

临海余温公路 灵江特大桥主桥左幅合龙

导报讯 9月9日凌晨2点30分左右,经过9个小时不间断的紧张作业,由中国建筑股份有限公司与中国建筑第八工程局有限公司,联合承建的临海余温公路项目灵江特大桥主桥完成了首个大节段钢箱梁的提升安装,主桥左幅成功合龙。这标志着浙江省最长的钢混组合连续刚构桥——灵江特大桥主桥钢箱梁架设全面展开,为全桥贯通奠定了基础。



灵江特大桥建设现场。徐鸽/摄

在灵江特大桥的建设现场,一艘载重3000吨的运输船载着长82米、宽11.75米、高约4米、重达720吨的钢箱梁,行驶到桥下预定位置进行抛锚定位。随后,施工人员利用缆绳、拖轮等辅助工具对运输船进行精准定位。同时,另一边的施工人员对吊具进行精调,以确保提升安装一次到位。

为确保吊装施工的顺利完成,临海余温公路项目部反复优化吊装技术方案、推演吊装全过程,还依托大桥施工特点、钢梁设计要求,自行研制了一套桥面吊机,通过采取桥面提升机提升的方式,将悬浇段上的施工挂篮改造成为桥面提升设备,将四根钢索分别系在钢箱梁的四个吊耳上,利用连续千斤顶的缓慢运行,以每小时10米的速度将钢箱梁整体一次性提升到位。

“这套吊机配有一台电脑。使用过程中,电脑可以自动控制四台提升机,确保提升过程中四台提升机整体同步自动运行。”项目部相关负责人说。

据介绍,灵江特大桥是临海余温公路项目关键控制性工程,主跨长260米,是浙江省最长的钢混连续刚构桥。此次大节段钢箱梁顺利提升到设计位置之后,施工人员将对钢箱梁进行焊接固定,并用108根、每根约300米的钢绞线对桥梁进行张拉连接,从而实现整个桥梁的贯通。

临海余温公路项目路线全长37.71公里,按一级公路标准建设,设计时速80公里,建成通车后将使椒江、临海两地的车程从原来的40分钟左右缩短至20分钟左右。

□通讯员 王媛媛 徐鸽

看
进度

景文高速机电工程 完成交工验收

导报讯 近日,由浙江交通集团投资建设的景文高速完成机电工程交工验收,本次交工验收邀请了浙江省交通工程管理中心、温州市交通工程管理中心、丽水市交通工程管理中心以及特邀专家对景文高速项目全线机电工程进行了评定验收。

在交工验收过程中,验收组通过分组检查的方式,分别对该项目现场及内业资料进行了全面的检查。最终,经过现场检查、小组讨论,验收组一致认为景文高速完成了机电工程建设全部内容,工程质量符合设计和规范要求、质量优良,同意其机电工程通过交

工验收。

景文高速全长68公里,地处浙西南山区,地势起伏大、地质条件差、建设难度大,是浙江省地形条件最困难的高速公路之一,有“浙南天路”之称。该项目机电施工于2022年3月进场,面对建设工期紧、施工难度大、施工条件复杂等难题,项目部坚持因地制宜,严格抓好工程质量,始终追求“质量零缺陷”,注重每一个施工细节,同时重视环境保护,坚决做到“环保零破坏”,致力打造出优质的山区高速公路样板工程。

□记者 沈颖惺 通讯员 吴立高

杭甬高速宁波段 路面大中修工程圆满收官

导报讯 近日,随着杭甬高速杭向K286最后一根纵向减速线的顺利施划,杭甬高速宁波段2023年路面大中修工程圆满收官。

为准确掌握杭甬高速宁波段现有病害发展状况,今年年初起,浙江交通集团宁波管理中心联合相关单位开展了徒步路况调查工作,历时十多天,完成了全线双向64.45公里的路况“深度体检”任务,并对道路病害成因进行了细致分析,做到“对症下药”开良方,真正实现科学设计、精细养护。同时,养护管理人员深入矿山一线进行调研,对矿山母料和破碎筛分成品石料进行取样并检测,确保原材料满足规范及招标文件等相关要求,做深做实做优路面质量管理。

而为了更好服务保障杭州亚运会,打造“畅、安、舒、美”的通行环境,宁波管理中心下足“绣花”功夫,量身定制方案,倒排工期挂图作战,克服大流量、台风等不利因素影响,紧抓施工进度。同时,充分激发“铺路石”党建品牌引领作用,党员业务骨干坚守施工一线,善用“一线工作法”,严抓施工质量,将情况在一线掌握、问题在一线解决。据了解,在杭甬高速宁波段亚运通

勤路段,SMA罩面工程IRI不大于1.6的百米合格率以及超薄磨耗层罩面IRI不大于2.0的百米合格率实现双突破,连续两年均达90%以上。

在紧锣密鼓推进养护施工的同时,宁波管理中心坚持“让路于民”,让司乘人员拥有至顺至畅至美的高速行车体验和获得感。自5月22日起,以夜间二类封道的方式进行高速公路路面养护作业,即边通车边施工,历时22个夜晚,于8月初完成杭甬高速宁波段八车道大流量路段夜间罩面加铺工程,“超长待机”鏖战60个夜晚,于8月中旬完成2023年路面大中修主体工程。

据统计,此次路面大中修工程累计投入作业人员5700余人次,各类车辆4500余辆次,机械设备1800余套,共完成病害处理7.5万平方米,SMA罩面加铺12.4公里,UTFC超薄磨耗层罩面5.4万平方米,桥头跳车处治6处。

亚运的脚步已越来越接近,宁波管理中心将继续加强亚运通勤道路的日常养护工作,常态化巩固专项整治长效成果,以良好路容路貌、通畅行车环境迎接杭州亚运会的到来。

□记者 谢禹 通讯员 刘保义

信
息
窗

衢丽铁路建设有序推进 遂昌段主线及安置地的房屋与土地征收工作完成

导报讯 9月5日,衢丽铁路遂昌段主线及安置地的房屋与土地征收工作全部完成,为衢丽铁路二期项目(衢州至松阳段)在今年实现全面开工奠定了基础。

“短短两个月内,我们克服了时间紧、任务重、涉及面广、情况复杂等工作挑战,完成了衢丽铁路遂昌段129户房屋以及596.6亩土地的征收工作,铁路主线及安置地房屋的征收签约率均达到100%。”浙江交通集团衢丽铁路建设指挥部相关负责人介绍,征收工作跑出“加速度”,离不开系统的工作部署和全体参建者的攻坚克难。

在征迁工作正式启动前,指挥部联合参建单位抽调精干力量组建房屋征迁组、土地征收组、法务组等6个征迁专班,坚持“一户一策”的工作原则,通过集中研讨的方式,围绕测绘评估到动员签约

的各个工作环节制定针对性工作计划。“征迁工作中决不能‘冷横硬’,要有‘踏破一双鞋底、磨破一张嘴皮’的意识。”据一名征迁工作专班成员回忆,在征收工作开展过程中,成员们白天上山、晚上入户,做到“掌握情况在一线、解决问题在一线、化解矛盾在一线”,逐渐赢得被征收户的信任和支持。在征迁签约攻坚扫尾阶段,指挥部则推行“一日四研判、动态报进度”工作举措,深入现场对征迁专班开展工作指导,整合起征迁工作的推进合力,并实时“晾晒”工作进度,确保此次征迁工作按计划推进落实。

下一步,衢丽铁路指挥部将锚定完成一期与二期项目共32亿元年度投资任务,高质量有序推进项目建设。

□记者 沈颖惺 通讯员 章夏益 黄兴法

苍泰高速1标 举行智慧物联应用管理系统实操演练

导报讯 9月8日,浙江交通集团下属浙江交工苍南至泰顺高速公路项目土建CTTJ01标段(以下简称“苍泰高速1标”)项目部,举行工地试验室智慧物联应用管理系统实操演练。

当天,笔者在苍泰高速1标智慧试验室,参观了整个实操演练过程。参演人员在试验室智慧建设数字化平台上进行相关操作。据介绍,该平台针对工地试验检测方面主要分为:视频监控、环境条件监测、数据实时传输、自动生成检测报告这四大块,可以实现工地试验室的智能化、安全化与可视化管理与监控。

苍泰高速1标项目部相关人员介绍,这套智慧建设数字化平台是项目建设单位温州苍泰高速公路有限公司,联合检测单位温州信达交通工程试验检测公司充分利用物联网技术,在苍泰高速1标工地试验室的积极配合下,开发出的适用



实操演练现场。张杨徽/摄

于当前工地试验室的智慧化管理平台。该平台上线投入使用后极大地提高了工地试验室的试验检测效率,将为试验检测提供更加稳定、安全、个性化的综合信息服务。

下一步,苍泰高速1标项目部将不断在检测数据精细化、检测方法规范化、检测设备智能化上下功夫,运用更加科学的手段、创新的思维,为项目建设高质量发展助力。

□通讯员 张杨徽 厉龙伟