



浙江轨道集团： 把脉问诊大调研 真抓实干促发展

导报讯 日前,记者从浙江交通集团下属浙江轨道集团了解到,该集团通过开展铁路标准化管理课题调研,取得一系列成果:金台铁路头门港铁路二期项目以BIM技术应用统领标准化建设,逐步形成企业级三维数字工程档案;衢丽铁路二期项目初步形成“全咨+代建”模式下的三方协调机制,有效提高土地报批、用地预审等工作效率;杭温铁路二期项目深化委托代建管理模式“共建共管”的长效机制,实现建设行为规范化和工程实体质量安全控制程序化……

信息窗

据了解,今年是浙江轨道集团开启“运营转经营”改革的关键时刻,肩负着台州市域铁路S1线、温州轨道交通S1线、杭海城际三条轨道线的运营重任,其中温州轨道交通S1线还是重要的亚运保障线。此外,该集团还负责衢丽铁路一二期项目、杭温铁路二期项目、金建铁路项目等多条省属铁路建设任务,任务艰巨,时间紧迫。

自主题教育开展以来,浙江轨道集团立足大交通,服务大民生,聚焦“运营转经营”、降本提质增效、产业协同拓展等一批问题,深入基层调研36次,靶向发力破解24项难题,共形成13篇调研报告,将调研成果转化为改革发展动力,指导各项工作有序推进。

值得一提的是,在寻题、解题、破题的过程中,浙江轨道集团积极探索党建引领重大问题解决闭环管理机制,把

党建融入问题发现、分析、整改、评估、预防全链条全周期全流程,通过灵活运用问题主动发现、常态分析调研、责任压力传导、一体统筹联动、跟踪问效监督、考核激励评价、成果转化提升、量化闭环管控等八大机制,形成以党建工作统领问题解决、以问题解决推进党建工作的良性循环。

接下来,浙江轨道集团还将以推进温州轨道交通S1线智慧客服中心建设为路径,强化亚运窗口建设,提高线路亚运保障能力;全面推动金台铁路头门上岛工程火热建设,该工程建成后,义新欧班列有望直通台州港核心港区头门岛,台州也将再添陆海新通道,全面助力当地制造业精品出海;而在11月底,杭温铁路二期项目预计将启动全线铺轨,为2024年静态验收和联调联试奠定基础。

□记者 沈颖惺 通讯员 刘淑珍 王理慧

杭绍甬高速项目： 多措并举护航亚运安全

导报讯 “我承诺,在亚运会期间公司将加强对项目部监管,保障项目部安全力量不减少,关键岗位不空缺……”9月1日上午,浙江交通集团杭绍甬高速项目组织召开平安护航亚运“一把手安全环保公开承诺”活动,各参建单位“一把手”在活动仪式上作公开承诺。

据介绍,本次活动的开展旨在进一步加强安全环保管理工作,平安护航亚运,切实降低施工现场安全风险,消除安全隐患,保证施工点环境整洁,遏制各类安全、环保事件发生。

活动中,各参建单位汇报了亚运期间施工工作计划、安全环保管控措施、领导带班值班情况、应急准备情况等。杭绍甬高速项目指挥部针对各单位现场实际情况逐一分析,强调各单位管控重点。紧接着,各参建单位“一把手”就

公司在亚运关键时刻对项目的支持及采取的各项管控措施等作公开承诺,从严从重处理监管履职不到位等情形,并在必要时调度杭州、绍兴及周边片区应急联盟力量,快速处置突发事件。

杭绍甬高速项目指挥部相关负责人在活动中指出,亚运会期间各参建单位要对危大工程进行严格管控,保证“施工一处,安全生产条件核查一处,现场管理人员到位一处”;加强环保工作,做到“零扬尘”、污水“零排放”;严格执行领导带班和24小时值班制度,及时报送并妥善处置各类突发情况。

“公开作了承诺,就等于断了退路,唯一的选择就是奔着目标向前冲,全力完成目标任务。”参会的各参建单位“一把手”纷纷表示。

□林木 俞腾翔

宁波舟山港 条帚门航道扩建工程通过设计审查

导报讯 日前,笔者从宁波市港航管理中心了解到,宁波舟山港条帚门航道扩建工程已顺利通过设计审查,距开工建设更近了一步。

条帚门航道位于舟山群岛的虾峙岛与六横岛之间,是宁波舟山港的重要门户之一,该海区地理位置优越,港域水深、浪小、海床稳定,是我国建设大型深水港口群的理想地区,此前按照15万吨级航道标准设计建设。在宁波舟山港加快世界一流强港建设及船舶大型化趋势背景下,梅山港区、六横港区等核心港区即将迎来新一轮的开发建设,宁波舟山港核心港区到港的大型油船和矿石船、集装箱船等船舶数量倍增。

宁波市港航管理中心工程处处长王军说:“将条帚门15万吨级航道改造提升为30万吨级航道,进一步提升宁波舟山港航道通航能力已势在必行。”

据悉,条帚门航道扩建工程总投资约9亿元,由宁波市、舟山市、浙江省海港集团三方共同投资建设,按通航30万吨级船舶标准建设,通航里程全长48公里,航道口外可与东海东航路相接,口内向北可与佛渡水道、螺头水道相连,进入宁波舟山港核心港区。工程建设总工期12个月,扩建后可满足30万吨级油船(吃水20.5米)乘潮通航(乘潮保证率90%)的需求,计划于2025年投入使用。

□通讯员 宋兵

看进度

104国道杭州河庄至衙前段 建设有序推进



第EPC-02标段主线高架桥首根墩柱浇筑现场。韩潇/摄

导报讯 近日,随着最后一车混凝土灌入立柱模板,104国道杭州河庄至衙前段(萧山段)工程第EPC-02标段主线高架桥首根墩柱顺利完成浇筑,标志着该工程先行段桥梁从基础结构进入下部结构施工。

记者了解到,此次浇筑的是G1268#墩立柱,墩柱高14.293米,为直立式独柱墩,混凝土设计方量58立方米。为保证墩柱浇筑顺利开展,杭州市交通运输局发展保障中心重点工程建设指挥部会同项目部精心组织、科学安排,对浇筑全过程进行详细部署,对作业人员进行安全交底及安全培训。施工过程中,项目部通过运用定型化、标准化设施简化模板安装流程,提高工作效率;严格把控钢筋绑扎、模板安装、保护层控制等工序,确保了首根墩柱浇筑顺利完成,为项目后续全面开展立柱浇筑积累了经验,为项目完成年度施工目标创造了有利条件。

104国道杭州河庄至衙前段工程起点位于杭州钱塘区河庄街道,路线向南延伸,经南阳街道、红山农场、瓜沥镇,终于杭州绍兴交界处衙前镇,与

104国道绍兴段顺接。项目路线全长约22.8公里(其中钱塘区段长约4.7公里、萧山区段长约18.1公里)。项目全线设互通立交6处、公路服务站1处、停车区1处。项目按一级公路标准设计建设,采用高架桥结合地面道路形式,高架桥设计速度80公里/小时,地面道路设计速度60公里/小时。

该项目是贯彻落实浙江省“共同富裕先行和省域现代化先行”行动纲领,建设“大湾区大花园大通道大都市区”决策部署,推进杭州市“拥江发展”战略的重要交通工程。项目已列入浙江省及杭州市综合交通运输发展“十四五”规划,是104国道在浙江省内的重要组成部分,也是杭州都市区国道联网提能工程的重要组成部分。

该项目建成后,将成为杭州临空经济示范区、杭州大会展中心和萧山国际机场的一条重要交通通道,进一步完善杭州都市区交通网络,有效提升萧山国际机场的集疏运通道,同时带动项目沿线区域的综合开发。

□通讯员 韩潇 记者 崔义刚

铁路奉化站扩建站房主体结构完工



建设现场。蒋雅妮/摄

导报讯 近日,笔者从铁路奉化站获悉,奉化站站房扩建工程主体结构已完工,目前全面进入装饰装修阶段,力争今年底前运营。

据了解,铁路奉化站扩建工程扩建站房面积7000平方米。扩建站房屋数为主体一层,东西侧均设夹层,站房地上中间部分为一层候车大厅,为中型客货共线铁路旅客站房,同时还将另建一座天桥。届时,南北站房总建筑

面积将达到9920平方米,站场规模将达到4台11线,甬金铁路也将自东并行甬台温铁路往西引入奉化站。

奉化站扩建站房以“山青映桃花,生态新门户”为主题,打造依山傍水的绿色车站,屋顶充满中国元素,建筑立面干净简洁,不失大气,竖向百叶由实到虚自然渐变,既契合了内部的功能要求,又丰富了立面的韵律感。

□通讯员 马乐乐 王层裕 蒋雅妮