

交通强国绿色交通试点县怎么干？

嘉善县发布实施方案

□记者 王君 通讯员 屠伟平

导报讯 近日,嘉善县人民政府印发《嘉善县绿色交通方向交通强国试点县实施方案(2023-2025年)》(以下简称《实施方案》),以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,全面落实交通强国、交通强省有关决策部署,充分结合嘉善“双示范”建设实际和优势,提出创建浙江省交通强国试点县(绿色交通方向)的总体要求、主要任务和保障措施,是指导试点县创建的顶层设计,为创建期(2023-2025年)推进试点工作提供了根本遵循。

“

推动交通运输绿色发展是推动交通高质量发展的必然要求。去年9月,嘉善县成功入选首批浙江省交通强国建设试点县(市、区),成为绿色交通方向的两个试点县之一。为贯彻落实《交通强国建设纲要》精神,高标准高质量完成高水平交通强省建设先行先试的重要任务,打造县域绿色交通示范标杆,嘉善县交通运输局牵头制定了《实施方案》。

《实施方案》总体目标要求加快完善交通基础设施布局,优化交通运输结构和用能结构,转变居民出行方式。到2025年,形成“畅联舒美、水乡底蕴、生态富裕”的嘉善绿色交通体系,氢能汽车多场景应用,水乡客厅零碳示范,碳积分出行先行先试,用能结构持续优化,绿色低碳运输方式深入发展,污染排放有效控制,环境

友好度明显提升,绿色治理能力显著增强,浙江绿色交通发展县域示范标杆基本建成。

《实施方案》主要任务制定了6个方面24项任务。

一是推进绿色交通基础设施建设。实施绿色公路建设、绿色港航建设、创新集约节约建设模式、推广节能循环技术4项任务。到2025年,普通国省干线公路可绿化里程绿化率达到100%,内河码头岸电设施泊位覆盖率100%,岸电使用量提高30%以上。

二是提高综合交通运输服务效能。实施提升交通网络通行效率、提高运输组织效率、加快发展多式联运、提升客货邮融合水平4项任务。到2025年,初步建成长三角、长三角生态绿色一体化发展示范区、县域3个半小时交通圈,建设1个公铁集疏运枢纽,争

创全省农村客货邮融合发展五星级样板县。

三是加快绿色清洁设施设备应用步伐。实施公共领域车辆清洁化发展、营运货车和船舶清洁化发展、氢能车全领域多场景应用、完善绿色能源供给保障网络4项任务。到2025年,公交车辆新能源或清洁能源占比基本达到100%,氢燃料电池汽车推广应用数量力争突破500辆,累计建成公共充电桩1300个、加氢站5座。

四是深化交通运输污染防治。实施老旧车船淘汰、公路污染防治、港航污染防治、绿色汽修发展4项任务。到2025年,力争淘汰国四及以下老旧营运柴油货车564辆,淘汰船龄在15年以上、30年(含)以下的内河货船约15艘以上,县域内河船舶污染物上岸处置率实现100%。

五是引导公众绿色低碳出行。实施构建一体化公交新格局、提升慢行交通出行品质、强化交通出行需求管理、打造出行信息服务平台4项任务。到2025年,形成“快、干、特、支”的全域公交一体化网络,新改建绿道20公里以上,力争将主城区绿色出行比例提高至80%,打造“善智行”一体化出行信息服务和绿色出行“碳积分”品牌。

六是增强交通行业绿色发展动能。实施规划政策引领、数字交通赋能、探索示范区零碳路径、加强新技术应用推广4项任务。制定发布交通运输领域碳达峰碳中和行动方案等政策文件,加快县域交通基础设施数字化,推进水乡客厅近零碳交通提升。

□记者 王君 通讯员 屠伟平

通江达海，青田点亮瓯江“黄金水道”复兴之梦

导报讯 8月29日,青田县举行了瓯江航道船寮至温溪段通航仪式,标志着青田江海联运迈入了大港口、大物流、大产业的崭新时代,同时也意味着青田经济发展开启了换道超车、跨越赶超的崭新阶段,踏上了走向世界、融入全球一体化的崭新征程。

瓯江是丽水的母亲河,也是浙江第二大河流。青田依水而兴、缘水而盛,八百里瓯江穿境而过、奔涌入海。曾几何时,这里帆影点点,往来商船如织,青田石雕、木材、山货和土特产,经过瓯江通达全国、远销全球。直至上世纪90年代,随着公路铁路运输的兴起,瓯江水运逐渐式微,“水运复兴”成为当代青田人之为奋斗的目标。

随着浙江内河水运复兴行动计划的启动,瓯江航道整治工程成为了《浙江省内河水运复兴行动计划》中“南畅通”的省重点工程之一,也被列入了《浙江省综合交通建设“十百千”督查的重点项目》。至此,瓯江水运复兴正式拉来帷幕。

瓯江承载着青田水运复兴的梦想,航道寄托着青田跨越赶超的希望。近年来,为打



通“黄金水道”,加快推进瓯江水运复兴,青田县委县政府坚决贯彻落实丽水市委市政府“交通先行”战略,坚持把推动瓯江水运全面复兴作为“大干交通、干大交通”的标志性工程,围绕“一港三区”总体布局,举全县之力加快建设浙西南江海联运中心港,相继实施瓯江航道整治工程,建成温溪、船寮、腊口3个作业区,青田、三溪口2座船闸投入使用。瓯江航道船寮至温溪段终于具备通航条件。

瓯江航道船寮至温溪段的通航打通了青田中部至温州的人海水运大动脉,彻底改变丽水无高等级内河航道、江海联运不畅的局面,搭建起了一个运量更大、成本更低的水运平台,瓯江千帆竞逐的昔日繁华将随着新航道重现,并推动青田更好地融入“长江经济带”“海西经济区”“一带一路”国家战略。

不仅如此,随着新航道的开启,青田可以依托瓯江航道,在更大范围、更广领域开展国际经贸合作、引进利用外资、参与国际竞争,在全球一体化进程中擦亮青田名片。同时,青田的资源禀赋、战略机遇、区位优势将更加彰显,青田奋力打造跨越式高质量发展先行示范,建设高质量共同富裕世界青田的梦想也将指日可待。

面向未来,青田将坚定不移向海借力、向海图强,立足瓯江航运和全市唯一出海港口区位优势,深入实施“一港三区”水运布局,加快建设浙西南江海联运中心港,加快构建“东接西融南北贯通”的公铁江港一体化的综合交通运输网络,大力发展临港产业,推动瓯江水运全面复兴,再造跨越发展新优势,构筑丽水向海图强最前沿,为加快建设高质量共同富裕的世界青田注入新的澎湃动能。

□朱国金 潘小伟 林园园

直达龙舟、足球赛事场馆

温州S1线亚运主题列车正式开行

(上接1版)

打造流动的亚运课堂

温州S1线投入了4辆主题列车,列车车身以本届亚运会主形象色“虹韵紫”为主色调,以映日红、水墨白、月桂黄、水光蓝、湖山绿为辅色,在车内玻璃隔断、窗户、车门等位置,处处融入了赛事标语、吉祥物等亚运元素。

“我们致力于把每节车厢都打造为流动的亚运课堂,车厢内张贴了吉祥物简介、体育项目简介等亚运小知识,让市民与游客即使在短暂的行程中,也能感受到亚运魅力与城市热情。”浙江交通集团旗下幸福轨道公司相关负责人介绍,每列列车共设有4节车厢,分别以亚运、足球和龙舟为主题。在亚运主题车厢,以“虹韵紫”与“月桂黄”为主题色,不同区域可以看见亚运会火炬设计、奖牌介绍等小知识;走进足球主题车厢,仿佛置身绿茵竞技场,车厢墙面绘满了激情澎湃的足球竞技画面,“竞技绿茵闪亮人生”等标语则燃动着体育精神,车窗旁还悬挂着一幅画框,将足球运动的历史娓娓道来;而在龙舟主题车厢,车窗、玻璃等处的龙舟元素,充分展现了温州地区源远流长、底蕴深厚的龙舟竞渡文化,让乘客在出行途中感受“同舟共济、奋勇争先”的精神。

在温州S1线奥体中心站、动车南站、惠民路站、机场站,4座亚运主题互动场馆也同期全新上线,吉祥物造型以立体设计植入地铁站的墙面、立柱和地面空间,营造满满的沉浸式赛事氛围。在奥体中心站,足球主题馆的打卡点吸引了不少乘客拍照留念。大学生球迷小陈表示:“我和同学周五晚上从杭州来到温州,来了一场‘特种兵’式旅游。我们发现,在温州动车南站下车后,乘坐S1线只要30分钟就能直达足球赛馆——奥体中心站,这趟也算是提前来踩点了。”

就在温州S1线亚运主题列车正式开行的同时,温州轨道交通S2线也迎来了开通试运营,温州也将就此开启城市轨道交通“线网运营、双线换乘”新阶段。

扮靓国际化的城市窗口

温州S1线通过推出一系列人性化、国际化的服务特色,迎接八方来客。“我们完成了全线18座车站标识标牌的双语优化,对站务人员进行了外语、礼仪培训。”温州S1线客运中心相关负责人介绍,聚焦打造可视化、可听化的微笑服务,车站先后开展服务礼仪与沟通、亚运英语口语等专项培训26期,并对工作人员提出“5米关注、3米微笑、2米问候、1米服务”的要求,确保乘客一进入车站就能感受到贴心服务。围绕“两个赛事同样精彩”的理念,线路通过改造无障碍设施、优化“瓯运+”一站式乘客转运服务等近40项服务举措,全力做好亚残运会交通服务保障。

温州S1线还组建了一支覆盖800余名成员的护航亚运志愿者队伍,通过编制志愿服务手册,持续开展理论及岗前技能提升等培训。“4月以来,我们圆满完成了亚运足球测试赛等活动的交通保障工作,在车站秩序维护、提供乘车问询、疏导客流等实践中检验了培训成效。”志愿队成员说道。

打造智慧化的城市轨道

走进温州S1线的惠民路站,一个极具科技感造型的“票亭”展现在乘客眼前,全国首个全开放、自助式的智慧客服中心代替了原本的人工客服,将以数字技术赋能亚运会、亚残运会期间的美好出行。市民吴先生来到智慧客服中心,输入手机号码、验证码,30秒就顺利完成共享雨伞的借用流程。“新的客服中心上线后,即使没有工作人员值守,我们只需要轻点屏幕就能自助完成便民物品的借用和归还。”市民吴先生说道。此外,这台集人脸识别、语音交互、智能知识库等技术于一体的机器,还支持信息问询、便民物品借还、票卡查询处理、自助购票等10余项自助服务功能,如果遇到系统无法查询的情况,乘客还可通过点击屏幕上方的“人工求助”按钮,一键连线人工客服寻求帮助。后续,智慧客服中心还将在温州S1线的奥体中心站和动车南站进一步推广。

□记者 李晓玉 通讯员 林夕榆

衢州市物流行业工会联合会成立

导报讯 8月28日,衢州市物流行业工会联合会第一届会员代表大会第一次全体会议召开,标志着衢州市物流行业工会联合会正式成立。衢州市总工会党组书记、副主席揭政东,衢州市交通运输局党委委员、交通系统工委主任秦国营,衢州各县(市、区)总工会、智造新城总工会分管组宣工作领导和组宣部长,交通运输局相关负责人等80余人参加会议。

“我们维护从业人员权益,联合会关心关爱物流行业从业人员,切实维护和保障物流行业从业人员合法权益,激励广大物流行业从业人员开拓创新、锐意进取,更好地服务经济社会发展大局;发挥会员主体作用,鼓励新入会的物流行业从业人员积极融入工会、服务社会,辛勤付出、诚实劳动;加强工会组织建设,充分发挥工会组织吸引人、凝聚人的作用,在如何吸纳物流行业从业人员加入工会

上下功夫,让工会联合会组织真正成为物流行业群体看得见、找得着、信得过、靠得住的‘职工之家’。”衢州市交通部门相关负责人介绍道。

近年来,衢州市交通运输部门以推进交通物流安全、便捷、高效、绿色、经济为目标,持续扩大物流规模、完善枢纽布局、培育物流企业、推广物流信息化、降低物流费用,物流行业不断发展壮大,目前衢州市发放普货从业资格证书的驾驶员有1.5万余人,危货运输从业人员7700余人。

工会联合会成立后,衢州市将充分发挥工会联系物流从业人员的桥梁纽带作用,做好服务工作,建立健全物流行业从业人员合法权益保障的相关机制,促进和谐发展,并开展法律援助、心理疏导等活动,提升行业凝聚力。

□通讯员 吴丽芬 记者 陈保罗