



“家门口”有了公交车

让老年人出行更安全更便利

导报讯 “我们小区也有公交站点，现在每天出门方便多了！”8月11日一早，一辆77路公交车开进衢州市柯城区姜家山乡三江社区，并缓缓停靠在标有“姜家山安置小区”字样的崭新站牌前。车厢里，轻快的扫码声和欢笑声此起彼伏，短短几分钟内已坐满了人，三江社区、柯安社区辖内的9个高铁新城安置小区居民，一同开启了在“家门口”乘坐公交的幸福时代。

据悉，2018年，因高铁新城建设需要，姜家山乡富周塘村、跃进新村、大塘头村等地部分村民搬迁。安置小区建成后，安置户逐步回迁，但乘车出行问题却让一些住户犯了难。

“以前我去城南医院看病，步行到最近的公交站点至少也需20来分钟，中途还要转三趟车，非常麻烦。”三江社区居民郑求木说。

今年5月，三江社区在“敲门行动”中发现有多名老年人反映交通不便的问题。三江社区书记、主任邱芬说：“我们社区常住人口2468人，其中老年人就有643人，虽然现在有汽车和电瓶车代步，但老年人通常更喜欢坐公交车出行。经统计，我们辖区内有乘车需求的居民在60%以上。”

为积极回应群众诉求，柯城区交通运输局、衢州公交集团、姜家山乡党委、三江社区四方协商，通过前期充分调研、安全评估，最终将77路公交车站点延伸至柯安二路三江、柯安社区党群服务中心门口。

三江社区居民叶菊香今年72岁，一早便拉着孙女来新站点坐公交。“我儿子住在兴华苑，孙女下半年要去礼贤小学上学，77路车都可以直达，我心里别提多高兴了。”叶菊香笑容满面地掏出老年卡上车。除了出行便捷外，70周岁以上的老年人还能享受免费乘车待遇。

“现在77路车每天有15班次，途经人民医院、城南医院、礼贤小学、火车站枢纽等地。此外，新公交站点离社区便民大厅很近，既方便居民来社区办事，也利于我们和等车的居民们聊聊天、拉近距离。新的公交站点将会是我们社区治理的新起点。”邱芬说。

□通讯员 徐睿玲 记者 陈保罗



77路公交车内，乘客竖大拇指点赞。徐睿玲/摄



扫码阅读更精彩

新型隧道轮廓标装置上线

为即将到来的杭州亚运会保驾护航

导报讯 近日，细心的驾驶员驾车经过杭徽高速岳山二号隧道时，会发现高速隧道口边缘的弧线型隧道轮廓灯明亮了不少，这是浙江交通集团高速公路杭州北管理中心最新研发使用的可循环移动便捷式隧道轮廓标装置发挥的作用。

隧道轮廓标是安装在隧道洞口壁上的一圈弧线型诱导灯灯带。灯带闪亮时，隧道轮廓在夜间亦清晰可见，有效提升司乘对隧道建筑限界的直观判断效果，还能以闪烁的灯光刺激视觉神经，防止疲劳驾驶。

在日常运营维护过程中，高速公路隧道轮廓标装置的维修、维护、清理等工作需提前对隧道实施封闭、断流，并采取登高作业等施工形式，程序复杂，费时费力。为进一步提升高速通行效率，尽量减少高速封道作业的影响，杭州北管理中心依托“常青大师工作室”技能

研发优势，经过近一年的创新实验，自主发明了可循环移动便捷式隧道轮廓标装置。

该隧道轮廓标装置集供电、照明、传动、控制等系统为一体，并新增传动导轨装置。一旦某盏诱导灯出现故障或需进行维护清洗时，检修人员只需开启传动导轨装置，便可轻松将故障灯传送至维修侧一人高度，方便维护更换，降低人工高空作业风险。此外，该装置采用耐腐蚀、耐磨损、耐高温的高强度全不锈钢材料，能有效降低设备维修时间和成本。经测试，单个隧道口维修时间可有效减少90%，修护费用降低85%。

目前，该装置已在亚运通勤路段杭徽高速岳山二号隧道正式上线使用。接下来，杭州北管理中心将根据装置具体使用情况，进行修改完善，并考虑推广到高速其他路段，为即将到来的杭州亚运会保驾护航。

□通讯员 叶常青 俞烽 记者 崔义刚

舟山轮渡公司打造女职工阅读组织



导报讯 近日，舟山海峡轮渡集团有限公司积极推进“花开芬芳书香轮渡”建设，成功打造玫瑰书香·优秀女职工阅读组织。通过将阅读

活动与党史学习、工作实践相结合的形式，营造多读书、读好书、善读书的阅读氛围。

舟山轮渡公司通过“学习强国”、“三会一课”等形式，引导党员深入学习《习近平谈治国理政第四卷》等书籍文章。同时，抽调骨干力量组成“红帆潮音”宣讲队，把阅读活动阵地延伸到船舶、场站。

此外，该公司安排专人管理公司“舟渡人学习中心”“海上书吧”里的图书，并全天候开放，方便职工阅读；结合重要时间节点，开展主题阅读活动。

□见习记者 江天 通讯员 罗金凤

温岭：多措并举创新推进“清廉工程”建设

导报讯 日前，在温岭市甬台温高速至沿海高速温岭联络线新河一号高架桥施工现场，建设者们正抢抓晴好天气，紧锣密鼓赶工期，确保实现年底通车目标。

作为温岭市历史上投资最大的单体交通工程项目，施工过程中，该市交通运输部门会同市纪委监委、监委实施在建工程“清廉示范点”创建工作，从责任明确落实好、廉洁教育效果好、制度健全执行好、创新争先服务好、风清气正形象好等五个创建标准入手，创新培树“清廉工程”标杆。

据统计，“清廉工程”建设以来，温岭市交通运输局共对11个公路项目、2个养护工程展开内部巡查和问题线索起底。不仅如此，温岭交通在该市率先创建内部巡查制度，主动对接市纪委监委派驻纪检组，抽调局机关工程、财务、纪检精干力量，组建了一支专项巡查队伍，对局属单位及各指挥部实施的工程项目开展专项巡查，覆盖决策立项、工程发包、工程现场管理、工程验收、工程结算、资金拨付等全环节全过程，并建立工程领域廉政风险“病历本”，及时向各工程指挥部反馈整改意见。另一边，整合施工、监理、第三方等参建各方形成“廉洁联管”工作机制，强化源头防控。

在数字化改革的背景下，温岭清廉交通建设也迈出了重要的步伐。

资金监管方面，温岭交通在台州市首创建“工程资金监管平台”，构建账户余额、多频交易、重复转账、项目进度等多维预警体系，形成智能合同模型、政策信息共享、工程档案等数据集市，实现工程资金实时监督、风险预警、责任追溯的监管闭环，完成工程资金监管“最后一公里”。同时推广全流程电子化不见面招投标，提高招投标透明度。

探索实施“瞭望哨”预警制度和廉行码分类管理制度，针对干部职工“八小时外”管理盲点难点，温岭市交通运输局建立了一支67人的监督队伍，构建一张横向到边、纵向到底的廉政治理网，推动交通政治生态风清气正、权力运行公开规范。

今年以来，温岭交通又迭代升级清廉交通“一哨一码”预警管理机制以及浙政钉“清廉交通”应用场景，优化处理页面和功能。

温岭市交通运输部门负责人表示，今年温岭综合交通投资额争取达到60亿元，是开工项目最多的一年。下阶段，温岭交通将继续擦亮“党旗进工地、党徽耀行业、党纪严执法”的交通党建品牌，创新推进“清廉工程”建设，全力打造“廉洁工地”，以源源不断的“廉动力”，推动交通实现跨越式发展。

□记者 张诗雨 通讯员 章柠檬