



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历癸卯年八月初六
2023年9月
20
星期三

第3713期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

舟山普陀庙子湖 客运码头工程完工

日前,舟山市普陀区东极庙子湖客运码头工程基本完工,目前正在加紧进行配套设施安装、油漆涂刷等作业,预计在本月底前进行轮船试靠泊。该码头位于庙子湖岛东部,是一个集旅游、民生于一体的综合性客运码头,项目规模为1个1000总吨级(水工结构按3000总吨级设计,兼靠2个500总吨级)客运泊位以及相关配套设施。它的建设极大地改善了当地群众的交通出行条件,进一步推动了东极镇旅游业的发展。

□见习记者 江天
通讯员 沈轩霆 冯珍/摄影报道



9月16日7时35分,G9313次列车驶出杭州东站,这标志着复兴号亚运智能动车组列车正式投入运营。复兴号亚运智能动车组设计时速350公里,车身涂装了杭州亚运会主形象色“虹韵紫”,具有绿色、智能、舒适等特点。图为复兴号亚运智能动车组列车驶过钱塘江。

□董旭明 倪雁强/摄影报道

虹韵紫,出发!



为绿色亚运“充电蓄能” 杭州西站开业一年累计发电285万度

导报讯 走进杭州西站候车大厅,旅客一抬头就可以看见一个由各种小三角形拼接而成的巨大站房顶部,自然光线透过约1.25万平方米的天窗挥洒进来。在站房顶部的背面则分布了7540块400峰瓦的单晶硅光伏组件,铺设面积达到1.5万平方米。这是杭州西站光伏电站。

2022年9月,杭州西站正式投入运营,杭州西站光伏电站项目也同步并网发电,为这座“云之城”进行不间断充电。如今,杭州西站开业一年,光伏电站项目累计发电量285万度,相当于节约标准煤1113吨,减少二氧化碳排放量2850吨。

杭州西站光伏发电项目产生的电力主要用于站内空

调、照明、电梯、广告和商业等设施设备。“开业初期,我们预计的发电量是每年231万度,但现在已远远超出这个数值!”光伏电站建设单位负责人说,杭州西站光伏发电项目采用了目前光电转换效率最佳的单晶硅光伏组件和变压设备,可提升光伏电能质量,形成了“自发自用、余电上网”的模式,为车站提供绿色、清洁能源,大幅降低车站运营成本。

“我们将充分用好杭州西站光伏发电项目,努力打造一个节能、低碳、舒适、便捷、智慧的绿色车站,为杭州打造绿色亚运‘充电蓄能’。”杭州西站枢纽管委会综合行政执法队相关负责人表示。

□白贇 刘书玉

走近交通行业的 亚运火炬手

心心相融,爱达未来。9月8日上午,杭州亚运会火炬传递正式开跑。火炬在省内11个设区市传递,共有2000余名火炬手参加。他们中有体育工作者、各领域先进代表,以及对杭州亚运会有突出贡献人士,其中不乏交通人的身影。他们都是谁,背后有着怎样的故事呢?从今天起,本报开设《走近交通行业的亚运火炬手》栏目,让我们一同感受交通人的热情和力量。



亚运火炬手聂如伟:
将把亚运精神
融入工作与生活中

2版

擦亮交通“窗口” 迎接八方来客

海曙区交通运输行政执法队
奋力当好亚运保障开路先锋

8版