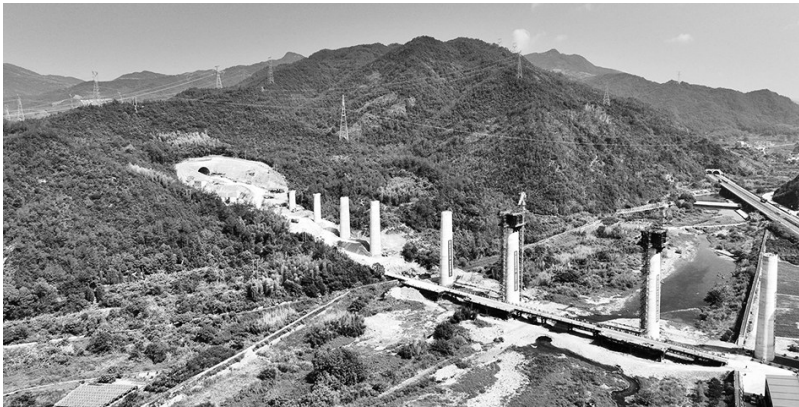




衢丽铁路建设火热推进中

导报讯 连日来,在浙江交通集团衢丽铁路清路特大桥、枫树岭隧道、小安溪大桥等工点现场,塔吊林立、机器轰鸣,现场作业有条不紊,衢丽铁路建设进度条被不断刷新。今年以来,衢丽铁路建设指挥部锚定项目全线完成32亿元的投资目标任务,高质量推进项目建设,先后迎来全线首片箱梁浇筑、头杆岭隧道贯通等重要节点突破。

看
进度



衢丽铁路小安溪大桥施工现场。柯磊/摄

“进入九月份,各工点都在如火如荼展开作业,施工现场热火朝天,项目进度掐表抢时。”衢丽铁路建设指挥部相关负责人介绍,“指挥部贯彻落实集团公司‘奋战四个月,夺取全年胜’动员部署会议精神,组织技术骨干深入工地一线开展难题攻坚。”

据了解,衢丽铁路全线桥隧比高达89.9%,施工面临着危岩落石、突泥涌水等不良地质的影响。为此,指挥部始终坚持“安全第一,预防为主,综合治理”的方针,牵头成立攻坚先锋小组,针对突泥涌水等地质问题建立安全质量整改台账,并实行专人专班工作制度,确保安全问题全部闭环解决。与此同时,针对建

设过程中存在邻近既有线施工等难题,指挥部会同代建单位对施工过程进行全程跟踪,开展施工现场“日检、周检、月检”,确保施工安全。

截至目前,衢丽铁路一期项目年度累计完成投资8.87亿元,开工至今累计完成投资37.243亿元。衢丽铁路二期项目年度累计完成投资4.743亿元,开工至今累计完成投资7.813亿元。下一步,衢丽铁路建设指挥部将锚定二期项目全面开工等重要节点目标,积极在项目全线开展立功竞赛活动,为高质量推进项目建设助力赋能。

□记者 李晓玉 通讯员 柯磊 夏玉婷

杭金衢高速 衢江互通连接线正式通车



杭金衢高速衢江互通连接线俯瞰图。李惠丽/摄

导报讯 近日,杭金衢高速衢江互通连接线正式通车。今后,衢州市衢江区前往智造新城及江山方向的车辆可直接通过杭金衢高速衢江出口,经衢江互通连接线及320国道行驶。

杭金衢高速衢江互通连接线,是衢州市绕城东线的重要组成部分,起点与351国道连接线相连,下穿杭金衢高速,经过西村后上跨衢江,之后穿越浙西大草原,终点在中央徐村口与320国道平

交,按双向四车道一级公路标准设计,设计速度80公里/小时,全长约5.6公里,总投资约8亿元。

杭金衢高速衢江互通连接线通车后,串联已通车的351国道、杭金衢高速及现状320国道,进一步优化了路网结构,改善了城市交通状况,对分流过境交通与城市交通,改善市区道路行车条件,提高区域路网通行能力具有重要意义。

□通讯员 李惠丽 记者 陈保罗

诸暨235国道尖山隧道 双洞顺利贯通

导报讯 近日,诸暨235国道尖山隧道左右双洞全部顺利贯通。

诸暨235国道尖山隧道位于诸暨市牌头镇,设计为分离式双线隧道,左线长542米,右线长533米,双向六车道,设计速度80公里/小时。

据介绍,自尖山隧道正式开工以来,项目部严格执行“先探测、管超前、短进

尺、弱扰动、强支护、快封闭、勤量测”的原则,成功克服了整段围岩破碎、松散,隧道围岩节理裂隙发育等施工难题,通过对各项工作、各道工序精心组织、细心施工,有效保障了隧道施工快速推进,为项目早日建成奠定了良好基础。

□通讯员 章微

信息
窗

杭州复兴大桥 完成全面“换装”

导报讯 近日,杭州市复兴大桥顺利完成全面“换装”,“内外”兼修、焕然一新。

复兴大桥建成已有20多年,是重要的亚运通勤通道。为呈现复兴大桥整体景观效果与钱塘江自然风光和谐统一的画面,施工方选取了防腐防水性能出色、并能长期保持色彩鲜艳的环保型涂料,对复兴大桥的2个190米“跨大拱”、4000余根护栏等进行了涂装翻新。

不仅是护栏等金属件,此次桥面也进行了修整。使用新材料高韧超薄沥青,重新摊铺了5.7万平方米的沥青路面,节省了约60%的沥青材料和75%的石料用量,施工效率提高了150%以上,且交通干扰小,完工后快速开放交通,显著降低了施工作业对周边居民的影响。

之前上层桥面连接线存在“跳车”现象的9条型钢伸缩缝,此次也改造成了降噪伸缩缝。这种伸缩缝具有无缝隐形、免清理杂物、防渗漏水、降噪明显、行车舒适等优点。

复兴大桥不仅要“面子”,“里子”也在不断升级更新中。2017年开发的复兴大桥精细化管理平台,现已接入“浙江省道桥隧安全在线平台”,利用BIM建模、无感物联、视联网技术等对复兴大桥的健康安全情况进行监测,运用模型横向推算桥梁健康指数,评判桥梁安全状况,提供最优养护决策。通过无人值守、智能称重、集成监控摄像智能抓拍等手段,实现非现场执法,超限车辆过桥数量已降低了75%,有效保障了大桥健康安全运行。

□通讯员 常旭东 周倩云

兰溪108座公路桥梁和隧道 接受“健康体检”

导报讯 近日,兰溪市境内108座公路桥梁、隧道安全监测工作顺利完成。

据了解,从今年4月份开始,兰溪市交通部门通过招投标聘请第三方工作人员,对该市境内108座公路桥梁、隧道开展“健康体检”。安全监测过程中,第三方工作人员对桥梁、隧道仔细排查,利用检测车、检测仪器仔细观察桥梁、隧道的情况,发现隐患及时拍照留存、详细记录,并生成桥梁、隧道专项检测报告,切实做到严密排查、全面覆盖、不留死角,为后续维修保养提供科学依据。

在当天召开的2023兰溪农村公路县道桥隧定期检查报告评审会上,会议听取了有关桥隧定期检查情况汇

报,审阅了报告文本,认为定检报告文本基本完整,图表规范、清晰;对桥梁、隧道主要病害调查基本全面,技术状况等级评定基本合理,后续管养维护措施基本可行,总体基本满足相关规范要求。

下一步,兰溪交通部门将按照评审会专家组的整改意见,加强公路桥梁、隧道的日常检查与养护,压实安全工作责任,对发现的桥梁、隧道问题及时跟进处理,及时掌握动态状况;对确定为四类、五类危桥的,上报上级交通部门实施拆除重建,并立即采取措施进行交通管制,把安全隐患消除在萌芽状态,确保群众通行安全。

□通讯员 项早伟

玉环应用“四新技术” 提升公路养护水平



路面沥青摊铺现场。林旭/摄

导报讯 9月12日,在沥青摊铺机和压路机的协同推进下,玉环市龙盐线(K8+846—K11+172段)路面“白改黑”改造提升项目路面沥青摊铺工序完成,这也标志着该项目主体工程顺利完工。

据悉,不同于以往的公路大中修工程,该项目重点聚焦绿色交通发展理念,首次引入“高性能应力吸收贴”和“NovaPave超粘粘罩面”两项“四新技术”,并开展分段试验。

玉环市交通运输部门相关负责人表示,对比常规“白改黑”工程中的传

统工艺,这两项“四新技术”无需将原有水泥路面共振破碎,而是在原水泥路面上处理后直接加铺沥青,不仅可以减少沥青用量,还可以将工期从10天缩短到3天以内,也从很大程度上缓解了施工过程中的扬尘问题。

该负责人介绍,此次改造提升路段途经的山里村为台州市特色乡村旅游地。该工程的顺利完工将进一步提高通村道路的行车舒适性,以更好的交通保障为乡村振兴助力。

□记者 张诗雨 通讯员 林旭