

胡伟赴省交通运输厅开展专项民主监督调研 为“两个先行”打造“重要窗口”贡献力量

□郑雅璐 周鹏

导报讯 9月1日下午,致公党浙江省委会主委、省人民政府副省长胡伟赴省交通运输厅开展“加强世界一流强港建设,畅通国际互联互通大通道”专项民主监督调研并交流座谈。

胡伟对省交通运输厅及与会各部门给予致公党省委民主监督调研的支持表示感谢,并充分肯定省交通运输厅等相关部门在工作推进中付出的努力和取得的成效。“世界一流强港”建设是一项久久为功的系统性复杂工程,希望继续瞄准“世界一流”目标,放大浙江特色优势,集聚各类发

展要素,深化改革、创新政策,以更宏大的视野,跳出港口发展港口、跳出浙江服务全国。

胡伟要求,致公党省委民主监督组要坚持问题导向,认真梳理困难堵点,持续深入调研,提出切实可行建议,争取以高质量的监督调研成果,助力“三个一号工程”和“十项重大工程”,为我省以

“两个先行”打造“重要窗口”贡献

致公力量。
厅党组书记、厅长蔡洪汇报世界一流强港建设、航运服务业推进情况。省发展改革委、省商务厅有关负责人分别汇报大宗商品资源配置交易服务工作,浙江海事局汇报船舶船员服务工作。调研组

“航运服务业发展”等工作深入探讨交流。

省政协常委、副秘书长,致公党省委专职副主委爱武,厅一级巡视员夏炳荣,致公党专项民主监督组其他成员,厅机关相关处室负责人,省港航管理中心相关负责人参加会议。

高质量推进 “四沿”美丽富裕干线路创建 全省“四沿”美丽富裕干线路创建推进会在衢州召开

导报讯 8月30日至31日,全省“四沿”美丽富裕干线路创建推进会在衢州召开,总结“四沿”美丽富裕干线路创建工作成效,部署下一阶段目标任务。省交通运输厅党组书记、副厅长邵宏参加会议并强调,要深入贯彻习近平总书记重要讲话和指示批示精神,落实省委省政府部署要求,加快打造普通国省道升级版、新标杆,为“两个先行”当好开路先锋。衢州市副市长吴松平,衢州市衢江区委副书记、区长贵丽青参加会议并致辞。省公路与运输管理中心党委书记、副主任黄小斌主持会议。

路文化带建设、旅游休闲产业、山区26县跨越式高质量发展要求,多跨协同、转换赛道,力争以融合实现赶超跨越、效能跃升。

邵宏要求,要以“四沿”美丽富裕干线路创建为契机,推进普通国省道高质量发展,凝心聚力打好“七大攻坚战”。要打好路网结构优化攻坚战。各地要充分借鉴衢州351国道建设经验,进一步梳理细化任务、加快推进实施,重点推进低等级路、断头路改造,全面提升通行效率和服务水平;要打好山区海岛交通补短板攻坚战。针对山区26县项目实施“一县一路”行动,进一步提升内畅外联水平;要打好工程品质提升攻坚战。坚持高标准管理,高质量施工,大力推动技术、工艺、管理改革创新,全力打造“平安百年”品质工程,提高国省道干线建设能力;要打好路域环境整治攻坚战。结合亚运“三大提升行动”工作部署,常态化开展“三化一平”专项整治行动,打造干净整洁、绿色优美、路面平整的道路环境;要打好深化养护体制改革攻坚战。健全养护管理制度,深化事企分开、管养分开,推进阳光养护;要打好数字公路建设攻坚战。加快建设数字公路基础底座、公路网管理与应急处置系统,形成全省公路实景化地图,完善路网监控、应急指挥、辅助决策等功能;要打好除险保安攻坚战。结合平安交通强化年部署,持续推进设施提升和管理提质。

邵宏要求,要凝心聚力、压实责任,确保各项任务落地落实。要强化组织领导,省级层面要发挥好牵头抓总作用,市级层面要积极谋划一批市级标志性项目,县级层面要压实主体责任,确保创建任务落到实处;要强化示范引领,以更高标准合力打造省级6大标志性工程,结合自身特色优势培育市县级标志性项目,全域提升公路服务品质;要强化督查服务,依托重大项目数字化管理平台,加强精准跟踪。各市要定期开展督查检查,确保任务有效落实、闭环推进;要强化宣传发动,积极开展美丽富裕路系列宣传活动,每年制定实施宣传计划,推动美丽富裕路创建形成声势。

黄小斌强调,要提高思想认识,切实把思想和行动统一到工作部署上来,紧盯重点任务、关键环节、重要节点,聚焦品牌创建、品质提升和内涵拓展,高质量推动创建工作,实现“四沿”美丽富裕干线路创建工作实现由“单兵作战”向“协同作战”延伸、由“单点示范”向“全域创建”延伸、由创建结果展示向创建全过程延伸、由集中创建向长效治理延伸,推动“四沿”美丽富裕干线路创建再上新台阶。

30日下午,与会代表前往351国道衢州段并实地参观莲花未来社区、常山公路服务站、开化BIM智慧养护中心,感受当地如何以“四沿”美丽富裕干线路创建为契机,带动地区经济、文化、产业联动发展。

省发展改革委、省委社建委,省自然资源厅、省文化和旅游厅、省农业农村厅、省体育局、省公路与运输管理中心、省交通工程管理中心有关负责人;各地市交通运输局负责人、公路与运输管理中心主要负责人;6条标志性工程沿线县交通运输局负责人;厅机关相关处室负责人、厅属相关单位分管领导及处室负责人参加会议。

□记者 吴迪元



长兴求知专线2.0版本正式上线

导报讯 “我看了孩子今年的公交行走路线,感觉更优了呢!”9月4日一早,李女士将孩子送到指定乘车的地方,现场早已站满了等候的家长和孩子,当求知专线公交车辆停靠在路边时,家长们目送着孩子们上车,李女士也和孩子不舍地挥手告别。

随着开学季的到来,长兴多条求知专线也陆续“重启”,为长兴学子开启“护学模式”。记者了解到,自今年2月6日长兴交通首次推出“学在长兴求知专线”以来,受到了诸多家长的好评。

“通过今年上半年一学期的运行,我们也在之前的运行基础上进行了升级。”长兴县公路与运输管理中心客运公交科科长何钢告诉记者,长兴县公运中心联合长兴交

投汽运公司按照去年各乘车点、乘车人数的数据分析,在以往基础上重新优化了线路和停靠站点设置。根据试运行模拟,我们发现,优化后的求知专线大大缩短了总接送时间,增加了接送效率,学生们可以节省时间,做到了早到校、早到家。

据悉,“求知专线”的开通不仅为家长解决学生上学出行问题,更带来了绿色效益。据悉求知专线开通以来共计接送学生10.1437万人次,每天两所学校门口至少减少了630余辆私家车的出行,拥堵缓解了,通行效率增加了,占道停车等违章行为也明显减少。

□记者 袁梦南

通讯员 施津霖 乔智威/摄影报道



宁波镇海5条学知专线启动

导报讯 9月1日,宁波公交集团镇海公司在科学预判学校区域分布、道路通行状况、学生客流特点的基础上,开通镇海区5条“学知专线”,包含龙赛中学学知专线7号线(定制)、龙赛中学学知专线8号线(定制)、骆驼中学学知专线1号线(定制)、骆驼中学学知专线2号线(定制)、镇海职教中心学知专线(定制),进一步满足不同学校、不同出行方向的师生需求,全力护

航师生出行之路。

线路开通前,镇海公交已事先开展了“听民声,解民意”活动,将公交访社区外延,联合多部门深入学校开展多场调研座谈会,从需求收集、细化措施,到精选车辆、驾驶员,再到实地勘察、排除安全隐患,再到熟悉线路走向,为学校量身定制了线路的每一个细节。

□董美巧/摄影报道



周鹏/摄

浙江数智交院科技股份有限公司,衢州市、杭州淳安县、温州乐清市、金华武义县交通运输局主要负责人交流分享“四沿”美丽富裕干线路创建工作经验。省公路与运输管理中心通报2022年度“四沿”美丽富裕干线路建设成绩突出集体。

邵宏指出,2021年以来,全系统主动融入“两个先行”大场景,扎实推进“四沿”美丽富裕干线路创建,构建整体统筹体系、强化规划政策保障、推进创建任务落地、推动路况水平提升、带动区域经济发展,取得了良好成效,值得充分肯定。同时,也要清醒地认识到,工作推进过程中,仍存在认识不够到位、成效不够明显、特色不够鲜明、氛围不够浓厚等“4个不够”的突出问题。各地各部门要高度重视,努力采取措施加以解决提升。

邵宏强调,要准确把握“四沿”美丽富裕干线路的内涵要求。深刻感悟“四沿”美丽富裕干线路提出背后蕴含的“最大的基本盘、最突出的短板、最鲜明的特色优势、最重要的产业融合点”这“4个最”的深层次用意,全面落实“1+2+6”工作体系,做好“四沿”美丽富裕干线路与共同富裕示范区、大花园和诗路文化带、省域一体化和美丽城镇、世界一流强港、交通强省建设的结合工作。重点突出“4方面意识”。要突出“先锋意识”。以“四沿”美丽富裕干线路为抓手,着力补短板、着力扬优势、着力开新局,努力打造一批标志性工程;要突出“品质意识”。精益求精、持续发力,实现路况水平“更好”、服务质量“更优”、路域环境“更美”、安全保障“更强”等“4个更”;要突出“变革意识”。深化数字变革和绿色变革,推动基础设施数字化、探索管养数字化、丰富出行服务,积极推进低碳基础设施建设,以改革创新塑造治理体系和治理能力现代化;要突出“融合意识”。紧密结合世界一流强港建设、诗