



湖州交通积极应对暑运返程高峰

导报讯 日前,记者从湖州交通部门获悉,今年暑运返程流量较往年比较集中,集中在8月下旬至9月上旬。湖州境内杭宁、申苏浙皖、申嘉湖等高速公路流量进一步上升,增幅在30.5%左右,客流方向主要集中在省内杭州、宁波等地,直通车流主要为上海、江苏等方向,多以学生返校报到、探亲返程为主。针对暑运返程模式,湖州高速部门积极应对,多措并举保障公众安全出行。

为确保司乘人员出行安全,湖州市交通运输行政执法队结合护航亚运车辆专项整治活动,加强对收费站出入口旅客运输车辆的检查,严治非法营运、站外组客揽客等行为。客车返程期间,浙江交通集团高速公路湖州管理中心增派人员做好主线巡查工作,做到事故快速救援。湖州市交通运输行政执法队、高速交警、高速公路湖州管理中心推进“一路三方”联动机制,通过支部互联、党员互动、隐患排查、信息资源共享等举措,完善应对管制预案和路面应急处置方案,加强应急演练,提高快速反应和妥善处置能力。

针对近期“小候鸟”返乡剧增的情况,各部门还发起“小候鸟”守护计划,高速公路湖州管理中心所辖收费站工作人员严格落实“一岗双职”把好入口关,发现超员、人货混装等情况立即制止,并上

报行业管理部门,路面巡查、施救等力量协同做好超员发现、事故救助等工作。

同时,各收费站“小候鸟”爱心驿站24小时开放,在驿站内,党团员志愿者自发行动,为“小候鸟”们准备了饮用水、水果、牛奶等,并配备了儿童书刊、玩具和应急药品等。鉴于雷雨天气频发,高速公路湖州管理中心及时启动了雨雾天气智能诱导和声光报警预警系统,覆盖申苏浙皖和杭宁沿线的重点路段,以主动诱导车辆安全行驶,降低雨雾天气对车辆行驶的影响。

湖州高速部门温馨提醒:暑运返程期间,高速公路车速快、流量大。选择高速出行的市民遇到恶劣天气,务必谨慎驾驶,如遇突发事件一定要遵循“车靠边、人撤离、即报警”的原则。

□记者 袁梦南
通讯员 陆艳玲 吴世强



湖州市交通运输行政执法人员巡查现场。陆艳玲/摄

常山首条 儿童友好公交专线来了

导报讯 “您的孩子已乘坐上111路儿童友好专线,车牌号:浙H0379××,上车地点:城南公交首末站。”日前,常山县的赵女士收到一条常山县三衢公共交通有限公司的行程追溯信息。

据悉,城市公交111路是常山县交通部门联合常山县三衢公共交通有限公司以提升儿童出行安全性、便捷性和舒适度为目标,精心打造的具有常山辨识度、市民美誉度的首条儿童友好专线,该线路也是衢州市儿童友好专线试点项目。111路儿童友好专线全长13.2公里,共投入9辆公交车,运营时间为6:10至17:40,全天共63个班次,班次间隔10-15分钟,设有双向公交站点68个,班次多、效率高、覆盖广、运营服务时间长。同时,该线路途经中小学、图书馆、文化馆、公园、商圈等多个与儿童学习、生活密切的场所,儿童乘客多。

“我们这个儿童友好专线有两个特点。第一个是即刷即乘,利用‘U无忧’公交刷脸乘车数字化应用系统,家长注册绑定账号录入孩子的人脸信息,实现20秒刷脸乘车,有效破解上车拥堵问题。第二个是行程可追溯,孩子们刷脸乘车的同时,家长会收到上车时间、车牌号码等详

细信息,保障孩子们的行程安全。”常山县交通运输局相关人员向记者介绍,“U无忧”刷脸乘车应用目前已在常山县所有公交车上线运行,注册用户达1.2万,其中在校学生儿童群体注册使用率已达85%。

据悉,自2020年8月以来,常山县城城乡公交实行普惠的“两元一票制”,根据儿童政策支持,1.2米及以下儿童可享受免费乘车优惠,并且1名成年人可带不限人数的免票儿童。城市公交中,刷学生卡、刷脸乘车可享8折优惠。

“从上车开始的语音播报到下车的缓慢刹车,坐公交车的感觉还蛮好的,以后孩子出门乘车我也能放心一些。”赵女士感慨道。据悉,投入111路儿童友好专线的车辆为噪音更小、安全系数更高的新能源公交,车内爱心专座增设安全带,驾驶员平均驾驶岗位年龄在5年以上,行车过程中保持热心、耐心的态度,做到“缓起步、等一等、无急刹”。

□记者 黄伟伟
通讯员 祝心艺 卢挺



111路儿童友好专线发车现场。祝心艺/摄

诸永东阳服务区 邀请您智能喝茶

导报讯 近日,浙江交通集团诸永东阳服务区引进易路茶香智能茶泡机,让旅客在服务区休息的时候可以品尝到一杯热腾腾清香四溢的绿茶,或是浓郁香醇的经典咖啡等。

据悉,为迎接杭州亚运会,更好地展示高速公路服务区窗口形象,诸永东阳服务区引进了该款现制智能原叶茶泡机,

机器采用的水源全部来自纯净矿泉水,茶杯采用的是绿色玉米材质,以确保茶的清香原味。智能冲泡,杯杯香浓,红茶、绿茶、奶茶、咖啡应有尽有,消费者只需用手机在机器上扫码任意选择一个品牌后,约50秒钟,一杯香气扑鼻的热茶便到了消费者手中。

□通讯员 柴秋霞

宁波首艘 内河标准化渡船交付使用

导报讯 8月30日,宁波市江北区半浦渡口新建12客位渡船在高桥镇必利盛物流配送码头交接,移交半浦村村民使用。这标志着“半浦渡渡船建造项目”这一省级民生实事工程比计划提前4个月完成。

据悉,新渡船是宁波首艘按浙江省渡船标准船型建造的船舶,为钢质尾机型客渡船,总长10.5米、型宽2.8米,主机功率16.2kw。宁波市港航管理中心船检处相关负责人介绍,相比老渡船,新渡船有3大优点,“用落舱机代替挂桨机,渡船航行时声音小、环保且排放达标;船首设置跳板,方便村民电瓶车、自行车等上下船;船员由露天驾驶改为在驾驶舱驾控渡船,操控方便、视线好,极大改善了船员工作条

件。”经试运行检测后,新渡船将于10月正式投入运营。航线为江北区慈城镇半浦村-海曙区高桥镇江南村。

半浦渡口古称“鹤浦古渡”,位于半浦村最南端,连接着慈城半浦村与海曙高桥镇,因江对岸工厂较多,乘坐渡船早出晚归是半浦村村民最便捷的过江通勤方式。目前半浦渡是杭甬运河之上极少数还在运行的渡口。原渡船“浙宁波渡0009轮”建造于1997年,迄今26年船龄,属于老旧船舶,已无法满足当地老百姓出行需求。今年以来,宁波交通港航部门急百姓之所急,加快推进民生实事项目早日完成,联合江北区慈城镇政府耗资28.2万元建造1艘12客位标准化渡船,对旧渡船进行换代更新。

□通讯员 董华平 忻淑明 丁柯浩

缙云城乡公交一体化率 力争年底实现75%以上

导报讯 “以前,我到缙云县人民医院看病都要坐公交车坐到紫薇花苑站,然后走路20分钟才能到,现在坐公交车可以直达医院,方便多了。”近日,缙云县壶镇镇的田女士在缙云县人民医院门口跟记者说道。

如今,缙云县共有6条公交线路150个班次公交车途经该县人民医院,解决了群众就医出行难的问题。这也是缙云县城乡公交一体化列入“七张清单”重大巡视问题以来的其中一个改革成果缩影。据了解,缙云县交通运输局坚持以人民为中心的发展思想,一路探索创新,把解决群众出行难点堵点,提升群众出行幸福感、满意度作为推进民生实事的“一号工程”,不断优化公交运营线路,提高运营服务水平,打通服务百姓“最后一公里”。

“2021年我们城乡公交一体化率为10.32%,远低于丽水市平均水平。缙云县委巡察组高度关注城乡公交一体化工作,并将其列入‘七张清单’的重大巡视问题。经过缙云县委县政府和交通运输部门的共同努力,截至目前,缙云县城乡公交一体化率已达到72.2%,争取2023年年底实现75%以上。”缙云县交通运输局

有关负责人说。

此外,缙云还通过整合客运资源,达到“统一管理、统一运营,安全快捷、经济舒适,服务优质、覆盖城乡”的目的,更好地满足群众多元化出行需求。同时,缙云还在每辆公交车内都设置了手机微信、支付宝乘车码,并在班次安排、站点设置、服务方式等运营服务方面都进行了优化,舒适的乘车环境与便捷的贴心服务,赢得了乘客们的一致好评。

“今年我们收回了县城至新碧、新建、壶镇等地的25辆城乡客运班车运营权,统一由国有企业缙云县汇通汽车运输有限公司经营,缙云农村客运将彻底告别‘民营时代’。”缙云县交通运输局有关负责人说。

城乡公交一体化是推动高质量发展、实现共同富裕的重要途径。从出行难到走得了,再到走得好,从多次换乘到“一站式”到达,城乡公交一体化改革红利不断释放,让城乡客运的“共富号”开得更稳、更好。下步,缙云县交通运输局将继续做好城乡交通运输一体化相关工作,研究出台配套政策,补齐发展短板,进一步提升该县城乡公交一体化发展水平。

□记者 陈保罗
通讯员 吕静 吕丽娅



扫码阅读更精彩