

# 打通堵点 扩能增效

## 省内首次开通64标箱海河联运集装箱航线

□记者 郑雅璐 通讯员 吴婷竹

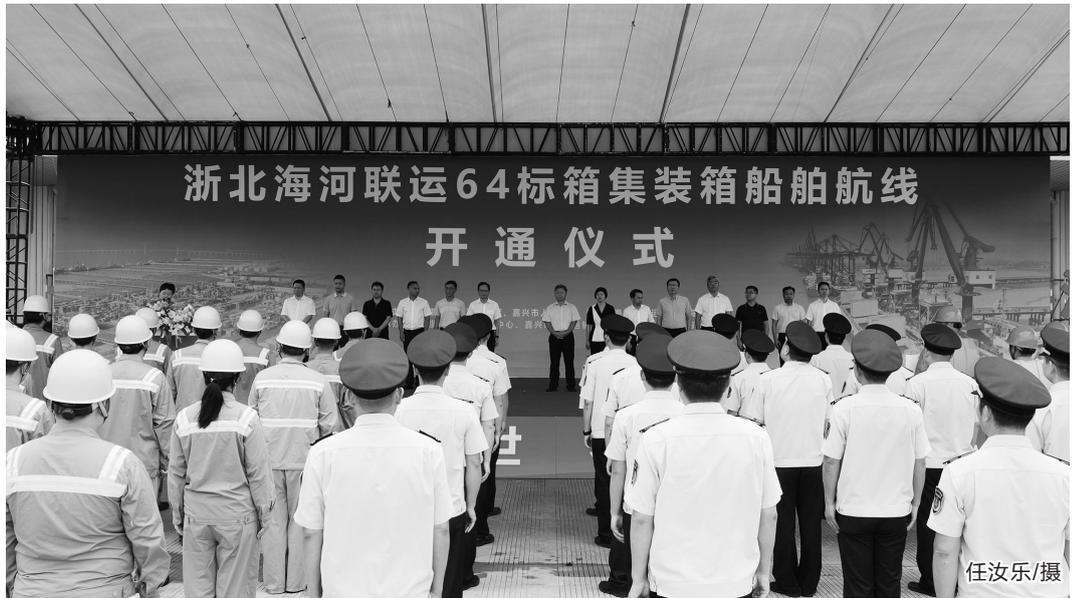
8月30日下午,浙北海河联运64标箱集装箱船舶航线开通仪式正式举行。至此,64标箱集装箱船舶实现海河联运、互联互通,标志着浙北海河联运发展取得新突破,区位优势将进一步放大,嘉兴港在长三角地区海河联运枢纽作用将进一步凸显,对加快实施世界一流强港和高水平交通强省建设具有重要战略意义。

”

“我宣布,浙北海河联运乍浦至芜湖、乍浦至宇石64标箱集装箱船舶航线正式开通!”省交通运输厅一级巡视员夏炳荣宣布通航。伴随着嘹亮的开航汽笛一声鸣响,两艘搭载着刚完成吊装的64标箱货物从嘉兴港乍浦港区二期内河港池缓缓驶离,分别开往芜湖、宇石。

“浙北坐拥发达的内河航道网络,具备海河一体的先天优势,是长三角最具活力的经济区域之一,产出全省约40%的集装箱,是构建全省海河联运大格局的核心通道。”厅党组成员,省港航管理中心党委书记、主任叶红主持仪式并指出。前海后河,是嘉兴得天独厚的区位优势,本次航线的开通,是在现有部分航道改造完成后64标箱等级集装箱船的首次通行,标志着64标箱船舶正式具备通达嘉兴港条件,意味着打通内畅外联、通江达海的堵点卡点,实现航道扩能增效,腹地延伸拓展,为带动更多集装箱汇聚嘉兴、走向全球提供了有利契机。

同时,浙北海河联运64标箱集装箱船舶航线的正式开通,还体现了运力结构优化和船舶迭代增效。“64标箱船型比36标箱船型单航次运能提升七成以上,单箱运输成本下降至少两成,运距越长成效越明显,为船舶大型化发展、港口绿色低碳转型升级和



任汝乐/摄

内河运输新经济增长创造有利契机。”浙江海港嘉兴港务有限公司副总经理何荣荣介绍,此次开通也将有利于提升船舶运输能力、优化相关企业效益和成本,对提升嘉兴港海河联运品牌力和竞争力具有较大的推动作用。

截至目前,嘉兴港已拥有外海万吨级及以上生产性泊位41个、海河联运内河500吨级泊位33个,开通4条远洋航线和20余

条内河航线,积极融入全省“一体两翼多联”港口发展格局,持续释放海河联运的“黄金效益”。

下一步,全省将坚决贯彻省委省政府世界一流强港和高水平交通强省建设的战略部署,以点带面、乘势而上,年底前还将投入64标箱船舶29艘,开辟省内外集装箱航线8条,全面加快集装箱主通道建设,进一步释放海河联运成本优势,提升服务能效,实现

集装箱运输从陆路向水路“转向”、从省外向省内“固向”。

嘉兴市人民政府党组成员、副市长王慧琳,浙江省海港集团、宁波舟山港集团党委委员、副总经理倪彦博在仪式上致辞。

省交通运输厅、省港航管理中心、省海港集团相关负责人,杭州、嘉兴、湖州交通运输局及嘉兴海事局有关单位负责人参加开通仪式。

## 夏炳荣赴嘉兴检查调研 亚运水上交通安全保障工作

导报讯 8月31日上午,省交通运输厅一级巡视员夏炳荣赴嘉兴检查亚运水上交通安全保障工作。夏炳荣强调,亚运水上交通安全保障工作任务艰巨,要紧扣“六个坚决防止、三个满意”的目标,严格落实“环浙、环赛区”水上圈层防护,全面筑牢水上交通安全屏障。

夏炳荣先后到思古桥、红旗塘亚运水上交通检查站,查看检查站办公场所、设施设备配备等情况,听取水上交通检查站制度建设、入浙船舶专项安全检查、水上应急保障等工作情况汇报。夏炳荣强调,要坚持“智能、无感、动态、和谐”的工作理念,综合运用智能卡口、视频监控等数字化手段,协同属

地公安部门严格落实“逢进必查、逢疑必查、逢查必严”的要求,坚决防止“重点人、重点船舶、危险物品”从水路进入我省流入办赛城市,守牢入浙水上大门。

最后,夏炳荣来到嘉善县长三角绿色生态一体化发展示范区展示馆参观调研。

省交通运输厅党组成员,省港航管理中心党委书记、主任叶红,省港航管理中心副主任徐斌,嘉兴市交通运输局党委书记、局长朱学军,省交通运输厅、省港航管理中心、嘉兴市交通运输局有关负责人参加检查。

□通讯员 刘吉勇 记者 黄伟伟

## 温州高速公路收费站 ETC服务全覆盖



导报讯 近日,笔者从温州市公路与运输管理中心获悉,温州市高速公路收费站实现ETC服务100%全覆盖。截至今年8月,全市高速公路共计59个收费站设立了服务点。

2022年,温州市公路与运输管理中心与浙江高速公路智能收费运营服务有限公司、温州高速公路经营单位联合谋划在高速收费站推广ETC服务。

“之前听说高速收费站也管ETC服务了,觉着挺方便的,我平时拉货忙,没时间去银行网点办理ETC,到了收费站看到牌子就试了试,还真把设备装上了!”刘师傅驾车经过金丽温高速温州西收费站,循着车道ETC服务指示牌,给自己的货车装上了ETC。工作人员给刘师傅傅装上设备后还送他一张ETC服务小贴士,详细说明了货车优惠政策。“一直听说货车装ETC方便,没想到优惠力度也这么大,以后不仅不用走人工通道,还能省下不少钱!”

“没想到回趟老家的工夫,在收费站顺便就把坏掉的ETC给免费更换了!”来自龙湾的王先生驾车经过瑶溪收费站,意外地发现收费站多了服务牌。之前装的ETC设备坏了小半年,在外工作忙,也没有时间去换。回家一趟顺便解决这个问题,这让王先生很是惊喜。

据悉,温州各高速公路收费站ETC服务网点能够提供ETC支付宝发行、货车ETC发行、设备维护、质保期内(从办理之日起计算)非人为损坏设备免费更换(2021年6月11日前发行的质保期5年,2021年6月11日及之后发行的质保期3年)等服务。截至8月中旬,全市59个收费站已新增发行设备31364套,更换设备3468套,强有力地提升了温州ETC服务水平。

温州市公路与运输管理中心还计划于近期推出“ETC让生活更美好”数项举措,从执行24小时电话答疑、23年底前实现货车ETC设备免费更换、启动企业预约上门办理ETC、免费入企培训ETC支付宝电子发票开票操作等方面进一步提升ETC服务水平。

□应亚呈 黄俊 谢宝光

## 国内首艘7000吨专业供油船下水

导报讯 8月31日,由舟山新城溢津润海运有限公司建设的7000吨“舟山船型2.0”版首制船“溢津润66”轮在舟山启帆船舶修造有限公司顺利接水。该船是目前国内最大吨位的专业供油船,可同时装载供应燃料油和柴油两种油品,满足各种超大吨位国际航行船舶的燃油补给需求。

据介绍,该轮参照“舟山船型”船舶设计规范技术指南,采用双机双桨加侧推的动力配置,靠离泊作业更加灵活,船舶总长度不超过100米,满载吃水达7.3米,稳性好,并且船上缆绳均使用超高分子量聚乙烯缆绳,破断力更高,更能应对舟山以及周边海域复杂海况作业要求,安全作业得到进一步保障。在提升硬件的同时,该轮对船员生活区着重

进行优化布置,生活区空间更大、更宽敞,每个舱室均配有独立卫生间,更加注重船员私密性,并且参照国际劳工公约要求,配备健身器材和娱乐设备,进一步丰富船员业余生活。

“溢津润66”轮之后将在船厂码头进行轮机设备安装调试以及生活区的内部装修工程,预计10月底正式投入运营。

□见习记者 江天

