

杭州亚运会首批马术专用物资抵杭

□通讯员 李钰颖 赵丹 吴淑英

导报讯 8月14日,杭州亚运会首批马术项目专用物资从杭州萧山国际机场口岸入境。该批物资为来自荷兰等地的马蹄铁、蹄钉、钉蹄工具等马匹辅助用品,共计2000余个,将用于参赛马匹的日常保健。



杭州萧山国际机场海关关员对首批马术货物开展监管。周雨亮/摄

马蹄铁是装钉在马蹄上的蹄型物。它不仅能够保护马蹄不受地面的摩擦和积水的腐蚀,还能使马蹄更坚实地抓牢地面,对于赛马来说,是一种不可或缺的比赛用具。

为确保马术项目专用物资高效通关,杭州海关所属杭州萧山国际机场海关组建“专班保障、专家指导、专窗服务”的“三专”通关团队,与杭州亚组委、航空公司等紧密配合,依托7×24小时通关保障机制,为首批物资通关提供全程指引,确保该批物资快速通关“零滞留,零延误”。

作为杭州亚运会的特殊参赛

选手,来自20余个国家的百余匹赛马将于9月陆续抵杭参赛。鉴于参赛马来源广、数量多、价值高,加之全球马病疫情复杂多变,为确保赛事顺利举办,维护国门生物安全,海关总署为参赛马量身定制检验检疫政策,杭州海关开发了“赛马检疫在线”,对所有参赛马匹实施全流程检疫监管。

据悉,参赛马从杭州萧山国际机场入境,经海关口岸检疫合格后,沿生物安全通道运送至桐庐马术中心;赛时,海关将全程驻场监管,保障赛马检疫安全;赛后,海关将对参赛马进行健康检查并出具动物卫生证书,赛马凭证书出境。

今年上半年,舟山港域的港口货物吞吐量跃居全省第一;集装箱吞吐量增幅位居全省第一

智慧港口 释放澎湃新动力

(上接1版)

舟港公司聚焦模式创新,甬舟公司、鼠浪湖码头有限公司则着力智慧化投入。打造全自动化集装箱码头是甬舟公司的目标。企业通过投用远控桥吊、智能轨道吊、智慧集卡等智能设备,陆路进箱实现系统自动化给位,1小时进提箱率达99.62%,箱量屡创新高。4月集装箱吞吐量突破24万标箱,创月度历史新高;6月份进提箱量完成10.4万标箱,创月度历史新高。

鼠浪湖码头有限公司则专注打造全程智能散货码头。上半年,智控中心正式建成投用,120条常用作业流程实现“一键启动”,做到了远控和自动化作业常态化运行,成为国内第一家实现“离岛远控”的矿石中转码头。

各企业积极开拓进取,舟山市港航和口岸管理局也做好“大家长”之责,为企业保驾护航。上半年,舟山市港航和口岸管理局创新发布了省内首个油品仓储市场价格指数产品,提升舟山油品仓储品牌影响力,为油品全产业链高质量发展蓄势赋能;深化服务,对重大项目建设、重点企业诉求落实专人专项服务,实现困

难和问题逐项销号;加强指导和监督,力促舟山—黄泽山原油管道、大浦口4#5#集装箱泊位、中奥能源油品储运扩建工程先后投产运营,为港口生产提供蓬勃动力。

在舟山市港航和口岸管理局的保驾护航下,上半年,舟山市大宗商品共完成2.04亿吨,同比增长10.87%。其中油气完成7860.79万吨,同比增长18.09%。浙江海港中奥码头扩能后运营能力大幅提升,同比增长289.83%。

海门回望千峰涌,港口雄开万里流。下一步,舟山市港航和口岸管理局将持续深挖港口发展潜力,切实做好跟踪式服务,不断提升港口软实力,助推产业链纵深延伸,重点加快推进东白莲岛油品储运工程、盐田港光汇石油舟山项目等建设,实现早日达产见效。争取2023年港口货物吞吐量6.5亿吨,同比增长4.2%;江海联运量3.2亿吨,同比增长6.6%;培育形成2家百万吨级运力龙头企业,10家油化品运输等领域“专精特新”企业,新引进海事服务企业150家,为舟山的港航发展再添新力量。

□通讯员 黄家振

车棚换色,取消备用车和管理亭 台州公共自行车优化站点设置

导报讯 最近,台州市椒江区市民潘先生发现,路边的公共自行车车棚有些不同了,原先的玫红色加浅灰变成了整体灰色。“颜色更为内敛稳重,不那么显眼了。”

“椒江街头的路灯杆、信号灯杆等都改了颜色,公共自行车车棚也需要统一色系,更贴合城市气质。”台州市公共自行车发展有限公司经理宋曦说,公共自行车设立之初,市民知晓度不高,车棚需要更为醒目的颜色,方便市民寻找借车点,如今大家对公共自行车都已熟悉,车棚改色就更多地从城市风貌和谐统一方面去着重考虑。

今年3月,椒江实施“靓观行动”,聚焦牌类、景观小品、施工围挡等环境品质提升关键环节。台州市公共自行车发展有限公司也对公共自行车站点进行相应提升改造,除了车棚改色,原本玫红色的借车桩也将改为与车棚相近的颜色。

此外,公共自行车站点还取消了管理亭和备用车。公共自行车管理亭刚

设置时,功能预想整合各类邮政报亭,同时也是公共自行车管理员的休息站,平时放置一些作业工具等。

“管理亭和备用车取消后,借车点看上去更为简洁,也更整洁了。”宋曦说,以前每个借车点都有备用车,在借车高峰期也确实起到了及时调度的作用,但是平时看上去略有些杂乱。

“备用车取消时,确实对公共自行车的运行产生了一定影响。”宋曦表示,所有借车点都需要调度员去调度,工作量大了很多,遇上高峰期,调度没有那么及时。

为了让公共自行车平稳运行,台州市公共自行车发展有限公司根据站点的潮汐现象分析,及时调整运行规律,增加人手,购置了新的调度车。对于有空余场地的站点,增加车辆容量。在一些借车量较大的点位,则就近选点增加站点。“目前系统运行整体较为平稳。”宋曦表示,后续他们也将提供更为优质的服务。

□谷尚辉

绍兴市交通运输行政执法队多举措强内功: 让执法质量和效率双提升

导报讯 近期,绍兴市交通运输行政执法部门狠抓“交通迎亚运”工作契机,将柔性执法与出租车、危货运输和公路路域环境等专项整治相结合,取得良好整治效果。据统计,7月份绍兴市“两客一危”智控指数全省排名跃升第三,出租车投诉率下降15.1%。

绍兴市交通运输行政执法部门相关负责人表示,今年以来,该部门深入开展执法能力提升年和执法规范建设年行动(以下简称“两个年行动”),狠抓执法评价、执法温度、执法效率、执法质量,全面提升交通运输行政执法综合能力,成效十分明显。

如何提高执法效率,提升执法温度?绍兴市交通运输行政执法队通过拓展“数智执法”新场景,实现“异地办”“一键办”“掌上办”“智能评”等能用尽用。今年7月以来,该执法队加强执法人员培训,通过远程授课、下沉教学、执法帮带等多种方式,强化执法人员对“掌上执法”+“轻微免罚”处理的掌握程度,把说理式执法和教育惩戒相结合。

“近期,诸暨市交通执法队店口中队通过与网约车司机建群互动,远程授课、线上承诺的方式,引导78名新入行网约车司机报名参加从业资格考证,从源头服务以杜绝不合规经营行为的发生。7月份,诸暨出租车合规派单率上升3.9%,8月份参加网约车驾驶员培训人数上升为286人。”绍兴市交通运输行政执法队相关负责人表示。

如何让执法从“漫天撒网”到“靶向

出击”?绍兴市交通运输行政执法队通过科技力量实现精准执法。比如,他们加大非现场执法设施设备投入,让该市治超非现场执法比例提升到63.83%。此外,柯桥区还深化无人机在交通运输执法领域应用,推行“远程监管、移动巡查、预警防控”的非现场执法监管方式,实现了从平面巡查到立体巡查的优化升级,弥补了人工取证的不足;创新应用“数字打非”系统成果,实现执法数据综合集成、执法数据智能预警、查处布控流程再造,对非法营运“靶向打击”。截至7月底,绍兴全市共采集客车相关数据633.46万条,获取高频预警信息4.55万条,分析研判重点车辆5095辆,完成179辆车处置工作。

执法质量和效率双提升的背后,是绍兴市交通运输行政执法队的多措并举。该执法队制定了2023年执法监督工作计划,全面开展“六个一行动”:对相关执法人员实行一月一测、一月一训、一月一法、一月一评、一月一查、一月一通报的学习、管理和培训,查摆各类问题,切实提高执法质量。

此外,为了让群众满意看得见,绍兴市还在全省率先细化化交通运输行政执法绩效评价县级分解指标体系,建立以大数据采集分析为主,以明查暗访为辅的考评机制,从执法能力、执法态度、执法温度、执法效率、执法质量5个方面建立47项可视化指标,贯通了“行政检查—行政处罚—执法监督—效能评价”全流程数据,有效提升了执法监督的前端感知能力。 □黄俊 甘恬骅

新闻图景



湖畔觅清凉

近日,在淳安千岛湖啤酒小镇灯塔景点,游客纷纷参与水上项目,消暑纳凉。

□余剑锋/摄影报道