

余姚服务区焕新迎客 全面开启赛时服务模式

导报讯 9月16日上午,一辆搭载着泰国运动员的亚运保障车辆进入杭甬高速余姚服务区亚运专用停车区并稳稳停靠。在志愿者的引导下,他们有序使用专用卫生间,进入专用休息区休息。

杭甬高速杭州至宁波段是杭州亚运会的重要通勤线路之一,位于该线路上的浙江交通集团余姚服务区被选定为临停服务区,在赛事期间接待往来的亚运专车停靠。

“服务区的停车位数量很多,一进来就被震撼到了。”尤其看到余姚服务区北区重新开放,常在杭甬高速上往返的司乘阮先生被服务区的“脱胎换骨”拽住了眼球。

余姚服务区北区于8月30日完成整体改造,改造升级后北区总用地面积为104.7亩,光停车场就有90余亩,面积超过8个标准足球场。广场停车位数量增加至316个,较改建前增加了近3倍。服务区还将小车、货车、大客车、可变车位和危险品车位分区设置,新增畜牧车、超长车等车型车位,从车辆驶入服务区时就进行客货分离,令车辆停放、通行更为顺畅。

服务区综合楼主体建筑的设计灵感源自余姚河姆渡遗址出土的玉块,呈现独特的环形造型。综合楼室内布置融合河姆渡文化、姚江文化等元素,让来往司乘在服务区就能感受余姚“文献名邦”的魅力。17家品牌商业食品门店、地方小吃集合点等让司乘人员不下高速也能尽

享美食。服务区后续还将在中岛位置引进4家展销项目。

服务区的公共服务方面,也有了很大升级。综合楼内部主卫生间、次卫生间以及第三卫生间,共计690平方米,厕位数比改造前增加了近3倍;“司机之家”新设洗衣房、淋浴间、观影区、茶水区、司乘休息室等设施设备;针对新能源车主绿色出行,服务区目前已建成16个充电桩,预计到年底将增至39个。

据了解,本次亚运保障工作共涉及浙江交通集团下属12对服务区,其中余姚、长安等6对服务区为临停服务区,接待亚运通勤车辆入区停靠。各临停服务区除了做好专用设施设置、亚运氛围布置、制定服务保障方案和应急预案外,已与属地交警建立常态化联系机制,在亚运期间邀请交警入驻服务区,以强化协作配合,确保亚运期间安全畅通。

同时,浙江交通集团增派48名“青力青为”亚运志愿服务队的大学生志愿者和96名两保人员至12对服务区,做好服务保障工作。12对服务区均配置了AED急救设备,并配备2名受过专业培训的工作人员,以备不时之需。

□记者 李晓玉
通讯员 徐歆芷 陈祖宇

沉浸式体验瑞苍高速“数字试验” 温州探索智慧工地试验室建设

导报讯 9月14日,2023年温州市公路水运工程数字试验现场观摩会在瑞苍高速项目举办。活动由温州市交通工程管理中心主办,瑞苍高速公路工程建设指挥部、温州信达交通工程试验检测有限公司协办。辖区检测机构、部分高速公路、轨道项目等代表参加。

观摩人员参观了瑞苍高速“数字中心试验室”,沉浸式体验了数字试验的魅力。针对试验原始数据易篡改造假,试验样品易替换,试验设备、人员等异常情况不能及时发现等问题,瑞苍高速以数据为核心打造数字中心试验室,推进关键设备物联网应用,检测流程线上智慧化管理,检测结果实时上传、预警,检测管理数字化协同。

该项目数字试验室将试验业务工作由线下转线上,统一标准管理流程,实现人员、设备、环境等动态管理,实时监管。报告审批时长从20分钟缩短至3分钟,原材料审批时长由3天直降至3小时,工作效能提升70%。

瑞苍高速在全省首创“蓝牙

检测电子秤”,通过手机APP连接蓝牙后,可以实时检测,实时上传,原始记录实现一键提取,检测报告一键产生。这不仅提高了数据真实性、溯源性,减少了人为因素对检测结果的影响,更能降低人员工作强度。同时,压力机、万能试验机、回弹仪等六大试验检测设备均实现了智慧物联,保证14类56个检测参数动态实时上传,实现100%的试验数据自动化采集。

观摩人员参观了样品室,这里摆放着从项目实地随机抽样回来的各种试验样品,钢材及连接件、矿渣粉、砂石等井然有序。每份样品上都绑扎了一个二维码标签,用于“盲样管理”。“我们采用二维码代替传统纸质样品标签,实现全程追踪。在现场取样后,通过手机APP扫码,直接关联后台样品信息,同步呈现原材料在检状态,形成试验台账,可以从源头杜绝试验造假;对不合格原材料、不合格实体等情况实时监控预警,实现异常数据动态监管。”瑞苍高速公路工程建设指挥部负责人介绍。

□谢宝光 李杭



网红打卡点 数智“云”通行 金华高速入城口有了新面貌

导报讯 9月18日,经过近两个月的改造提升,浙江交通集团杭金衢高速金华收费站正式投用,其改造后不仅植入了数智云边通行系统,还融入了亚运元素。

作为杭州亚运会金华分会场的主要高速入城口,杭金衢高速金华收费站设有4进6出共计10条车道,出入口日均通行量达2.1万辆。浙江交通集团高速公路金华管理中心基于超融合云服务器技术核心构架,采用ETC不停车收费及全车型自助缴费、发卡“机器人”相结合,辅以匝道自由流车辆交互系统、单兵收费PAD和“智在亭”综合智慧服务亭,打造出科技感十足、通行现代化、服务交互式的数智云边智能收费站。

得益于匝道自由流车辆交互系统的CPC卡预读取和ETC交易功能,车辆通行信息在“云平台”得到了前置处理,使得车辆通行更加便捷快速。“ETC车辆通过二次校验,可直接驶出收费站。持CPC卡车辆驶入收费车道,系统同步推送通行费、里程等通行信息并语音播报提醒,司机只需将CPC卡放回投卡区,扫码支付,5秒钟即可完成整个缴费流程。”浙江交通集团高速公路金华管理中心机电处副处长何晓强介绍说,除特殊情况外,金华收费站出入



口车道通过率均保持在99%以上。金华收费站还安装了车辆轮廓激光管控系统、轴组称重检测系统、行人非机动车管控系统等多个管控系统,并集车道分屏显示、可变光栏杆机为一体,实现超限车辆、行人非机动车等报警拦截,车道通行引导也更为安全清晰。“智在亭”综合智慧服务亭可实时动态监测收费站车辆通行状况、设备运行情况,远程解决超时车辆、通行卡异常、车牌不符、特殊计费等收费特情,并为过往司乘提供温馨的便民服务。

改造提升后的金华收费站拆除了大部分原有岗亭,还在收费大棚、栏杆机、周边布设了亚运标语、吉祥物等众多亚运元素小品,并与“十里迎宾,印象金华”金华网红大草坪相融,亚运氛围满满。

□通讯员 汪啸天

浙北航道预计年底 可畅行三层集装箱船舶

导报讯 近日,在浙北高等级航道集装箱通道(湖州段)新建红星桥工程施工现场,施工区域四周拉起警戒线,大型器械进场,随着最后一块梁板吊装完成,大桥贯通。这比原定计划提前6天完成。

德清县交通运输局工作人员介绍,作为浙北高等级航道集装箱通道(湖州段)项目重要建设内容,红星桥下一步将进行桥梁附属工程、路基、路面及交安工程施工,预计11月建成通车。红星桥位于德新线航道德清界内,建成后不仅可方便附近居民出行,还将改善浙北地区内河集装箱通航条件、提升集疏运能力。

浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(湖州段)涉及京杭运河、长湖申线、长湖申线西延、湖嘉申线、东宗线、杭湖锡线6条干线航

道和德新线1条支线航道,航道总里程356公里。主要工程包含改造杭湖锡线武林头至白云桥段航道约810米,改建桥梁9座以及相应的航标、信息化、绿化等配套工程。该项目整体概算总投资约14.45亿元,建设工期48个月。

截至今年8月底,该项目本年累计完成投资约2.7亿元,占年度计划(3.5亿元)的77.6%;工程累计完成投资12.82亿元,占项目概算总投资(14.455亿元)的88.7%,形象进度桥梁完成82.6%。

“目前,弁南大桥、金星桥、丁家桥已建成通车。其余包括红星桥在内的6座桥梁均在加速建设中。”据悉,随着桥下净高度提升,预计到年底,可实现浙北航道三层集装箱船舶过桥畅行目标。

□记者 袁梦南 通讯员 章琪 周江妹



扫码阅读更精彩

本版合办单位



山西路桥建设集团有限公司浙江交通工程分公司
温州市交通工程管理中心
温州市港航管理中心
永嘉县公路与运输管理中心

湖州市公路与运输管理中心
磐安县公路与运输管理中心
金华市公路与运输管理中心
永康市交通运输局