



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历癸卯年七月初一
2023年8月
16
星期三

第3693期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元



宁波舟山港
六横梅山水道桥

主塔封顶

今年上半年,舟山港域的港口货物吞吐量跃居全省第一; 集装箱吞吐量增幅位居全省第一 智慧港口释放澎湃新动力

导报讯 近日,笔者从舟山市港航和口岸管理局了解到,今年上半年,宁波舟山港舟山港域的港口货物吞吐量创历史同期新高,首次跃居全省第一。

据统计,今年上半年舟山港域的港口货物吞吐量共完成3.42亿吨,占宁波舟山港总量的50.4%,同比增长10.73%,成为宁波舟山港主要增长点,总量居全省第一;集装箱吞吐量共完成162.33万标箱,同比增长44.22%,总量全省第三、增幅全省第一。

舟山港域各港口在今天的经济“半年考”中,纷纷交出亮眼的成绩单:老塘山码头6月份完成粮食吞吐量194.27万吨,创单月历史新高;鼠浪湖码头历年累计完成矿石装卸量已超2亿吨,运输生产规模又迈上了一个新台阶;上半年,中化兴中公司保税燃料油船供业务持续增长,累计装运774艘次,供油量达198.8万吨,较去年同期分别增长30.96%和50.26%,船供业务市场占有率大幅提升;上半年,大浦口集装箱码头完成集装箱吞吐量125.9万标箱,同比增长48.1%,提前14天完成过半任务,进提箱量达到44.4万标箱,同比增长41.2%,创半年度进提箱量的新高。

一项项“创历史新高”“迈上新台阶”的数据,是舟山港域各港口增势强劲的表现。能取得如此耀眼成绩,模式创新和智慧化运作为重要驱动力。继粮食“散改集”海铁联运、江海直达等模式创新后,今年,舟山市港航和口岸管理局积极引导企业,创新组建江海直达“运力池”经营模式。对此,舟港公司大力推广应用,目前武汉、岳阳两条江海直达航线已实现准班轮运作,货运量已超30万吨,预计全年通过江海直达运输的粮食将首次突破100万吨大关。

(下转2版)

日前,宁波舟山港六横公路大桥一期工程关键施工节点——梅山水道桥主塔顺利封顶。梅山水道桥主跨260米,总高96米,为双塔双索面斜拉桥。

据了解,宁波舟山港六横公路大桥工程全线长10.798公里,其建成通车后,将结束梅山、六横及佛渡不通高速的历史,打通宁波舟山港六横、梅山两个重要港区的集疏运通道,进一步完善宁波舟山港海陆联动集疏运网络,推进浙江舟山群岛新区建设和浙江海洋经济发展。

□通讯员 王勇 周子豪/摄影报道

目前世界在建最长高速铁路跨海大桥——

杭州湾跨海铁路桥 南航道桥开始施工

导报讯 8月13日傍晚,随着“水欣麒1”打桩船将61.1米长、重约98吨的钢护筒吊装沉放到海中设计位置,杭州湾跨海铁路桥南航道桥159号主墩开始钢护筒沉放,这标志着南航道桥正式开始施工。这是继8月10日北航道桥主墩开钻后,杭州湾跨海铁路桥建设迎来的又一重要节点。

杭州湾跨海铁路桥是新建南通至宁波高铁的控制性工程,包括北、中、南三座航道桥和跨大堤、海中、浅滩区引桥,全长29.2公里,采用时速350公里的双线无砟轨道设计,是目前世界上在建长度最长、建设标准最高的高速铁路跨海大桥。其建成后将创下多项世界纪录,在世界铁路桥梁建设领域具有里程碑意义。

喇叭状的杭州湾是世界三大强潮海湾之一,存在大潮差、强冲刷、急流速、深厚淤泥层及浅层气多发等特点,基础施工难度大、安全风险高。“钢护筒的设置可有效隔绝恶劣水文、地质条件的影响,防止钻进过程塌孔风险。”中交二航局项目常务副总工谢元鹏说。

新建南通至宁波高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,自盐城至南通高铁南通西站起,向南经苏州、嘉兴、宁波,引入宁波枢纽宁波站,新建线路长301公里,设计时速350公里,建设工期5年。

该项目建成后,将与多条线路相连,推动长三角地区路网结构更加完善,极大便利沿线群众出行,对推进长三角一体化发展具有十分重要的意义。

□通讯员 许文峰 余剑波

江山交投: 跨越山河 品质崛起 蓝图既定 共谱华章

4~5版

杭州城站:百年老站的“守望”与“启新”

8版