



杭州

城站

百年老站的「守望」与「启新」

解放路7号

“很久没去城站坐火车了，今天去了之后感觉到有些变化……”最近，有网友在本报新媒体后台留言告诉记者，百年老站上新了。

针对上述留言，解放路7号小分队前往杭州火车站，在广场内外、周边，随处可见的亚运元素，将亚运氛围感拉满——

在地下一层南服务台和一楼的志愿服务岗亭，配备了轮椅、手语翻译系统设备及无障碍交流手册等公益服务设施，服务细致、贴心；

在一楼主入口乘坐自动扶梯上二楼时，可以随扶梯上下看到亚运相关的宣传标识，到达二楼出发层后，宣传橱窗、宣传条幅、草坪标语、标志标识等亚运元素扑面而来；

道路标线标识也进行了全面复新升级。所有道路标线标识进行了统一的施划，对临时停车位标注“即停即走”字样。同时修复道路路破损凹陷处，将内部通道的石材路面整改为沥青路面，优化提升道路标识，停车位分隔标线、进出口箭头、文字标线都更加醒目清晰了……

据了解，这是上城区邀请杭州亚运会吉祥物设计师团队，结合百年老站的特点，对城站广场品质提升项目进行的总体设计，打造了具有城站特色的亚运时刻。

□记者 周倩



为何叫“城站”？

很多到杭州旅游的游客都分不清城站、杭州站和杭州东站等诸多站名的区别，经常有人站在杭州站门口询问城站在哪里。

至于为何叫城站？而且在杭州地铁或公交车上，都是用“城站”来代替“杭州站”，英文名也是直接音译的“Chengzhan”？出了城站大门，右拐不远处，有一个“金衙庄—清泰站”主题公园，这里或许可以找到答案。

记者发现，与很多高大上的主题公园不同，“金衙庄—清泰站”主题公园乍看并不起眼：一段旧线路、一个月台、一块“清泰站”名牌、一块清末时期的浙江省城老地图纪念碑和一组历史老照片，还原了浙江省第一条铁路江墅线和杭州火车站前身的历史风貌，也述说了杭州火车站的百年发展史。

如今经常有市民在此晨练。市民唐阿姨告诉记者，“时不时会有父母带着孩子到这里来找杭州火车站的历史痕迹。”

一百多年前，杭州的第一条铁路，江墅铁路开工建设。清泰站就是江墅铁路5个车站之一，这条清光绪三十二年（1906年）11月动工、次年8月通车的标准轨铁路，南起江干闸口站，中经南星桥站、清泰站、艮山门站，北止于拱宸桥拱墅站，全长16.135公里。其中，清泰站便是如今杭州站的前身。

不过刚开始，杭州火车站是在清泰门外的，大致就位于现在主题公园的位置上，老百姓经常抱怨坐火车还要出城，很不方便。于是1909年开始修建杭州城内的火车站，1910建成后由清泰门外东300米处的旧址迁至现址，改称“杭州站”。

因为是城内之站，所以杭州人习惯称“杭州站”为“城站”。城站1937年毁于战火，1939年重建。进入上世纪九十年代后，老城站的规模渐渐跟不上杭州城市发展的节奏，1997年6月再次重建，新客站于1999年12月28日建成投入使用，也就是如今大家见到的模样。虽然历经几番变迁，但城站的叫法沿用至今。



你多久没去过城站了？

“现在不一样了，杭州东站建好后，我们城站人越来越少了。除了寒暑假和节假日，都没什么人来城站坐车。不过生意还是有的，假期里人流量也不少。”在城站入口处做生意的王大姐告诉记者，“以前城站人很多的，特别是过年，大家都会提前很多天来排队买票，整个售票大厅人山人海，甚至有些人天不亮就来排队了。”

让王大姐印象深刻的是，以前二楼平台送客的车能堵到西湖大道建国中路上，“现在城站客流量没以前多，再加上楼下就有两条地铁线，坐地铁能准点，交通也不忙了。”王大姐笑着说。

当天，记者在二楼平台看到，暑假期间人流量和车流量并不少，但多是中老年人或者带小孩的旅客，有四个小伙子显得十分突出。

小刘是济南人，高考结束后和三个朋友组团来杭州旅游，正在二楼等车。他们已经坐火车去了很多地方，“杭州火车站人很多挺热闹的，还很方便。我们要去西湖玩，这里离我们订的酒店很近。”

带着儿子在等候先生一同乘车的包女士也有同感。“我们夫妻俩来杭州工作五六年了，每次回哈尔滨老家都在城站坐车，只有这里有直达的车，很方便。而且城站设计比较简洁，不用绕来绕去，直接坐电梯上楼就能进站坐车。”

坐火车去上海的老杭州人张阿姨也有同感。她说：“现在杭州东站、南站、西站都有了，很多人很久没来过城站了。但我还是喜欢到城站，城站是我们抹不去的地标记忆，到其他火车站我经常搞不清楚。”

百年城站，重新出发

虽然城站没有过去热闹，但客流量依然不小。

据铁路部门数据显示，今年“五一”假期，城站的旅客发送量接近40万人次，远超火车南站和火车西站，是杭州客流量第二大的火车站。

而早在2019年底，城站火车站的更新改造就已提上了日程。根据公开报道显示，相关部门打算在贴沙河东南设置一个东侧出入口，打造一个城站东广场，让城站火车站成为一个“小而精”的“城市会客厅”、具有国际水准的城市中心精品车站，面向世界打开杭州大门。

今年5月11日，杭州市规划和自然资源局公示了望江单元地块相关控规调整内容，规划中的城站东广场包含在内。根据最新规划公示的内容，城站将“跨过”贴沙河，在贴沙河以东建设东出站口，与现有的候车厅连通。

未来，城站将拥有两个进出站口，现有的西口直面老城区与西湖，将来的东口可以直通望江新城，前往钱江新城与钱江南岸的滨江、钱江世纪城等地也比较方便。

东广场目前已经动工，就在地铁7号线莫邪塘站的位置上，家住附近的李先生告诉记者，“别看现在周边很多正在施工的工地和空地，以后这个地铁口出来就是城站的东广场，非常方便。将来整合了交通集散、商业休闲、信息咨询等等功能，想象空间很大的。”

杭州城站，这座拥有百年历史的老火车站，矗立在古老而又繁华的杭州城内，随着东广场等工程推进，未来将面向世界打开又一道属于杭州的大门，到时你可能又会到城站坐车了。

火车站，是最浪漫的地方，见证了日思夜想的重逢；火车站，也是最伤感的地方，记录了无语凝噎的别离；火车站，更是最具标志性的建筑，诉说着一座城市的巨变。



扫描二维码查看更多