



杭温铁路二期站后“四电”工程全面启动

导报讯 8月9日,杭温铁路二期站后“四电”工程先后迎来首段10kV电力电缆敷设、通信第一塔成功组立以及接触网承导线架设等多个专业工程启动,标志着该项目站后“四电”工程以多点开花的方式掀起了大干快上的施工高潮。

看进度



杭温铁路二期电力工程 10kV 电力电缆敷设现场。高天峰/摄

高铁“四电”工程包含通信、信号、电力和牵引供电等工程,是高铁中枢大脑和动力之源,也是高铁建设中的最后一道关口。其中,贯通电力电缆可为铁路沿线的通信基站、信号中继站、信号楼等设备输送稳定、可靠的电源;通信铁塔作为移动通信天线的载体,是铁路移动通信最重要的一环,是保障列车组顺利运行、构建强大铁路交通网络的重要基础设施,将为铁路全线通信提供强大的讯息支撑;接触网是牵引供电系统的重要组成部分,位于列车车体上方的接触网导线,是列车的动力之源,列车运行所依赖的电能即通过接触导线输送。

由于杭温铁路二期项目桥隧比高达94.5%,且与站前单位存在大量交叉施工作业,首段接触网承导线架设,10kV电力电缆敷设的难度和安全压力巨大。

杭温铁路二期建设指挥部联合各参建单位多次组织技术人员开展现场调查,对施工中的安全、质量注意事项进行预想,编制合理的施工方案及技术交底,并结合立

功竞赛活动,对作业人员进行了针对性培训和考核。在承导线架设、电缆敷设过程中,项目党员先锋队靠前监督、全程盯控,工会做好在高温天气下对工人的安全保障,确保圆满完成首段承导线架设、电力贯通电缆敷设等任务。

杭温二期建设指挥部相关负责人介绍,本次“四电”工程多个专业工程开启,标志着“四电”各专业施工生产已掀起高潮,为杭温铁路二期2024年电通奠定坚实基础。“项目建成通车后,国家高速铁路运输网将得到有效完善,区域干线高速铁路网将极大增强,沿线地区的物流、人流、资金流、信息流也将随着项目的开通而不断盘活落地。”

杭温铁路二期项目由浙江交通集团主导投资建设,项目新建正线全长59公里,设计行车时速350公里,总投资94.8亿元。全线建成后将串联起杭州、金义都市经济圈,是浙江省实现“省域1小时交通圈”的关键工程。

□记者 沈颖惺 通讯员 余孝武

台州椒江解放路过江隧道项目开始征迁腾拆

导报讯 近日,在台州市椒江区前所街道原汽车轮渡现场,多台大型挖掘机有序开展拆除工作,前所街道征迁小组与相关部门分工协作,疏导车辆和人群。至此,该区解放路过江隧道及南接线工程正式开拆,预示着离解放路过江隧道前所段开工建设更近一步。

解放路过江隧道及南接线工程连接椒北和解放路,项目北起章安大道与大路线交叉口南侧,南至青年路南侧。过江隧道主线全长4220米,含6个闸道。其中江中盾构隧道长1822米,采用双向六车道。两岸接线明挖隧道长2398米,采用双向四车道+紧急停车带。建设标准为城市快速路,主线设计时速80公里,匝道设计时速40公里。

该工程前所段总征迁面积约115亩,涉及国有土地39亩,集体土地76亩。“这几天将对集体土地进行征迁工作。此次腾拆为政策处理工作打下良好基础,整个项目初定9月中旬举行开工仪式,计划工期5年左右。”前所街道办事处相关负责人表示。

解放路过江隧道建成后,将成为椒江

南北联络、路网联通的关键,缩短运输距离,方便市民通勤,有效改善椒江城市道路交通状态,促进一江两岸协调发展。在加强主城区地块深度开发的同时,切合打开江北战略,进一步挖掘江北土地资源,助力南北两岸整体品质提升,推进实现跨江融合,为台州打造省域高能级中心城市发挥重要作用。

□通讯员 张琪



征迁现场。张琪/摄影报道

观现场

斜拉桥首桩正式开钻 杭德市域铁路有突破性进展

导报讯 日前,在杭德市域铁路工程斜拉桥的施工现场,随着一台大吨位旋挖钻机隆隆启动,斜拉桥首桩正式开钻。

该斜拉桥位于杭德市域铁路仁和北站与八字桥站区间,是连接杭州至德清的重要桥梁之一。桥梁设计长度440米,桥塔的高度93米,桥梁施工工期为30个月,预计在2026年2月份贯通。

“斜拉桥上跨东苕溪水源准保护区。为落实水源保护要求,减少桥梁建设对生态环境的影响,该项目对于现场的安全文明施工及环境保护要求很高。”杭德市域铁路2标一工区项目总工程师张腾辉介绍,为确保首桩顺利开钻,前期项目部多次组织召开技术专题会议,优化施工方案,从质量、安全、进度、

文明、环保等方面采取有效措施。

“斜拉桥是杭德市域铁路建设关键的控制性工程,首根桩基的顺利开钻,将有效加快杭德市域铁路建设整体进程。”德清县轨道交通集团工作人员沈嘉晟表示,下一步,德清县轨道交通集团将合理调配施工资源,确保工程高质量、高效率推进,力争杭德市域铁路早日建成通车。

杭州至湖州德清市域铁路总投资140.61亿元,起自余杭区仁和北站,止于德清高铁站,全长25.6公里,设计时速120公里,共设9座车站,在仁和南站接驳杭州地铁10号线(该线路三期将从仁和南站延伸至仁和北站),项目建设年限为2022年至2026年。

□通讯员 陆彦伶/摄影报道



施工现场。

信息窗

丽水这条省道 预计年底开工建设

导报讯 近日,S218安吉至龙港公路缙云方溪至青田季宅段公路工程通过用地预审及规划选址专家联合论证。接下来,交通运输部门将开展项目初步设计文本编制工作。

该项目起于丽水市界牌岭隧道内,路线从青田天下桑村东侧出道后向北沿山体布设,至三房村北侧布设桥梁、隧道,在南坑村回头经季宅村、下洪村,项目路线全长

13.897公里,总投资12.2亿元,计划今年年底开工,工期36个月。

该项目采用双向两车道二级公路标准设计,设计速度60公里/小时,路基宽度12米。考虑到项目途经多个村庄,非机动车交通量较大,为加强行车安全,提高非机动车通行能力,硬路肩采用1.75米,设计汽车荷载等级为公路-I级。

□通讯员 林园园 郑泽方

甬台温高速改扩建有新进展 温州北白象至南白象段海域使用权获批

导报讯 8月10日,笔者从温州市交发集团获悉,甬台温高速公路改扩建工程温州北白象至南白象段海域使用权已获批,为该项目后续海上施工创造了前置条件。

甬台温高速公路改扩建工程北白象至南白象段项目起于乐清市北白象镇甬台温高速公路大桥北互通处,接甬台温高速公路改扩建工程温州乐清枢纽至北白象段,沿线经乐清市、永嘉县、鹿城区、龙湾区和瓯海区5个县(市、区),终于瓯海区茶山街道甬台温高速公路南白象枢纽北侧,接甬台温高速

公路改扩建工程温州南白象至浙闽界段,路线全长14.78公里。该项目用海面积为15.5162公顷,其中,乐清段跨海桥梁用海面积2.3389公顷,乐清段施工临时用海面积0.9973公顷;鹿城段跨海桥梁用海面积5.3478公顷,施工临时用海面积1.5497公顷;龙湾段跨海桥梁用海面积3.5583公顷,施工临时用海面积1.7242公顷。

接下来,温州市交发集团将积极落实通航审批、水上水下施工许可审批等工作。

□通讯员 姜孚