次。汤老伯终于平安踏上了回家的路。

□通讯员 楼子辉 汪啸天

暖心！浙江交工宏途 让“关键小事”变成“满意清单”

导报讯 当天没喝完的牛奶倒了好浪费。”“男女生的洗衣机混用不是很方便。”这些天来，这两件事一直困扰着浙江交工宏途2023届的新员工小张。

近日，借着新生座谈会的契机，小张说出了自己的想法：“希望项目部能添置一个公共冰箱，洗衣机也尽量区分男女使用。”

收到小张建议后，浙江交通集团下属浙江交工宏途工会立刻响应，各项目部积极行动，“女生专属洗衣机”“暖心大冰箱”等安排在各项目生活区。“以后从现场回来就能吃到冰镇大西瓜了，真是太幸福啦，宏途家人们太给力了！”员工们纷纷点赞支持。

近年来，交工宏途坚持推进“员

工幸福工程”走深走实，持续开展红网连心、8815联系基层、新员工面对面座谈会、走青连心等活动，党工团组织深度聚焦职工的共性需求和特性问题，把一项项“关键小事”变成“满意清单”，现已帮助员工解决“关键小事”百余项。此外，该公司领导班子深入一线调研，扎根基层，用心用情解决好职工群众的操心事、烦心事、揪心事。

“未来，交工宏途也将继续深入践行‘同责同心同创’家文化，聚力员工获得感、归属感和幸福感的全面提升，围绕企业高质量发展的中心任务，切实做到‘把好事办好、把实事办实、把难题解透’。”交工宏途相关负责人表示。

□通讯员 屠少东 记者 李晓玉

桐乡国道大中修工程完工

导报讯 近日，随着G320路面标线漆划作业的完成，桐乡市2023年度国省道路路面养护大中修工程全面完工。

“G320是桐乡重要的交通大走廊，也是至关重要的经济大动脉，沿线串起崇福皮革中心、濮院毛衫市场、柳李之乡、凤凰湖等多个镇街及乡村热门旅游观光打卡地标，日常车流量集中，道路交通压力较大。”据桐乡市公路与运输管理服务中心工作人员介绍，今年桐乡公运中心对G320绕城东路、绕城南路共计1.68公里实施路面养护大中修，并同步对乌镇大道、濮院路、振兴路、宏业路4个路口进行改造。

在实施养护大中修工程中，该中心对国道沿线凯旋路至浮石立交桥段破损严重的非机动车道进行同步维修养护，对该路段及乌镇大道路口排水设施进行完善升级，确保雨季路面排水通畅。

“除了主体路面的养护修复，还



新增了交叉路口的改造项目，进一步提升道路整体的通畅度，及时消除路面通行隐患。”该中心工程科相关工作人员介绍，根据沿线路口实际交通流量及路面通行质量，该项目选取通往城区道路交通流量较大的几个路口进行改造优化。

据了解，该项目中还引入了公路养护新工艺，打造绿色交通路口。结合沥青路面易出现车辙病害问题，公运中心采用I-Pave灌入式高性能复合抗车辙路面，形成“刚柔相济”路面结构，在实现抗车辙指标提升的同时大大降低养护成本。

□记者 王君
通讯员 李姚琴 郑冰飞 张屹



抢收黄桃。章冰枝/摄

志愿者助农抢收黄桃

导报讯 “非常感谢你们，台风天里帮我们抢收黄桃，不然刮到地里烂掉损失可大了。”8月3日上午，看着一箱箱采摘入筐的黄桃，三门市珠岙镇东谢村福地家庭农场负责人周福地心里的石头放下了。

眼下正是黄桃成熟上市的季节，刚开始售卖没多久，台风接踵而来。这几天，果农们都在抢收黄桃、装箱存储。浙江交通集团甬台温改扩建台州北段2标项目部得知消息后，迅速联系珠岙镇政府，并且组织青年志愿者走进田间地头，抓紧时间抢收成熟的水果。经过努力，200多斤成熟的黄桃全部抢收完成。

为了减少果农的损失，项目部还购买了70箱黄桃，“刚好发给职工作为夏季清凉解暑物品，能帮助农户解决难题，也是我们企业应尽的社会责任。”项目部有关负责人表示。

据悉，项目部党支部此前与属地珠岙镇机关第二党支部签订了党建共建协议。接下来，项目部将继续强化为民服务意识，以实际行动支持属地农民，助力乡村振兴。

□通讯员 章冰枝 李嘉惠 记者 李晓玉



扫码阅读更精彩

本版合办单位



南浔区公路管理中心
长兴县港航管理中心
温州市港航管理中心