



驾校综合评价排名透明化

临海交通持续规范驾培行业经营秩序

导报讯“之前大多数学员报名的时候,总是有‘哪位教练教得好?’‘哪所驾校管理严?’等方面的疑问。现在我们把全市驾校信息政务公开并排名,为他们筛选提供一定参考,更好维护他们的利益。”近日,临海市交通运输部门相关负责人打开该市政府政务信息公开网页,该市15家驾校三季度综合信息排名一目了然。

今年以来,临海市交通运输部门发挥考评“指挥棒”作用,根据每季度考试合格率、举报投诉等数据情况,对该市驾校进行综合评价排名及政务公开,拉动驾培行业“廉引擎”。同时要求驾校按时对在职教练员的教学质量进行测算公示,为学员提供一个参考标准,倒逼驾校主动提升服务质量。并通过打造典型样板驾校,产生“培育一个、带动一批、影响一片”的辐射效应,形成行业内你追我赶的良好态势。

事实上,临海市交通运输部门持续规范驾培行业经营秩序,净化驾培行业市场环境的动作不止于此。以“全方位、全领域、全覆盖”为目标,临海交通以驾培行业为子阵地,多举措推动清廉交通建设落实到最小“单元”、最小“颗粒”,逐步形成全域清廉之势。

其间,以12345政府服务热线为抓手,建立信访溯源机制,针对驾培行业群众来信来访的主要诉求,形成季度调研报告,确保群众“急难愁盼”问题第一时间得到解决,目前行业信访化解率、办结率均为100%。

探索应用机器人教学,通过在教练车上装载一套智能系统,实现学员“智教自练”,有效解决了部分教练耐心不足、学员多约练难、吃拿卡要等问题。截至目前,通过机器人教学的学员,平均拿证周期缩短了15天,科目二通过率由58%提升至70%。

推进机动车驾驶员培训行业专项整治行动,逐一对驾培机构的培训能力等级和培训车型种类、教练员资格条件、学员学费资金监管等情况进行全面排查复核,并对教学场地进行丈量复核及公示,杜绝驾校违规经营、教练员无证上岗、车辆报废未停教等风险隐患。

整治行动期间,临海市交通运输部门已复核教练员信息700余人、教学车900余辆,系统内停教11人、教练车81辆;组织开展700余人次的教练员技能提升培训;15家驾校所有实操金额已被纳入第三方监管账户,并根据模板重新编制学驾合同,明确各项收费的同时体现不同情况的退费工作。

□记者 张诗雨 通讯员 郭飘飘



检查教练车消防设备的装载情况。郭飘飘/摄

杭徽高速公路智能巡检系统“上线”



导报讯 近日,浙江交通集团高速公路杭州北管理中心联合浙江交通集团检测科技有限公司,围绕“绿色、智能、节俭、文明”杭州亚运会办赛理念,推出道路智能巡检系统,保障亚运通勤路段高速公路安全顺畅。

日常巡查是道路养护的第一步,高速公路的坑槽裂缝如果不能被及时发现、修复,就会降低道路使用寿命,甚至威胁道路交通安全。传统道路巡查主要依靠人工肉眼巡查、手工按键记录、人工添加病害信息等方式完成,效率较低、漏检率高。

道路智能巡检系统率先在亚运通勤路段杭徽高速投入运行。

该智能巡检系统由路况图像自动采集终端、北斗高精度定位模块、AI边缘计算模块和道路智能巡检云平台组成。使用过程中,系统可通过深度学习算法技术,精准识别沥青路面典型病害、路面杂物及沿线设施异常状态,并自动生成巡查报告,方便工作人员及时、全面、客观掌握最新路况状态,为路面决策提供动态数据支撑。

据统计,自2023年6月21日投入使用以来,该智能巡检系统已累计完成道路智能巡查8766公里,识别准确率达90%,有效提升了杭州北管理中心管辖道路的路面病害识别效率和小修养护效率。

□通讯员 王华 记者 崔义刚

安全无小事 防患于未然

导报讯 近日,浙江交通集团旗下交通资源集团嵊兴矿业公司党支部组织人员到党建共建村——下王镇石舍村,开展“迎亚运促安全”志愿服务活动。

“奶奶,最近天气多变,您在使用时一定要注意安全,特别是人不在的时候千万要记得关闭电源。”“大伯,使用煤气千万得小心,不需要时一定要把阀门拧紧,煤气管线老化一定要及时更换。”……活

动当天,该公司党团员们身穿红马甲挨家挨户走进村民家中,以“拉家常”的形式与村民面对面交流,并结合村民家中的实际情况,为村民们普及日常用火、用电、用气的注意事项。针对村中留守老人较多的情况,志愿者们对老人家中厨房燃气管道、各种用电设施和电线插头、插座开关等进行了全面检查,消除开关漏电、电线老化等安全隐患。

□尹洁银 王志杰

“零距离”了解安全知识

导报讯“哇,现在的高速收费站太智能了!”在浙江交通集团奉化收费管理所的监控大屏幕前,来自绿都社区的小朋友忍不住发出感叹。

8月17日,奉化收费管理所联合宁波交警大队一大队,邀请绿都社区里托管的小朋友们走进收费

站,完成了一堂精彩的公益安全研学教育。

小朋友们通过收费所的监控大屏幕,观看了高速车辆出行状态。随后,小朋友们来到会议室,观看了动画版安全宣传片,聆听了随意停车、不系安全带、超速超载等交通违法行为的严重后果。

□记者 谢禹 通讯员 袁晨莹

平湖市2023年普通国省道平交口治理工程顺利通过验收

导报讯 近日,平湖市2023年普通国省道平交口治理工程顺利通过验收。

今年,平湖市公路与运输管理中心根据《普通国省道一级公路平面交叉专项治理三年行动实施方案》(2021年-2023年),对S202乍王线K6+020南环线路口、S202乍王线K7+570漕兑路路口和G525平杭线K2+478新力公路路口等三个普通国省道公路平交口点位,积极推进路口标准化建设,全面落实辖区国省道平交口整治工作。整治内容主要是完善路口标志标线及交通安全设施、增行人行过街设施、调整路口渠化方式等多项内容,从而进一步提高普通国省道一级公路通行效率和安全水平,从严控制和规范管理普通国省道一级公路平面交叉。

早在3月,平湖公运中心就已组织设计单位对三个纳入整治工作的平交口进行调查摸底,详细调查平交

口的车辆运行速度、交通事故、交通量与流向、交通组成、公路设施、路侧环境等情况。同时,中心还邀请了嘉兴市公路管理部门、嘉兴市交警部门、平湖市交警部门、平湖市应急管理部门等单位对该整治工程的施工图进行了设计审查,进一步优化了设计方案。

自5月正式开工建设以来,平湖公运中心通过明确工程目标,制定施工计划,严抓工程落实,于7月底顺利完工。经过整治,3处公路路口的交通设施和路口通行能力得到了有效提升。

近年来,平湖公运中心高度重视普通国省道平交口治理,全面推进该项工作,每年按计划开展整治。通过三年的集中治理,平湖市的普通国省道一级公路平面交叉安全设施得到进一步规范完善,公路通行效率和公路通行安全水平明显提升,市民出行更安全、更畅通、更高效。

□通讯员 金学栋 张屹 记者 王君



扫码阅读更精彩

本版合办单位



杭州市富阳区交通运输管理服务中心
中电建路桥集团(温岭)建设发展有限公司
山西路桥建设集团有限公司浙江交通工程分公司
中共兰溪市委宣传部

台州市路桥区港航事业发展中心
青田县港航发展中心
丽水市汽车运输集团股份有限公司
义乌市交通运输局