



居民出行不“堵心” 临平 10 个交通堵点工程改造完成

近日,许多出入练杭高速崇贤收费站的“老司机”发现,改造后的崇贤收费站整体大气、美观,高速出入口附近通行更加顺畅,拥堵状况有了明显改善。

记者了解到,这是杭州临平交通部门治理交通拥堵的一项成果。为做好治堵民生工程,临平区今年计划改造 10 个交通堵点,“疏港大道-塘康路”就是其中一项精品工程。

“原本该路段大货车通行较多,车道少,交通量大,通行效率较低,还没有人行道,存在一定的安全隐患。”临平区交通运输局运输管理科相关负责人介绍,这一路段承接了高速以及塘康路等多股车流,高峰时容易造成拥堵。

为了有效缓解拥堵现状,一方面,在 104 国道改建工程临平段建设过程中,通过重新设计,将新的收费站在原先的位置上向东北方向移动了约 150 米,增加蓄车空间;另一方面,对疏港大道与塘康路交叉口北口断面进行优化,将原先 3 个进口道扩展至 6 个、原先 1 个出口道扩展至 3 个,优化东西进口道各车道的压力分担率。

“我们最初设计是 5 进 4 出,后来经过流量测算调整为 6 进 3 出,看似有些‘极端’,但这样一个微调,给通行效率带来了明显提升。”该负责人说。

学校堵点的治理关系着师生出行安全。之前,临平三小(新洲校区)早晚高峰堵车严重,路边乱停车。今年 9 月,与学校东门一路之隔的居民小

区即将交付,将会带来更大的人流、车流。面对这一情况,临平交通部门联合交警等相关部门,与校方共同谋划了综合治理方案——将学校东门长宁环路实施单线通行,送学生“即停即走”;完善长宁路、荷花路交安设施,确保由南向北贯通临平大道;增设非机动车接送停车位雨棚……

“除了即将交付的小区,学校今年开学时也将增加一个新的年级,学校周边通行面临的压力更大。”该校相关负责人介绍,在对道路通行进行优化调整的同时,学校实行错时上放学制度,升级改造了地下车库,尽量避免接学生车辆“溢出”,并为滞留学生提供休息区和阅读区,为等待家长提供休息区。

除了疏港大道-塘康路、临平三小(新洲校区),今年以来,临平区交通运输局还通过一系列因地制宜、科学合理的治理措施,对藕花洲大街(迎宾路-供电局路口)、乔莫东路与永玄路路口、兴国路与星辰路路口等其他 8 个点位开展治堵工作,在杭州市率先完成 10 个交通堵点工程,大大缓解了当地的交通拥堵问题,治理成效明显。

□记者 崔义刚 通讯员 沈燕

常山： 千亩竹海美了乡村 富了村民



导报讯 近日,在千亩竹海公园内,衢州市常山县何家乡江源村党支部书记江峰指导和协调村民清理毛竹,准备建设竹林游步道。这既方便竹农平常的管理和采挖,又利于开发旅游项目,助力竹农增收致富。

在江源村,食用竹已成为村里的特色支柱产业,以竹为生、靠竹致富的村民有很多。自 1991 年从临安引进食用竹起,江源村已有 30 年的食用竹种植历史。1993 年,江源村开始规划发展村食用竹基地,并于 1997 年成功试验栽培出了早出丰产的雷竹。

“村里 90% 以上的村民种植食用竹,每年销往大城市的食用竹近 150 吨,一年全村食用笋收入有 2000 多万元。”江峰介绍,江源村有着 200 余亩的食用竹种植基地,今年借助美丽城镇创建的机会,投入 1000 万元资金打造了竹海公园,建起了竹海景观塔及生态厕所等配套设施。

千亩竹海公园毗邻常山港,95 联

盟大道穿越而过,附近沿江公路风景宜人,吸引着八方来客来此休闲观光。

江峰告诉记者:“村民们对于这片竹海是充满感情的,为了让竹子健康成长,村里多次邀请省、市、县专家到食用竹基地指导竹农门合理耕种、施肥、除虫,确保食用竹健康生长,竹笋产量和品质得到有效提升。”

同时,为了让更多村民受益,他们采取了强村公司模式,由种植大户指导带动农户参与食用竹种植,村集体协调土地资源并和种植大户一起谋划销路,通过“村集体+村民”的合作模式,让竹笋远销杭州、上海、温州、义乌等地,为村民带来更多收入。

目前,何家乡食用竹产业提升项目正在火热建设中,现已建成沿江连片食用竹 3000 余亩,食用竹观景台、竹海广场、竹海民宿等工程正在谋划实施中。

□记者 陈保罗 通讯员 祝心艺
摄影 潘俊杰

让无尘绿色工地遍地开花 湖州召开交通建设工程 扬尘治理现场会

导报讯 8 月 10 日,湖州召开全市交通建设工程扬尘治理现场会,与会人员观摩了苏台高速公路南浔至桐乡段、桐乡至德清联络线土建 1 标混凝土拌和站。

配备的龙门式自动洗车机忙碌地给运输车辆冲刷车身;场内的洒水车、雾炮机和保洁人员及时清理施工便道上的泥水;全线配置的“雾化喷淋自动化”设备随时根据空气质量进行喷淋;拌合站的“污水智能零排放系统”实现了污水的循环利用……在混凝土拌合站里,多样化、智能化的扬尘治理手段随处可见,混凝土拌合站成为了“无尘绿色工地”。

全面抓好交通行业绿色发展、生态治理工作,是实现交通现代化的必由路径。近年来,湖州全面构建建设、监理、施工以及行业监督的治理体系,认真排查扬尘污染源动态清单,建立完善扬尘颗粒物监测智控平台,总结出《交通工程扬尘管理标准化手册》《交通建设工程扬尘污染防治作业指导书》,发布《湖州市交通建设工程施工扬尘分类监督管理制度(暂行)》,打造了湖杭高速公路土建四标、104 国道李家巷至施家桥段土建二标、苏台高速公路一期土建一标等生态样板工地。

新一轮交通大建设大投入正处于持续高潮期,交通线性工程点多、面广,扬尘治理任务重、精准监管难度大。湖州交通将加快实现交通在建工程扬尘治理的“现代化”,推广扬尘监控智能联动系统、洒水车定位系统等新应用,为施工扬尘管控提供智慧化解决方案;广泛应用自动喷淋设施、洒水车、雾炮机降尘、绿网覆盖等扬尘防治设备,实现重要工点、重要路段全覆盖,并使用无人机常态化巡查,确保工程项目扬尘治理 7 个“100%”措施落实到位;加大对区县农村公路、小散码头堆场的管控力度,实现治理无盲区;打造 10 个生态文明样板工地,及时总结经验成果,制作图册,做到可复制可推广,更好推动全市交通工程扬尘治理水平整体跃升。

作为行业监管部门,湖州市交通工程质量管理服务中心将积极落实“错时+常态”督导机制,通过日常巡查、专项检查、交叉检查等形式,持续加大对重要领域、重大项目、重点路段、重点时段的督查力度,根据项目特点,建立问题、责任、整改“三张清单”,形成扬尘治理的闭环管理。同时用好停工整改、通报曝光、信用扣分等手段,将扬尘治理工作纳入生态样板工地、平安工地建设等考评中,不断完善治理体系,提升治理实效。

□记者 袁梦南 通讯员 郑利萍

货车爆胎后侧翻 幸无人员伤亡

导报讯 日前,浙江交通集团高速公路宁波管理中心巡查员戚聪纳在 G92 杭甬高速杭州方向巡查时,突然听到前方传来一声巨响,只见一辆红色中型货车侧翻在第三、四车道上。过往车辆纷纷紧急避让,情况十分危险。

戚聪纳立即在硬路肩停靠好车辆,拉响声光警报器,大步跑向事故现场。“监控监控,这里是杭甬杭向 K295 附近,有辆货车侧翻,需要拖车支援。”戚聪纳一边在货车后方做好安全预警,一边联系监控调配就近驻点施救车辆前往处置。

戚聪纳发现驾驶室车门仍能打开,于是立即帮助司机脱困。10 分钟后,施救拖车赶到现场,戚聪纳与施救人员合力救援,快速打通了车道。得益于队员们快速处置,货车装载的塑料粒子未大范围散落,避免了二次事故发生。

事后经施救队员检查,该事故是由货车左后轮轮胎爆胎引起。施救人员提醒周先生,出行前一定要检查好车况,不开“病车”上路。

□记者 谢禹 通讯员 施素燕

