



轨道交通

温州 S1 线单日客流量创新高

导报讯 8月以来,温州轨道交通S1线单日客流持续维持攀升,8月27日单日客流超14.3万人次,创下浙江交通集团下属浙江轨道集团幸福轨道公司接管运营以来的单日客流历史新高。

温州S1线全长53.5公里,贯穿温州市东西,是全国第一条制式模式创新的轨道交通,2019年12月31日由浙江轨道集团幸福轨道公司接管运营。杭州亚运会期间,该线路将承担起足球、龙舟等场馆的重要交通保障功能。

8月26日,温州S1线亚运主题列车正式开行。在亚运氛围日渐浓厚的各个车站,浙江轨道集团幸福轨道公司百余名员工组

成的队伍“上岗”一线,以迎亚运的标准“升级”服务,做好乘客运输组织各项工作。

“我们增派志愿者,加强在站台门、自动扶梯、垂梯、自动售票机前等关键点位的



温州轨道交通S1线迎来大客流。陈文/摄

的乘客引导。”浙江轨道集团幸福轨道公司相关负责人介绍,在温州S1线奥体中心和动车南站等重点车站根据动态客流情况加开安检机、增设“无包快速通行通道”,在志愿者的引导协助下,乘客的通行速度得到提升。

此外,“数字轨道”新场景应用提高了客流高峰段服务效率。主题教育开展以来,浙江轨道集团聚力推动数字化建设,运营服务效能再上新台阶。温州S1线新上线的智慧客服中心遍布多个重点车站,满足乘客自助购票、票卡查询处理、便民服务及智能问询等多种出行服务需要。

与普通的智能服务设备不同,经过

“升级”的智慧客服中心不仅仅是一个人机交互的软件系统,更兼有“智能百宝箱”的功能。无需工作人员的指引,乘客仅需要简单的操作,就可以自助免费获取爱心雨伞、女性用品、母婴用品、医药箱等应急服务物品,满足不同乘客多样化、自动化的便民需求。未来,这一系统还将根据乘客意见继续增加功能,带来数智新时代的精准服务。

下一步,温州S1线将持续进行软硬件改造,通过全新“增配”的加热座椅、不断优化乘车环境和志愿者队伍为城市动脉带来更多活力。

□记者 沈颖惺 通讯员 陈文 陈诗琦



通用航空

杭州萧山国际机场在德清设立航站楼

导报讯 日前,浙江省机场集团有限公司与德清县人民政府分别签订《战略合作框架协议》和《杭州机场德清航站楼合作协议》。

根据协议,省机场集团有限公司与德清县人民政府将在共同运营管理通用机场、共同打造通航空中网络、共同完善低空飞行服务保障体系建设、共同设立德清城市航站楼、共同推动机场改扩建项目、共同招引参股通航产业项目等方面全面加强合作。

为进一步延伸杭州萧山国际机场航站楼服务,满足和便利广大旅客的航空出行需求,更好地发挥航空运输对区域经济社会的推动作用,杭州萧山国际机场将在德清县客运中心站内运

营“杭州萧山国际机场德清航站楼”。“德清航站楼”作为杭州萧山国际机场城市航站楼,可提供航班咨询、乘机手续办理(含行李托运)、巴士候车等相关服务。

据悉,德清从2011年开始谋划通航产业,经过几年的努力,已建成启用浙江省内7个A1类通用机场之一的德清莫干山机场,中航通飞、国网通航、海骆航空等泛通航项目纷纷落地,湖州德清保税物流中心(B型)获批运行。位于德清县雷甸镇(高新区临杭产业新区)的通航智造小镇于2021年入选浙江省第五批特色小镇,整体发展势头强劲。

□通讯员 潘江伟



物流快递

采用“全程提单+目的港”模式
义乌海铁联运又推新专列

导报讯 8月25日,一列载着102标准箱出口货物的列车从义乌铁路港鸣笛启程,驶向宁波舟山港穿山港站,随后该批货物将通过海运出口至印度蒙德拉港口,标志着“义乌—宁波舟山港”海洋网联船务(ONE)海铁联运全程提单专列成功首发,也标志着义乌铁路港作为始发港的物流服务水平进一步提升。

该海铁联运班列是义乌海铁发出的首条船公司目的港航线全程提单专列,也是今年以来开行的首条船公司全程提单专列,在“全程提单+目的港”模式下,货物运输时效得到进一步提高。

今年以来,义乌市国际陆港集团聚焦客户企业对印度那瓦

舍瓦港等西亚线路直达航线的发运需求,充分借力海洋网联船务(ONE)公司目的港航线的资源优势,与货代企业、船舶公司间通力协作,通过优化运输、集港、装船等操作程序,为客户量身定制更方便快捷的全链条物流物流服务。场地保障方面,在海关、铁路等部门大力支持与配合下,义乌市国际陆港集团充分发挥铁路平台通道优势,升级点对点循环班列开行,优化监管方式,同步启用“集一线”“货一线”双线作业模式,疏通查验靠台通道,提升现场查验等整体物流效率。今年截至目前,“义乌—宁波舟山港”海铁联运班列共发运5.4万标准箱,同比增长4.92%。

□钱旭升



港口经济

温州首批新能源水上巴士投用

导报讯 8月31日,温州交运集团首批打造的4艘新能源运营船舶顺利投入运营。

该船舶长13米、宽3.1米,可载客20人,续航里程可达40公里以上,外观新颖、乘坐舒适、降噪效果好,具有“高能量密度,低运行能耗”等优点,以满足亚运期间高强度运输需要。

“以前的船烧的是柴油,噪音大,冒黑烟,还会有油污滴漏在水面,冬天寒冷,夏天炎热,遇上雨水天气还会打湿旅客的衣服。”温州交运集团负责人介绍,此次投放的4艘纯电动船舶,其材质、配置、功能、装饰及舒适度和安全性能等,相比以往都有大幅提升,玻璃房结构船身更是拓宽了乘客视野,给市民带来“交通+旅游”的双重体验,大大提升了温州南塘水上客运服务质量和水平。

据悉,按照《温州美丽水乡核心区“一环三线”航道及码头建设规划》要求,为盘活南塘水系资源,拓展城市休闲旅游业态,提升市民出行品质,温州交运集团推出水上巴士业务,以“建

成完善一处、服务延展一程”为原则,布局“一纵一横一联”水上巴士运营线网,为广大市民提供一种安全准时、更舒适的观光出行方式。

目前,温州水上巴士1号线开通由小南门码头至印象南塘码头往返线路,后续将延伸至山根音乐艺术小村码头航段,双向往返,全程停靠7座码头,航程约12.6公里,沿岸可观赏到温州当地人文景观和多处网红打卡地等。后续还将新增2号线火车南站(西)至温州市图书馆往返线路,航程约14.7公里。

“下一步,温州将结合已有沿河业态,推出特色主题、专属定制的家庭型、活动型游船业务,进一步带动温州水上文旅业兴起,使水上交通与城市融合发展,更好营造温州‘千年商港、水韵河船’的文化底蕴。同时,温州港航部门也将提升服务质量,全力打造亚运交通保障‘金名片’。”温州港航部门相关负责人表示。

□张晓峰 陈节 谢宝光 陈凯



新能源水上巴士一景。张晓峰/摄

台州百名快递小哥
“跨界”学直播

导报讯 8月24日晚,由台州市路桥区邮政管理局、路桥区快递行业党委主办的2023年路桥区快递行业党员·百名快递小哥直播培训,在中国日用品商城负一楼电商园区培训室圆满结业。

此次培训为期3天,内容包括直播带货和如何参与社会治理等,目的在于让快递行业人员掌握一项新技能,增强增收本领。同时,利用快递行业人员常年行走在街巷,与群众接触范围广的优势,参与社会治理、助力共同富裕。

“这3天的学习给我的帮助

很大,未来我将把这次实训学到的东西运用到实践中,把路桥特色本地生活、特色产品展示给更多顾客,也给自己增加收入。”参训学员唐飞说。

“乡村振兴是共同富裕的基础,举办这次培训班,通过‘政府+市场’并举,‘供应+需求’并联,‘线上+线下’并行等方式,进一步提升本地特色优质产品知名度、影响力和市场占有率,同时增加快递小哥经济收入,带动更多人增收致富。”台州市路桥区邮政管理局相关负责人说。

□通讯员 李惠萍

S28台金高速临海市区互通
金华方向出口匝道施工公告

因高速公路路面养护施工需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,计划2023年9月8日5时至9月12日5时对S28台金高速临海市区互通金华方向出口匝道进行封闭施工。

届时,有需要从临海市区互通下高速的车辆建议提前自S28台金高速水洋枢纽行驶至G15沈海(甬台温)高速临海南互通出口下高速绕行104国道,驶过临海市区出口的车辆可以继续行驶至临海西互通下高速绕行。

施工如遇雨天或特殊情况将顺延,具体以道路现场管控为准。请过往司乘人员注意施工信息,关注FM93、高德百度等导航地图实时路况及沿线告示和情报板提醒,合理选择出行时间和路线。施工期间给您带来的诸多不便敬请谅解!

台州市公安局交通警察局
浙江省交通集团高速公路台州管理中心
2023年9月1日