



大建设、大提升、大整治

——聚焦“迎亚运模式”下的永嘉交通变革

办好一个会，提升一座城。亚运会是一座城市、一方地域展示自身形象的大好契机，更是推动交通建设“加速跑”、驱动区域经济崛起的巨大动力。“迎亚运模式”下的古邑永嘉，综合交通建设不断蓄势发力，公交惠民便民服务可触可感，客货邮融合发展成为全省样板，路域环境整治提升成果肉眼可见……

今年以来，永嘉县交通运输局全力打好“百项千亿”扩大有效投资、“迎亚运”城乡道路环境综合提升、“除险保安”重点安全隐患整治三大攻坚战，平安交通的基础不断夯实，畅安舒美的路域环境全面提升，温州北部综合交通枢纽建设跑出加速度。

山水永嘉，在交通变革中乘风破浪，在全域旅游中幸福蝶变，在产业崛起中奔向共富。



综合交通大建设

融杭接沪，拥江发展

8月11日，中铁二十二局集团承建的杭温铁路站前四标郭后特大桥合龙，标志着永嘉境内承建的杭温铁路1段路基、11座隧道、12条桥梁实现了全部贯通，为杭温铁路2024年6月按期通车奠定了坚实基础。

“随着杭温高铁永嘉段工程加快建设，未来永嘉将实现‘1+2’高铁时空圈。”永嘉县交通运输局负责人介绍，当下永嘉正同步优化铁路枢纽功能布局，将形成以温州北站为主、楠溪江站为辅的“一主一辅”铁路枢纽，联动温福高铁，布局与温州东站衔接，强化与龙湾国际机场联动，构建集铁路、轨道交通、高速、航空于一体的温州北部综合交通枢纽。

作为杭温铁路工程配套工程之一，104国道永嘉三江至黄田段改建工程于今年2月开工建设。每天一早，位于三江梅园村的施工现场便开始忙碌，工人们或在挂布台车上焊接，或在隧道口钻孔，还有的在山体上做防护。该项目是打造温州北站交通枢纽重要组成部分，也是北站高铁新城南部最重要的东西向主干路，是打通“两江两岸”重要通道，将极大方便温州北站与温州城区及周边区域的联系。项目预计2025年4月通车，温州江滨路、瓯江路市民到达温州北站的车程将从40分钟缩短为10分钟。

如今在永嘉，交通正改变着这座城市的发展方向与格局，引领着这方区域的全新崛起。去年以来，为实现“融杭接沪，拥江发展，共同富裕”提供强有力的交通基础支撑，永嘉开展综合交通三年大会战，共谋划推进48个重点交通项目，总投资规模920亿元，其中续建项目19个，新开工项目20个，前期项目9个。三年计划完成投资200亿元，年均完成投资约67亿元。

今年1月10日，永嘉总投资约48.23亿元的5个年度重点交通项目集中动工，全面掀起新一轮交通建设热潮，项目建成后惠及沿线6个乡镇27万群众，为永嘉打造“温州融杭接沪的桥头堡”注入强劲动力。今年上半年，永嘉基本建成211省道巽宅至桥下段、云岭至鹤盛公路等4个项目，半年度完成交通投资28.6亿元，同比增长21%。

一边是如火如荼的建设，一边是紧锣密鼓的项目谋划。高速方面，乐永青高速纳入国高网规划，已完成初步设计编制，合温高速纳入省大通道建设规划、完成工可编制，合温、乐永青高速的建设将与横向连接的绕城、金丽温高速，纵向的诸永高速组成“井”字型的高速网络布局，实现永嘉所有镇（街）高速通达。此外，永嘉交通还在深化637国道永嘉段、104国道乌牛及瓯北段等6个项目前期，形成了结构合理、接续有力的梯次项目推进格局。

“当下，永嘉正积极跨入全省1小时交通圈，建成对外‘七高三铁’县域内‘七横七纵’，与温州‘十四桥隧’相连的交通骨干网。”永嘉县交通运输局负责人表示，交通建设将以开路先锋的姿态助力永嘉有力拉开城市发展框架，成为温州融杭接沪的桥头堡。



便民惠民大提升

暖心服务，创新样板

群众有期待，交通有回应。今年，永嘉在公交惠民上实施了一系列暖心举措，让群众收获满满的出行幸福感。

近日，在瓯北街道双塔工行公交站，准备乘公交前往上塘的市民徐大娘发现公交站变成了智能电子站牌。“显示屏上可以看到公交车还有几站到站，这样我就能估算车子大概多久到，天热时能在附近找地方乘凉，不用干等。”徐大娘说。

电子显示屏上除了车辆实时位置，还显示日期时间、天气预报、全线站点信息等内容，全方位满足市民出行服务需求，帮助市民合理安排出行时间。去年底，永嘉推出首条数字化改革公交线路——上瓯公路208路公交全线9个站点均使用电子站牌，实现与车辆及调度中心信息互通，数据归集，为群众提供了报站精准、服务便捷、管理高效的公交智能化出行服务。今年，永嘉进一步推进数字公交建设，将打造区域性智慧公交站台20个。

公交惠民便民服务不止于此。今年，永嘉出台和落实残疾人免费乘车、退役军人和“三属”对象免费乘坐城市公交，以及部分教师免费或定额补助乘坐公交车政策。此外，优化公交服务，新增岩头至巽宅客运班线；优化整合“村村通”客车，更新新能源客车40辆，实施公车公营。

永嘉“七山二水一分田”，偏远山区占比大、路途远，且楠溪江中上游地区几乎没有工业，快递业务量少，运输成本高，此前山区物流快递并不畅通。

“为了让农民享受到与交通发达地区相同的寄递服务，同时打通山区特色农副产品物流通道，我们大力推进‘客货邮’融合发展工作，取得了显著成效。”永嘉县交通运输局负责人表示，永嘉立足“建制村公路通达率100%”的优势，打造“客车带货+三级网点+网络平台”融合发展模式，有效畅通了生产生活物品进村、农产品进城“双循环”，受到群众一致好评。

据悉，依托原有客运站场和村级物流网点，永嘉提升改造1个县级共配中心，8个“多站合一”的乡镇运输服务站和48个“一点多能”的村级物流服务站，利用127条农村客运班线覆盖全县山区的网络优势，推进客货邮融合发展，串联三级物流网络。2022年，全县班车完成带货量20.35万件，主要线路每车每年增加收入2万余元，降低农村物流整体成本20%以上，实现多方互惠共赢。同时，打造“旅游+物流”服务点，去年以来源头村揽件量约3050件，林坑村揽件量2168件，有力带动农村特色产业蓬勃发展。

今年5月11日，全省城乡公交助力客货邮融合创新深化现场会在永嘉召开。今年6月，永嘉成功升级为省级农村客货邮融合发展四星样板县。



路域环境大整治

扮靓山水，提升品质

收费站安全岛鲜花怒放，广场两侧亚运道旗招展，亚运吉祥物景观小品闪亮登场……随着亚运盛会临近，永嘉“门户”之一的温州北高速收费站“迎亚运”专项提升工程正快速推进，迎亚运氛围感瞬间拉满。

据悉，围绕迎亚运“三化一平”要求，提升工程对收费站、内外广场及主线道路营造“洁、美、绿、平”的亚运通行环境，分为“绿化提升”“路面养护”“亚运小品”“夜景照明”“数学家之乡”等八个方面，投入资金2200万元，全面营造具有交通标识度的亚运氛围、亚运气息。

扮靓山水之城，提升人文气质！今年以来，为以最美环境、最浓氛围迎接亚运盛会，永嘉按照“整体谋划、分步实施、拉高标杆、共建共享”的原则，高规格推进入永主干道、城镇重点道路、乡村联网道路的序化、洁化、美化、亮化、文化和功能化整治提升攻坚行动，打造“路景相融、生态相伴”的美丽交通风景线，形成枫林大道、岩枫线等一批精品示范线路。

据悉，今年永嘉共实施城乡道路环境综合整治提升项目8个，其中整治提升入永通道及连接线5条，整治提升城镇重点道路1条和乡村联网道路2条。尤其是桥头高速口整治实施“专班化推进、节点化攻坚、闭环化督导”，以超常规的力度，实行设计施工一体化，三班倒作业，专人进行质量把控，仅仅用12天就完成整治提升工作，桥头高速口整治被温州市领导点赞肯定。

为创造良好的亚运氛围，该局还深入开展除险保安大攻坚，全力抓好交通安全隐患大排查整治。其中，

紧盯交通运输重点领域和亚运安保重点区域，制定出台“除险保安强化年”活动实施方案，细化任务清单，压实工作责任，重点加强危险货物运输监管。建立完善亚运安保工作机制，落实层层包保、分片负责的包保工作模式，确保平安护航工作高效、闭环。

该局还开展了“春雷”危险品专项整治、“蓝剑”超限专项整治行动等，高强度、高密度、高频次开展各项执法。上半年共查处案件740起，执法覆盖率达100%，全市第一。同时，联合多部门成立工作专班全力推进非法码头大整治，集中力量攻坚，全面取缔12家非法码头。

“城乡道路整治提升、全域环境整治、交通除险保安永远在路上。”该局负责人表示，下一步将持续发力、持续提升，实行常态化管理，实现常治长效，为全域旅游、营商环境、乡村振兴、群众出行提供良好路域环境。



□本版文字 谢宝光 徐时银 戴婵娟

□本版图片 叶迈峰