



# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

第3705期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元



“溢洋润66”轮缓缓入水。姚峰/摄

## 全国最大吨位 专业供油船建成下水

导报讯 日前,在舟山市定海区,7000吨级的“舟山船型2.0版”首制船“溢洋润66”轮缓缓入水。这是国内迄今为止最大吨位的专业供油船,可同时装载两种油品,满足各种超大吨位国际航行船舶的燃油补给需求。“溢洋润66”轮总长99.8米、型宽18米、型深10米,由舟山新城溢洋润海运有限公司建造。

“这艘7000吨级的加油驳船所携带的燃料可以供一艘20万吨级货轮绕地球一圈,就像是一座移动的海上加油站。”舟山新城溢洋润海运有限公司负责人说,这艘船参照了“舟山船型”设计规范技术指南,采用双机双桨加艏侧推的动力配置,靠离泊作业更灵活,而且满载吃水达7.3米,比目前主流供油船吃水超2米以上,船舶稳定性和抗风浪能力更强,也能更好应对舟山及周边海域复杂的海况作业要求,进一步提升加油作业效率,提高

船舶供油作业的安全性和便利性。在提升硬件设施的同时,该船还安装了太阳能单晶硅面板,配有储能电池,在满足锚泊时生活用电需求的同时,实现节能减排、绿色发展。同时,对船员生活区进行了优化布置。

据了解,去年舟山成功跻身全球第五大加油港,目前舟山全市共有94艘专业供油船。今年1~7月,舟山保税船燃加注量达407.31万吨,同比增长23.87%。

“现在越来越多大吨位外轮来舟山加注燃料,这已经成为一种趋势了。”舟山市港航事业发展中心相关负责人表示,“溢洋润66”轮建成投运后,将满足各种超大吨位国际航运船舶的燃油补给需要,助推该市船加油产业高质量发展,为舟山建设东北亚保税油加注中心提供强大动能。  
□陈颖丹 姚峰

## 均创历史新高

暑运期间杭州机场运送旅客**793万**人次  
铁路杭州站累计发送旅客**1957万**人次

导报讯 2023年暑运落下帷幕,杭州机场62天内运送旅客793万人次,起降航班5.5万架次,保障货邮13.9万吨,同比2019年分别增加11.7%、10.2%及26.5%,三项数据均创下历史同期新高。

据杭州机场方面介绍,今年暑运以来机场客流持续高位运行,日均保障航班890架次,迎送旅客12.8万人次,其中客流高峰日在8月18日,全天旅客吞吐量达14.13万人次。

国内方面,杭州机场增开热门旅游城市航班,乌鲁木齐、昆明、三亚、青岛等航线旅客量同比增长超九成;同时加密国内优质干线航班量、激励航司提升宽体机投放,广州、深圳航线航班量增幅达60%,均入围国内前十大高频航线。

国际方面,新增马德里、东京、大阪、新加坡、巴厘岛等国际航线,为旅客带来更丰富、更便捷的出游体验,并持续加密亚洲重点通航城市航班,为赛事相关人员开辟更多、更密、更便捷的“空中通道”,有力服务亚运会、亚残运会航空需要。

与此同时,今年暑运期间杭州铁路客流也持续高位运行。铁路杭州站暑运累计发送旅客1957万人次,日均发送旅客31.6万人次,高峰日发送旅客37.8万人次,累计发送旅客人数较2019年同期相比增长15.3%,创历史新高。

其中,铁路杭州站下辖杭州城站发送旅客212.4万人次,杭州东站发送旅客1409.6万人次,杭州南站发送旅客137万人次,杭黄高铁富阳、桐庐、建德、千岛湖4站共计发送旅客88.8万人次,湖杭高铁杭州西、富阳西、桐庐东3站共计发送旅客109.2万人次。铁路部门表示,客流整体呈现“两头高、中间缓”的特点,热门城市主要为北京、上海、广州、南京、郑州、武汉、黄山、南昌、长沙、温州、福州等。  
□通讯员 施东杰 祝泰郎

## 获评全省首个一级低碳服务区 嘉绍大桥服务区整体已实现零碳运营

导报讯 日前,省交通运输厅公布第一批浙江省高速公路低碳服务区认定名单,嘉绍大桥服务区获评全省首个一级低碳服务区。

嘉绍大桥服务区坐落于海宁市黄湾镇尖山村,于2022年底建设完成交通智能光伏示范工程项目。项目立足毗邻钱塘江入海口的自然资源禀赋,充分利用嘉绍大桥服务区屋顶、幕墙、边坡、空地、主线段等空域资源,铺设满足服务区不同场景的光伏组件,采用以光伏为主、风能为辅的发电形式,建成“新能源+建筑”“新能源+交通”等多场景发电基础设施,打造了全省首个“零碳”高速公路服务区。

“项目共建设光伏、风能装机容量合计2000千瓦,2023年1月13日实现并网发电。”嘉通集团卓越公司相关负责人介绍,截至目前,项目光伏发电量累计达122万千瓦时,可覆盖服务区用电量,等效节约标准煤363.63吨,减排二氧化碳1005.18吨,减排二氧化硫3.43吨,减排氮氧化物3.06吨。值得一提的是,该项目还建成全省首个高速服务区柔性支架光伏大棚,自主研发全国首例新型光伏多维声屏障,自主开发数字化能源管理系统,实现服务区产能与耗能的实时监测与统计。

“在嘉绍大桥服务区改造升级中,我们选用了低能耗的空调、照明、厨房电器等设备,降低用能端负荷。”嘉绍大桥服务区现场负责人介绍,景观绿化方面,服务区种植固碳释氧能力较强的乔木与灌木1500余棵,整体绿化率超35%。数据显示,今年1至8月,嘉绍大桥服务区净碳排放量和单位面积净碳排放量均为负值,服务区整体已实现零碳运营。

此外,嘉绍大桥服务区的光伏发电技术还拓展延伸至嘉兴其他高速公路服务区,长安、海宁、平湖服务区光伏发电量已占服务区用电量的10%,为全省高速公路服务区可持续发展提供了可复制、可推广的示范样板。

据悉,本次评选根据《高速公路服务区低碳建设及运营评价指南》的低碳服务区评价要求,经第三方评价机构评价和省交通运输厅认定,共4个高速公路服务区入选。其中,被认定为一级低碳服务区的仅嘉绍大桥服务区一家。

“我们将在全市交通基础设施规划、建设过程中,继续贯彻绿色低碳理念,不断优化交通能源结构,大力推动新能源、清洁能源在交通领域的应用。”嘉兴市交通运输局相关负责人表示。

□通讯员 张屹 高海燕

持续升级交通设施  
迭代完善保障方案  
金华落细落实举措  
确保亚运畅通无堵

2版

面貌一新迎亚运  
杭州绕城“三化一平”巩固提升工程收官

3版