



# 金建铁路建设“加速跑” 全力冲刺“全年红”

**导报讯** 近日,记者从浙江交通集团金建铁路建设指挥部了解到,该项目今年年度累计完成投资11.45亿元,占年度总投资计划17亿元的67.35%,今年上半年隧道实现“七连贯”,超额实现“半年红”,正朝着“全年红”稳步迈进。

信息窗

“主题教育开展以来,结合指挥部年度重点工作任务,我们经过实地调研走访,细化分解了项目全线40余项建设节点目标,聚焦建德梁场临时用地审批等重难点工作,组织党员干部深入一线攻坚克难。”金建铁路建设指挥部相关负责人介绍,指挥部还发扬“钉钉子”精神,坚持“专人领办、专班盯控、一体推进”,通过制定“三色图表”,即通过红色、黄色、绿色分别对项目推进过程存在的重难点任务、需紧盯任务,以及需常态化盯控任务进行分类管理,落实重难点问题督办机制。

此外,指挥部还牵头成立电力迁改等专班,加强与沿线政府部门的沟通协调对接,针对剩余高压电力迁改任务,倒排时间表,累计组织召开现场协调会20余次,持续为项目建设扫清障碍,全力保障工程节点建设按时推进。

金建铁路建设指挥部相关负责人介绍,为激发和调动起施工单位和参建人员的积极性,指挥部在全线开展“八比八赛”立功竞赛,搭建起“日督查、月考核、



新安江特大桥建设现场。申硕洋/摄

季评比”的晾晒比拼工作机制。“我们制定了《立功竞赛考核评分表》,围绕质量、安全、进度、环保等8个方面,组织联合检查组每天对各工段开展常态化督察,每季度对各参建单位的考核结果进行‘晾晒’。”该负责人表示。

同时,指挥部还以数字技术创新和科研成果应用为突破口,在工程建设中以科技赋能破解铁路建设难题。新安江特大桥是金建铁路重难点控制性工程,由于新安江水流量大,所处基岩存在质地坚硬、倾斜角度大等情况,施工面临工艺复杂、技术难度高等难题,为此,指挥部组织施工单位成立新安江特大桥“数

智中心”,通过视频实时监控、BIM主体建模和智慧工地一体化管理平台等数字化应用,运用动画演示、沙盘展示和全息投影等方式,实现新安江特大桥建设状态的实时监测。此外,由于新安江特大桥的地理位置,施工作业“环水保”要求高,为此,指挥部设置环境在线监测、水污染检测和临边防护网监测系统,有效促进了金建铁路“环水保”水平的持续提升。目前,新安江特大桥主墩已全部封底,即将转入墩身施工阶段,为年底启动新安江特大桥塔斜拉桥主体工程施

工奠定了坚实基础。

据悉,浙江交通集团金建铁路位于浙江省西南部,是国家《中长期铁路网规划》和浙江省铁路建设“八八计划”项目之一,新建线路正线长64.508千米,桥隧比为86.8%,计划2025年10月31日具备开通条件。其建成后,将串联起杭黄高铁、合福高铁、沪昆高铁、金温铁路四条线路,把长三角地区“皖江经济带”“黄山旅游经济圈”“温州经济圈”等多个经济圈紧密联系在一起,成为“黄山至金华”铁路通道的组成部分,对构筑浙江省铁路网骨架、完善长三角路网布局和国家快速铁路网具有重要意义。

□记者 李晓玉 通讯员 申硕洋

## 甬金衢上高速3标项目 建设热火朝天

**导报讯** 近日,浙江交通集团下属浙江交工宏途甬金衢上高速3标临设施施工现场,上百位工人奋斗在一线,他们头顶烈日、战高温,抢抓施工黄金期,用汗水诠释建设者的实干与担当,全力保障3标预制场如期建设完成。

当天,记者走进施工现场,听见机械设备的轰鸣声此起彼伏,看见车辆往来穿梭,呈现出一派热火朝天的施工景象。在异形梁生产区,产业工人正在紧锣密鼓地进行钢结构大棚搭建工作。下午三点,施工现场如同蒸笼一般,工人们黝黑的脸庞直冒汗,衣服也被浸透了汗迹,他们依旧默默坚守岗位,有条不紊地干着手上的活。

据施工项目负责人介绍,为保障安全施工,项目部要求所有施工队避开高温时段,同时在现场设置防暑驿站,配备防暑药品,在保证施工人员人身安全的同时不耽误项目进度。不仅如此,在进行钢结构大棚搭建之前,项目部会提前制定预制场临建方案,明确施工内容、时间节点以及对应项目责任人,组织开展大棚安装安全技术交底,确保施工有序推进。



施工现场。许瀚文/摄

据悉,为加快项目施工进度,在甬金衢上高速3标临设施施工现场,共投入施工人员200余名,机械设备40多台。日前,3标试验室已经顺利建设完成,进入装修阶段;产业工人宿舍区板房正在火热搭建中;预制场生产区建设进度也不断向前推进。下一步,甬金衢上高速3标项目部将合理安排施工工序,全面推进工程进度,为按期完成项目建设目标打好基础。

□记者 李晓玉 通讯员 许瀚文 金晓前

## 加快推进湖杭交通一体化 德清两条公路将开工建设

**导报讯** 日前,S304临平至安吉公路德清县雷甸至舞阳段工程可行性研究报告顺利通过专家组审查,计划2024年底开工建设。

该项目已被列入省市县综合交通运输发展“十四五”规划,起于德清县雷甸镇三家村附近,终于舞阳街道上柏村附近,路线全长约21.3公里,设计时速80公里,估算总投资30.92亿元。项目将与德安高速东段共线并同步建设(德安高速设高架位于上层),工期36个月。

德安高速东段起于雷甸长子坝附近与练杭高速公路交叉,向西途经雷甸镇、乾元镇、下渚湖街道、舞阳街道,终于舞阳街道北前山下村附近,顺接德安高速中段,全长

约21.59公里,双向六车道,设计时速120公里;德安高速中段起于德清舞阳街道104国道西侧北前山下村附近,途经德清武康街道、舞阳街道、莫干山镇、安吉昌硕街道,终于安吉县昌硕街道李村附近与杭长高速交叉点,德清段长18.35公里,双向六车道,设计时速100公里。

目前,德安高速公路前期工作正在加速推进中,中段及东段均已完工可审查,正在开展相关工可前置专项编制及报批工作。这意味着,德清境内连接杭州绕城西复线、练杭高速、杭宁高速的高速环线正在加速成型。

□沈晓颜

看进度

## 义东高速2标全线 桩基顺利完工

**导报讯** 8月21日,随着画水互通D匝道桥0#桩基最后一方混凝土完成浇筑,标志着浙江交通集团下属浙江交工义东高速2标项目桩基施工顺利完成,为后续架梁施工作业的顺利推进奠定了坚实基础。

据悉,义东高速2标共设置桥梁16座,设计桩基1159根,合计桩长16811米。自2021年12月18日开始钻进,2023年8月21日完成全部桩基施工,历时600多天,桩基总产值6716万元,占项目总产值的4.2%。

义东高速2标项目部相关负责人介绍,桩基施工的完成进度、效率和质量直接影响了其他后续工程的推进与建设。之前,受制于改

路及地方征迁处理影响,画水互通段桩基施工用地交付严重滞后,再加上迎来夏季高温多雨,施工可谓受阻重重。为赶超工期,项目部积极配合街道办事处,做好地方征迁工作。待土地交付以后,项目部领导昼夜轮流现场带班,工人三班倒、24小时作业,争分夺秒与时间赛跑,终于顺利完成全线桩基施工。

截至目前,义东高速2标下部结构施工已完成95%,梁板预制完成68%,桥面系施工完成30%。下一步,项目部将全力以赴抓生产进度,确保资源到位、责任到位、工作到位,奋力推进项目加速建设。

□记者 沈颖惺 通讯员 杨舒涵

## 苏台高速二期TJ03标 桥梁工程开启上部结构施工

**导报讯** 近日,在浙江交通集团下属浙江交工苏台高速公路二期TJ03标桥梁工程现场,两台大型吊车将首片梁板稳稳架设在桥梁支座上,这标志着TJ03标桥梁工程全面进入上部结构施工阶段。

据悉,苏台高速公路二期TJ03标项目主线全长10.351公里。本次架设的梁板为崇福互通D匝道桥第3跨小箱梁边梁,单片预制梁板最重可达82吨。为了确保本次首片梁板的架设成功,项目部针对当下夏季多雨、天气易变和施工现场情况复杂等不利因素,严密部署,精心

组织,对现场施工班组进行了充分的技术交底。同时,项目部对此次作业的各项细节都进行了反复打磨,严格把关架梁的施工流程和操作流程,在梁板的运输、试吊、起吊、定位、落梁等关键环节,都安排专业的技术人员进行了精准指导,务必确保施工的科学规范。

此次梁板的成功架设,极大地鼓舞了项目部参建人员的信心。接下来,项目部的工作重心将围绕梁板的预制和安装效率展开,高质量打好梁板预制和架设攻坚战。

□通讯员 蒋经纬 记者 李晓玉