



平黎公路四期临时党支部引航『民心』工程

坚守脚下土地，潜心品质建设

8月31日，夏末秋初，阳光耀
眼，万物丰盛。在满载收获的季节，嘉善
县干窑分离互通地面道路顺利迎来了改扩建后
的第一批客人。这一路段的打通，标志着浙江交通集
团下属浙江交工金筑平黎公路嘉善段改(扩)建工程(木业大
道至镇北路段)第TJ01标段(下称“平黎公路四期”)关键节点建
设取得重大进展，为后续主线贯通提供了重要保障。

据了解，平黎公路四期主线起点位于木业大道交叉口西侧，
终点为干窑镇镇北路，路线总长度约3.6km。项目投资约
4.5776亿元，计划2024年8月完工。该项目是连接浙江省浙
北重要港口乍浦港与江苏省吴江市318国道的跨省通道，同
时也是长三角生态绿色一体化发展示范区内的重点工程。
项目完成后，将大幅提升道路通行质量，缓解当地交通压
力，改善区域路网，打通县区连接大动脉，串联起沪浙两
地，助推嘉善“接轨上海融入长三角”战略逐步实施。

螺蛳壳里做道场 下足品质建设“绣花工”

在干窑互通架桥施工现场，可以清晰地
看到一根110KV高压电线横跨其中。正常情
况下，需要高压线迁改完成后才能开始现浇
箱梁的施工。而面对暂时无法迁改的现状，
平黎公路四期临时党支部立即组织设计、施
工、监理等多个参建单位负责人进行现场摸
排、实地踏勘，在反复论证的基础上，研究讨
论出施工方案。

理论上来说，110KV高压电线的安全距
离是7米，而高架桥上现浇箱梁的顶板距离
高压线的净空却只有8.5米，这就导致了施工
区域被压缩到了1.5米，最低的地方甚至才
1.4米。这是连正常行走都很困难的狭小空
间，更别说在这里施工了，其难度可想而知。
而这条高压电线影响的施工区域，足足有
1100平方米。

“最后定下来一个方案，就是在距离高压
线7米的位置，用绝缘材料搭了一个防护
棚。”临时党支部副书记翟骥腾表示，施工
的安全是首先需要考虑的，搭建防护棚一方
面可以把高压线和作业区域隔开；另一方

也可以起到警示作用，帮助工人判断作业
时的净空高度。

由于空间狭小，机器和材料都无法进入
这一路段，混凝土、钢管、钢筋……所有的
材料都只能靠人工搬运，仿佛回到了最原始
的施工状态。

“工人得从50米开外就开始搬运东西，
吊车根本没办法进去，连混凝土都要一点
一点靠人力搬进去。”平黎公路四期项目
部技术负责人鲁江回忆，六七十号人挤在
一个低空区域，进度实在很难加快，对每
个人的身心安全都是极大的挑战。为此，
项目部还采用了非常规施工设备，用折
臂汽车吊来完成吊装任务。

值得一提的是，在高压线下施工期间，
业主、电力、监理部门全程24小时在线，
监督施工安全。

得益于临时党支部提前谋划统筹，上部
桥梁结构施工也接近收尾，一旦高压电线
迁改完成，后续施工便能随时跟进，节约
了3个半月的施工时间，为春节前高架桥
通车创造了条件。

保畅保通保民生 用尽千方百计抢工期

从善西公路一路往北，尽头就是与平黎
公路交会的干窑互通立交桥。这里不仅是
西塘通往干窑的主干道，也是大多数嘉善
居民南北通行的第一选择，一直以来车流
量都非常大，且互通区域新建桥梁与老路
重合。由于施工的特殊性，为了保证施工
安全，去年12月，这一路段开始封闭施
工。

“给我们的时间其实并不多，这个互通
的上面是立交桥，下面是地面道路，按照
施工要求，必须等上部现浇箱梁做完之后
才能进行地面道路施工。”平黎公路四期
临时党支部副书记翟骥腾表示，由于上下
无法同时进行施工，这对工期是个很大的
挑战。另外，周围密布的居民区也对老桥
拆除的施工时间提出了更高要求。

在不断与周围居民的沟通与协调下，工
程施工计划把老桥拆除的施工时间从原来

每天12小时缩短到了8小时。虽然完美避
开了通勤高峰时段，但工期并不等人，施
工时长的缩短需要从其他方面来弥补。“
我们增加了很多设备和人员的投入，尽量
还是保障老百姓的需求，不能让民生工程
变成了扰民工程。”翟骥腾表示。

同时，为了尽可能最大程度减少工程建
设对社会通行的影响，在临时党支部带领
下，项目部与交通运输局和交警等相关部
门积极沟通，制定了一套完善的交通组织
方案。此外，还增加了洒水车、清扫车、
水泵等环保设备的投入，尽最大可能减少
施工对周边环境的影响。

顺利解决了大部分高架桥面的工序后，
项目部在6月底又迅速投入了地面道路的
施工。仅仅用时2个月，就完成了干窑互
通的全部地面道路施工，为9月开学季的
保通保畅打下了坚实基础。

筑路先锋显担当 助力项目攻坚提速度

党建工作既是工程建设的“航标灯”“催
化剂”，更是项目源源不断的活力源泉、
动能所在。自平黎公路四期项目建设之初，
嘉善交投集团联合浙江交通集团下属浙
江交工金筑公司将党建与工程建设深度融
合，充分发挥党员先锋模范作用，把各个
参建党组织打造成服务工程建设中心工作
的坚强战斗堡垒。

今年年初，项目生产迎来最关键、最艰
难时刻，干窑分离互通的施工任务格外艰
巨。“我们成立的项目临时党支部，组建
了党员先锋队、青年突击队、技术攻坚队
三支‘筑路先锋’队，充分发挥先锋模范引
领作用，成为工程建设困难节点顺利推进
的坚实保障。”临时党支部书记顾军介绍
道。



此外，为发扬“支部建在项目上”的红色
基因，打造“红色工地”，致力推进“红
色工地三大创建行动”(即“六有四提升、
五提双确保、清筑保廉”全覆盖)要求，
大胆探索、积极实践，用创新的思维和手
段让党建工作成为项目核心竞争力有机组
成部分，赋能品质工程建设。

值得一提的是，临时党支部还在施工过
程中主动结合自身工程现状，积极为群众
办实事、解难题。为了方便周边村民出行，
将乡间小道与新建非机动车道用沥青混
凝土进行顺接；为附近村民修建了一条260
多米的排水沟等问题，以解决村民的燃眉
之急。即使是在红线外的污水管，因为在
工程的附近，也顺带手一起帮忙维修了。

“虽说只是一条排水沟，但工序一样都不
少，这毕竟是关乎到老百姓的民生工程。”
临时党支部党员先锋队领队徐麟表示，他
们不仅抽调了专业的班组入驻施工，还每
天到工地查看施工进度、监督工程质量。

一直以来，平黎公路四期临时党支部主
动作为，心系群众之需，彰显国企担当。救
灾前哨、帮扶互助……到处都有他们的身
影。小细节体现大关怀，在多年的努力下，
冷冰冰的钢筋水泥工地，变得越来越有“温
度”。

以高质量建设助力大干交通