



江山交投 跨越山河 品质崛起 蓝图既定 共谱华章

思接千载,视通万里;蓝图既定,持贵有恒。

二十年前,浙江省委作出“发挥八个方面优势”“推进八个方面举措”的决策部署——“八八战略”,似一把启迪智慧的金钥匙,打开浙江高质量发展的新通道。

在浙江西部,有一座千年古城,唐代诗人白居易曾这样写道:“安得此身生羽翼,与君来往共烟霞。”曾经的江山,群峦叠嶂,道阻且长,当地百姓对于交通建设的渴望是极为强烈的。

二十年来,在江山这一片热土上,见证了一个又一个的奇迹,这一浙西小城穿山越河、奋勇破题,相继推出一系列战略措施,实施了一批关键性、标志性、引领性的重大项目。无论是省重点建设项目221省道清湖大桥及接线改建工程,还是江山市有史以来投资量最大、里程数最长的非收费公路项目——总投资27.82亿元的奉化至江山公路江山上余至大桥段公路(江玉公路),当地的交通基础显著增强、枢纽地位不断提升、运输能力持续升级,江山市交通建设投资有限公司(以下简称“江山交投”)发展一举实现了从“摸索探路”向“阔步向前”的跨越。

风至自灵动,策高当行远。江山交投成立三年来,始终围绕“构建三省边际综合交通枢纽”的战略定位,持续发扬“交出诚心、投入激情”的交投精神,坚持“项目为王、谋划为先、融资为要、经营为上、作风为基”的“五为”工作理念,聚焦“交通+流通”的主职主业,谋划落实,争先创优,致力打造集基础建设、运营服务、资源开发、产业投资和新城发展“五位一体”的综合性投资建设运营平台,为打造三省边际中心县城贡献江山交投的智慧和力量。

项目为先显担当

以奋进者之姿吹响攻坚冲锋号



今年是“八八战略”实施20周年,是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年,也是江山交投全面建设发展的关键之年。外人不知,在全面助力江山“构建三省边际综合交通枢纽”的战略定位之路上,江山交投犹如朝阳一般,已经热情奉献了近三个年头。

眼下虽然是三伏天,但是江山交投各处在建项目施工现场,建设者们挥汗如雨,热情不减,各个施工环节有条不紊地进行,科学化的管理现场,让一线工作者劳逸结合的同时,工程进度也不落下。

砥砺前行,风雨兼程。江山交投始终以“服务发展大局、壮大自身实力”为己任,致力当好“交通设施建设主力军、交通出行服务运营商”两大角色,在当地区域经济发展的新征程上谱写了一曲恢宏、豪迈的交投交响曲。

四通八达的高速国道省,引领致富的民生



农村公路,承载幸福的校车大巴……这些年,锦绣江山风雨兼程,不断克服环境制约,于时代浪潮中搏击成长,在锦绣大地上编织出一张气势恢弘、纵横交错的交通网,打开了城市发展大格局,描绘着共同富裕的壮美画卷。

尤其是6月28日,清湖大桥右幅主线试通车暨江山市重大交通项目推进现场会,有力有序推进江山市下半年重大交通项目建设。这一步无疑是令人振奋的。

“我们聚焦项目攻坚,‘以月保季、以季保年’,全速推进奉化至江山公路江山上余至大桥段公路、清湖大桥、江玉公路等重大交通项目建设,确保完成年度目标任务;聚焦质量管控,相关单位压实责任、细化举措,强化项目质量管理,确保项目建设高质量、出精品;聚焦安全管理,健全交通安全生产体系,强化交通安全执法,加强交通基础设施项目工地的安全管理。”江山交投相关负责人介绍道。

围绕“实力更强”,量质并举抓项目。笔者获悉,今年江山交投围绕综合交通、城市赋能、乡村振兴等重点工作,计划实施项目共18个,总投资约87.16亿元,年度计划投资约9.33亿元。

如江山有史以来投资规模最大的非收费公路工程——江玉公路项目,总投资27.82亿元,路线全长32.6公里。自去年11月全线开工以来,进展顺利,目前已完成形象进度39.3%;江山交投首个省重点建设项目——清湖大桥项目,总投资3.02亿元,本年度计划投资5000万元,于6月28日实现大桥右幅主线试通车;迎宾商务中

心一期工程项目是江山交投首个城市开发房建项目,年初开工以来,全部基坑围护桩已完工,土方外运完成83%,石方开挖完成约50%;重点实施张村乡龙头店梅溪河道疏浚二期项目,同步推进张村乡玉坑口村、清湖大桥上下游等河道疏浚工程;首个集镇综合开发项目——石门共同富裕示范区项目,总投资12亿元,创新“国企+乡镇”合作模式,已完成镇南道路及镇南片区外环线道路建设。

如今,江山交投的产业布局在各大领域,已经不仅仅局限于交通。这样综合性的发展是顺应时代的。在推进这一个重点项目的过程中,江山交投主要负责人提出了三大举措:

一是创新机制抓项目。时刻紧绷安全生产这根弦,毫不松懈地抓好安全生产及防汛工作管理;创新开展“赛马夺旗”活动,主要从工程进度、投资入库、人员考勤、安全质量、清廉建设、交办落实、特色亮点等方面,对各部门项目进行考评赋分,获得总分第一名的授予流动红旗,营造争先创优、比学赶超的浓厚氛围。借助监管办与“浙路品质”应用系统,对项目履约人员电子考勤工作开展常态化监督检查。通过建立定期研判、协调交办、定时通报机制,全面提升重大项目推进速度。

二是积极对接推前期。发扬担当精神,集团主动对接主管部门,提前介入各项目前期,会同各部门合力研究资金落实及项目选址、土地落实等各方面事宜。在建设过程中,努力配合属地乡镇做好房屋、土地征迁等系列政策处理工作。通过主动对接,全程参与,努力提高项目整体推进效率。

三是深入挖潜强融资。不断拓展疏浚项目、砂石资源开发经营项目,做大资产规模;努力统筹机关、事业单位和国企所需的劳务派遣、食品配送、产权交易等业务,增加集团营收和现金流,拓宽融资渠道并全力推进公司债和企业债发行工作,优化集团融资结构,解决重大项目资金问题。

展望未来,江山交投力争实现资产、营收、融资和项目投资等指标再上新台阶,全力打造最具区域影响力和美誉度的市属国企,为江山市扎实推进中国式现代化的江山实践贡献国企力量。

党建引领促发展

以“红色引擎”跑出交投加速度

如何以党建工作增强国企核心竞争力?思索之余,江山交投交出了自己的答卷。

自成立以来,江山交投始终坚持高质量党建引领国企高质量发展。创新开展党员培养“红苗”行动,提升年轻干部党性意识,集团党委自成立以来,已收到入党申请书12份。充分发挥党员先锋模范作用,创新开展“第一书记驻企业”活动,择优选派9名党员干部进驻15家子公司,切实破解子公司党建人手不足、专业不够、联系不紧等问题。开展党员先锋行动,12名党员领办7户征迁,提前完成清零任务。积极开展志愿服务、主题观影、政治生日、重走红军路、8090主题宣讲等多种形式的活动,主动参与项目征迁、创文、扶贫帮困等各项工作,全力打造“交出诚心 投入激情”党建品牌。

与此同时,深入推进清廉交投建设。制定领导班子成员从严治党责任清单,建立班子会议定期听取责任落实情况机制,组织全体员工开展廉政风险点排查,进行廉政警示教育,时刻敲响廉洁警钟。深入推进集团总

部争创清廉国企示范点创建,华鑫公司争创衢州市级清廉示范单位。开展工程项目“赛马夺旗”攻坚行动,加强清廉工地建设,逐步形成以清廉子公司、清廉项目、清廉部室为载体的“三位一体”清廉交投模式。创新召开“家属廉盟”座谈会,集团主要领导“江郎山下话家风”,着力打造“清廉交投 为爱坚守”的清廉文化品牌。

红旗领航促进的是现代化企业的发展,这一点就体现在江山交投打造的工程数字化上。在江玉公路施工现场,笔者看到管理员正在打卡。“我们在该项目中实施了‘浙路品质’数字化建设,以数字化管理来加强工程质量的精准性,保证品质。我们又试点了项目电子档案管理。”江山交投相关负责人说。

踔厉奋发开新局,笃行不怠谱新篇。江山交投始终围绕主责主业,创先争优、真抓实干、团结奋斗,为服务城市重大发展战略、支撑区域经济社会高质量发展作出贡献,在高水平交通强区建设的新征程中,奋力奏响国企跨越式、高质量发展的最强音。

