

“护航亚运”网络安全攻防演练总结会暨实战应急演练现场会在杭召开

□记者 郑雅璐

导报讯 8月18日,省交通运输系统“护航亚运”网络安全攻防演练总结会暨实战应急演练现场会在浙江省综合交通智慧云平台组织召开。省交通运输厅党组成员、副厅长级孙晓明参加会议并强调,要深入学习领会习近平总书记关于网络强国的重要思想,将坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”贯穿网络安全工作始终,以实战演练检验各地、各单位网络安全防护和应急处置能力,积累有效应对网络攻击和威胁经验,营造安全稳定的网络环境,为杭州第19届亚运会网络安全保驾护航。

”

省交通运输信息中心相关负责人通报攻防演练总体情况,并介绍“护航亚运”专项应急预案。绍兴市交通运输局围绕数据泄露进行应急演练,亚运赛事城市杭州、宁波、温州、湖州、金华市交通运输局现场开展实战应急处置演练。

“通过排查系统,检测人员发现访问异常与网络安全有关,初步判断是疑似被植入木马……”此次演练紧贴实战,采用“模拟推演+实战演练”的方式,选取在线交通业务系统,进行真实攻击,重点演练应对病毒攻击、重要敏感信息泄露等环节。同时信息中心安排专业技术人员现场评估各单位的应急响应能力,真实、直观地

反映相关单位的应急处置水平。

孙晓明指出,本次省交通运输系统“护航亚运”网络安全实战应急演练正值亚运“跑秒冲刺”的关键阶段,凸显了“实战”,10分钟的实战演练是首次尝试立足实战的“闭卷考试”,是一场应急大练兵、大比武;凸显了“重点”,“护航亚运”网络安全实战应急演练现场重点围绕6个亚运城市,坚持问题导向、目标导向,着力提升网络安全保障水平;凸显了“覆盖”,演练覆盖了网络安全事件的4个维度,针对社会影响、数据泄露、服务系统断网、处置时间等方面切实补短板,全面提升应急处置能力。

孙晓明强调,此次应急演练

活动虽取得一定成效,同时要更清醒认识到当前网络安全面临的形势仍然严峻。从为期4天的攻防演练结果看来,部分地市交通管理部门亟待完善防护网络,筑牢安全壁垒,要进一步分析问题根源,排查管理漏洞,确保突发安全事件的过程中环节衔接更顺畅,部门协同更紧密,应急响应更及时。

孙晓明要求,围绕“护航亚运”网络安全下一步要做好几项工作。要及时清零问题。通过仔细复盘,及时找出攻防演练备战阶段和实战阶段中的安全意识、组织管理、工作方案、应急预案及演练、队伍协同等过程还存在的纰漏和不足,准确分析技术、管理两方面问题整改措施计划。要健

全工作机制。事前要监测及时,事中要处置高效,事后排查遗漏,实现协同作战、快速响应,力求系统不破,破而数据不失。要开展强针对性的演练。各市要以本次演练为契机,进一步制定并完善应急预案,做好后勤保障,进一步发挥好群防群治作用。要建立通畅的应急指挥系统。加强统筹协调,梳理联络图,明确责任分工,进一步确保亚运盛会期间网络安全平稳有序。

会议以视频形式召开,厅相关处室,厅属单位单位相关负责人,各市交通运输局,舟山市港航和口岸管理局、台州市港航口岸和渔业管理局参加会议。

交通迎亚运 服务大提升

杭州一批交通工程迎来新进展

导报讯 近期,杭州一批交通工程迎来新进展。

● 杭州都市区中环项目临平全线施工图完成审查

近日,320国道杭州博陆至仁和段工程(临平段)施工图通过评审。至此,杭州都市区中环临平段已完成全线施工图评审工作,成为杭州首个完成评审工作的区县。

● 235国道改建工程完成交工验收

8月20日,235国道杭州老余杭至五常段改建工程顺利通过第五阶段交工验收,标志着235国道项目全部实体工程顺利完成验收,全线具备通车条件。

作为杭州快速路网“二环八横五纵八连”的重要“一横”,235国道项目是杭州快速路网体系东西向中轴线的关键性工程,也是杭州西站枢纽和西站高铁新城规划落地的交通保障工程,实现杭州快速路网体系与绕城

高速公路交通体系转换的枢纽工程。

● 余杭区瓶仓大道道路综合提升完工

近日,瓶仓大道绿化带提升项目正式完工。该项目于今年7月初正式开工,主要采用荷花组团进行打造,重点提升各交叉路口。

6月份运溪高架瓶仓互通开通以来,瓶仓大道已经实现与运溪高架、杭长高速等交通体系的快速转换,串联起了良渚古城、杭州西站与未来科技城。

项目全线以重速效、显色彩为原则,以功能化、彩色化、效益化为方向,让全长5公里的单一绿化带转变为色彩缤纷的景观带,在短期内快速呈现亚运迎宾的热烈氛围。此外,项目包括对瓶仓大道(航空大学西门至前路段)进行路面中修,完成1.26公里沥青路面摊铺和2处积水点整治,进一步提升了瓶仓大道路面平整度。

□通讯员 柳菁 薛丁菲 李清

7个夜间奋战

打造新“夜”态集约化施工样板

导报讯 8月17日6时25分,伴随着最后一批人员和设备的全部撤离,乍嘉苏高速南湖互通至观音桥枢纽段首次夜间大规模集中断流施工圆满收官。仅仅用了7个夜间,浙江交通集团高速公路嘉兴管理中心就创新突破新“夜”态集约化施工,圆满打赢了此次攻坚战。

乍嘉苏高速公路是连接江苏和浙江的重要交通纽带,为双向四车道,车流量极大,路况较为复杂。此次施工路段全长达22公里,更是车流量最大的路段,如果实施普通二类封道施工,一方面极易造成拥堵,另一方面封闭第二车道时需要开通硬路肩通行,双侧通车对施工作业影响较大,安全风险极高,因此不适宜采用白天占道施工。

为更快更保质保量完成施工,最大程度减少多次封道对通行的影响,服务群众美好出行,嘉兴管理中心协同各方联动力量开展大量前期准备工作,通过科学编制施工方案,在夜间车流量较少的时段,采取夜间断流集约化施工方式,有效减少封道134次,缩短养护时间60天,同时路面专项每日工效提升了109%,极大提升了作业效率和作业安全。

施工前,该中心联合各联勤单位提前发布施工公告,并在媒体、广播电台、社交、沿线电子情报板等各类平台发布相关信息,引导过往司乘在施工期间合理选择出行路线,实现安全快捷出行。

“因交通复杂,管控范围涉及沪杭、乍嘉苏、嘉绍等5条高速,我们克服管控难题,在施工期间出动了3支封道队伍,对南湖、马家浜、秀洲互通等6个点位进行封道预警和交通引导,保障了施工顺利进行和人民群众便捷出行。”该中心相关负责人介绍。同时,该中心积极联动高速交警、交通行政执法以及周边高速等单位,做足充分的准备,优化各类应急预案,积极应对大流量和各种可能发生的突发事

件带来的挑战,保障高速公路安全畅通。

面对夜间施工光线暗、视线差、易疲劳等困难和难题,该中心更是协调各方多措并举加强施工区域照明强度,通过设置临时高杆灯、LED灯带、探照灯,配备激光头灯、LED自发光反光背心、大功率强光手电筒,在各类车辆设备设施上安装太阳能爆闪灯,大幅增强了施工现场的亮度。

此次施工还使用了照明无人机为夜间施工提供照明安全保障。“这次施工总共用了6台照明无人机,这也是在嘉兴高速的首次应用。该款照片无人机滞空时间基本能够达到12个小时,让现场犹如升起了一个小太阳,照明面积基本能达到八千个平方米,基本覆盖了整个重点施工区域,克服了晚上照明不足的问题。”该中心养护管理处处长郝清珍介绍。

“最多一天有13支队伍同时进场作业,对路面专项、桥护栏提升、桥梁维护、日常养护等四大类项目进行施工,真正实现了‘多兵种协同作战’大集约化模式。”该中心相关负责人介绍,此次大规模集约化施工乍浦方向4天,苏州方向3天,主要实施路面专项、日常养护、护栏提升改造等项目,累计投入人员1713人次,机械设备175台班,车辆547台次。

据统计,通过这种“多兵种协同作战”思路,此次共完成专项工程:病害处理46350平方、标线恢复约2050平方;日常养护工程:中央带绿化修剪及综合清理约39公里、边侧修剪4公里、伸缩缝维修65米、防落网更换16米、标线淡化补画3012平方、水清标线133平方、路面灌缝2261米、MMA快速聚合物砂浆维修3立方;护栏提升改造工程:桥梁法兰护栏382米、路缘石凿除281米、过渡段护栏完成9处。

□记者 王君 通讯员 朱侠光 黄熾敏

久久为功 善作善成 确保主题教育走深走实 取得更好成效

省交通运输厅召开党组理论中心组学习会 暨问题整改晾晒工作专题会

(上接1版)

蔡洪指出,要在深学深悟上持续用力,做到常学常新。习近平总书记有关重要思想、重要讲话、重要指示批示和重要论述,具有很强的政治引领性、思想指导性、现实针对性,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要内容,为我们深入开展主题教育特别是开好专题民主生活会明确了方向坐标、提供了丰厚滋养。学习习近平新时代中国特色社会主义思想,非一日之事,非一日之功。要对标对表学。坚决把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神上来,更加坚定自觉地用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要一体贯通学。提高党组理论学习中心组、专题读书班等学习质量,不仅要持续深化理论学习、加紧转化调研成果、有效开展整改整治,更要把贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和党中央、省委重大决策部署作为综合考核第一指标。要常态长效学。严格落实“第一议题”制度,构建“循迹溯源学思想促践行”长效机制,持续开展“沿着总书记足迹一路行”活动,常态化开展重大节点集体重温、重要决策事先对标、攻坚克难集中研学,坚持反复学、深入学,做到知其然,更知其所以然。

蔡洪强调,要在彻查彻改上动真碰硬,做到见力见效。坚持动真碰硬抓整

改、真整改,开展合力攻坚、加强跟踪问效、注重常态长效,严防问题反弹回潮,从举措上把短板弱项补强、从制度上把源头根基夯实,坚决杜绝形式主义、官僚主义,绝不搞“面上整改”。要在以学促干上奋勇争先,做到慎终如始。牢牢把握交通“先行官”定位,切实把学习成果转化为强大战略定力、不竭精神动力、强劲发展实力、硬核担当能力,聚力推进“三个一号工程”、交通强省、一流强港、共同富裕示范区、行业平安稳定等交通重点任务,在推动“八八战略”走深走实中展现交通更大作为。

蔡洪要求,要在放大特色上做好文章,做到出彩出新。瞄准“走前列、作示范”目标要求,以实绩实效在主题教育中“当先行”。要检视规定动作,逐一对照、查漏补缺,高质量完成自查自评。要唱响交通故事,进一步提炼总结特色做法、实际成效、经验体会,固化长效机制和政策制度,在巩固良好态势中做好主题教育“答卷”。要开好民主生活会,厅领导班子成员切实做到五个“坚定不移”、五个“示范带头”,在检视剖析中查痛点、开良方,突出“诚”“全”“深”“实”,加强严督实导,确保专题民主生活会高质量见实效。

在杭厅领导,驻厅纪检监察组,厅机关各处室,厅属单位负责人参加会议。省委主题教育第十巡回指导组派员到会指导。

□记者 郑雅璐 周鹏

衢州召开平安百年品质工程 暨“浙路品质”应用现场观摩会

导报讯 8月22日,衢州市平安百年品质工程暨“浙路品质”应用现场观摩会在江山召开。

当天上午,由衢州市交通运输局、衢州市交通工程管理中心、江玉公路项目各参建单位及衢州各县市区行业主管部门、各在建项目参建单位的百余名相关领导组成的观摩团,来到江玉公路项目,现场观摩了标准化施工路段、工地联合试验室以及数字化沥青拌和站等相关数字化场景应用情况。

在观摩点,与会人员仔细参观了预制场标准化建设、钢筋场标准化建设、环保拌合站、桥梁施工现场安全标准建设,并认真学习了预制梁和桥面系施工工艺标准化、挂篮施工工艺标准化、钢筋数控加工、混凝土清洗分离机等先进工艺及设备

在项目建设过程中的推进与应用。

下午,与会代表观看了《品质江玉匠心筑造》江玉公路宣传介绍短片,小塔公司、施工单位、建设单位依次发言,现场专家、同行之间进行了一次深度交流。衢州市交通工程管理中心主任叶利明主持会议,衢州市交通运输局副局长袁立峰讲话。

会议充分肯定了衢州市交通建设管理工作这些年取得的成绩,同时也客观精准分析了衢州市交通工程建设的整体水平,要求行业主管部门和项目参建单位要对标先进、找准定位、争创一流,努力实现工程数字化改革工作在衢州的应用成效走在全省前列,成为交通建设工程领域的一张金名片。

□记者 陈保罗 通讯员 江鸿 徐闯