



擦亮交通“窗口” 迎接八方来客

海曙区交通运输行政执法队奋力当好亚运保障开路先锋

杭州亚运会进入倒计时,此刻位于亚运会承办城市之一的宁波,有一支队伍正在进行最后的冲刺和准备,他们是宁波市海曙区交通运输行政执法队(下称海曙区交通执法队)。虽然海曙区没有设亚运赛场,但是作为集“铁、公、机”于一区的城市门户枢纽,其地理位置的特殊性和重要性使其自然承担了迎接赛事来宾“第一站”的重任。而交通,关乎每一个人的出行和平安,是一座城市最靓丽的名片,更是一座城市现代化文明的标志。迎亚运、守安全、保畅通,他们全力以赴,使命必达!

今年以来,海曙区交通运输局紧密围绕“交通迎亚运、服务大提升”中心任务,牢牢把握“迎亚运建窗口”重要契机,以“一路同行”党建品牌为引领,海曙区交通执法队奋勇当先,成立海曙区迎亚运交通执法领域领导小组,持续深入开展“利剑2023”、“两路两侧‘三化一平’”整治、安全生产大排查大整治等专项行动,努力呈现更加安全、便利、畅通、舒心的交通环境,为向世界展示海曙现代化滨海大都市卓越城区做出积极贡献。

□本版文字 卢红敏 吴宇熹 □本版图片由宁波市海曙区交通运输行政执法队提供



全面“利剑”出击 打造亚运迎宾“第一站”

海曙区坐拥宁波栎社国际机场、铁路宁波站、客运中心站三大交通枢纽场站,场站的秩序和形象决定了来宾、旅客对宁波的第一印象。如何提升场站营运秩序、规范车辆经营行为、提高行业服务品质,海曙区交通执法队高度重视。

今年以来,该队以“利剑2023”系列执法行动为载体,持续开展巡游出租车、网约车、旅游大巴、客运班车专项整治行动,全面部署安排执勤力量,加强路面巡查力度,以交通枢纽场站为核心,辐射周边商场、景区、学校、医院等客流集散地,通过流动巡查和定点检查相结合,日常检查与集中行动相融合,严厉打击非法营运、大巴车站外组客、无包车手续、出租车违规经营等违法违规行为,发现一起,查处一起,形成严管高压的态势,辖区道路客运秩序得到有效提升。截至目前,累计查处非法营运171起(含大巴车、私家车、无证网约车),大巴车违规经营218起,出租车违规经营118起(含巡游出租车、网约车)。

针对铁路宁波站、宁波栎社国际机场等区域执法对象复杂、管理难度高等客观条件,该队积极联合公安、交警等部门开展集中整治,定期开展夜间非法营运专项整治行动,形成整治“黑车”、“黄牛”的合力。

迎亚运交通保障,光靠“人海战术”远远不够,该队充分发挥科技化、信息化手段,将非现场辅助执法、“数字打非”等“黑科技”引入执法稽查工作,有效提高执法查处效率。

如利用场站周边的固定摄像头系统以及无人机巡查检查,用于非法营运、站外上客、出租车违规揽客等违法行为的取证调查;比如落实24小时执勤响应机制,依托浙江省道路客运数字打非管理系统,对嫌疑车辆的轨迹进行研判,并且联合交警部门实施线下布控,实现违规车辆“一网打尽”。

着力“三化一平”整治 焕新亚运路域“风景线”

为提高交通出行的环境品质,提升旅客来宾的通行体验,海曙区交通运输局持续开展公路铁路“三化一平”专项整治行动。紧扣“亚运通勤干线、迎宾线路、通景线路”交通线,将杭甬高速、绕城高速等赛事通勤线路、机场路、机场高架、夏禹路等城市快速路、杭甬高速大隐互通、甬金高速洞桥互通等门户区以及宁波栎社国际机场、铁路宁波站等交通枢纽列入重点整治范围,突出重点精准发力。

据了解,整治行动实行专班化运作模式,由海曙区交通运输局牵头研究制定方案,明确职责分工,确保整治行动有效落实。在专班的指导督促下,全区上下大动员、齐上阵,开展“地毯式”问题大排查,问题点位实行清单式管理,明确整改时限和责任人,严格按照时间节点推进销号。截至目前,累计出动检查人员1460余人次,完成自查问题整改3519个,完成市级下发问题点位整改198个,动态整改率100%。

海曙区交通执法队切实增强执法打击力度,深入国省县道、城乡结合部、农村公路穿镇段、矿山周边等薄弱点位,重点整治公路超限运输、抛洒滴漏、两路两侧乱搭建、桥下空间乱堆放、流动摊贩等脏乱差问题,累计查处违法超限运输1109起(含移交交警处理),滴漏撒235起,拆除非公路标志牌133块,整治桥下空间15处,清理流动摊贩96起。

常态化督查确保整治有效落实,专班多次乘坐大巴车、城际列车督查高速公路、铁路沿线,并将督查发现的问题汇总下发督查交办单。定期通过专班联席会议、月报等方式通报整改进度、晾晒工作开展情况,倒逼责任单位加快整改。累计开展联合督查59次,下发督查交办单24份,编制专题月报4期。

“除险保安”在行动 夯实亚运安全“压舱石”

今年以来,海曙区交通执法队紧盯交通运输领域重点行业 and 安全生产重点环节,全面加强“两客一危”、重型货车、桥下空间、港口码头、在建工程等安全管理,严厉打击安全生产非法违法行为,为亚运会提供安全稳定的交通运输环境。截至目前,累计检查交通运输企业747家次,排查整改隐患334条,使用《安全生产法》处罚61起。

坚持数字赋能,灵活用好省道路运输综合监管平台,该队通过异常线索和工单的处置,对“两客一危一重”车辆超速行驶、疲劳驾驶、卫星定位装置不能保持在线以及驾培学时造假等违法行为进行非现场执法处罚,累计处置各类异常线索415条,处置各类工单330个,其中324个工单转处罚,工单转处罚率列全市第一。

开展队伍“强本固基”建设 树立迎亚运交通执法新风

自迎亚运大考大赛开展以来,海曙区交通执法队党支部和全体党员干部以“一路同行”党建为引领,聚焦亚运圆心、紧扣重点任务,推动亚运保障各项工作取得阶段性成效。该队立足自身主责主业,切实强化责任担当,坚持践行为民执法,成立交通运输领域打非治违、安全生产大排查大整治、“两路两侧‘三化一平’”专项整治三大攻坚专班,锚定目标,加压奋进,不断攻坚克难抓好各项工作落实。

海曙区交通执法队以迎亚运为契机,大力开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,形成比学赶超的浓厚氛围,法治能力建设水平在全市名列前茅。以交通运输执法领域突出问题专项整治为抓手,刀刃向内开展自查自纠和问题整改,全面健全巩固行政执法规范化建设长效机制。认真贯彻落实执法作风巩固年和执法能力提升年行动,制定实施执法业务培训计划,实施“逢培必考”;推行全员集中学法制度,每月组织开展集体学法;强化执法岗位练兵,常态化组织队列训练。强化数字化平台、执法设备、数字执法室应用,加强执法记录仪使用管理。强化重大疑难案件法制审核,实现重大执法决定“一案一审”,常态化开展案卷质量评查。不断推进清廉执法,通过规范化执法制度约束、领导带队正风肃纪检查、常态化开展廉政警示教育、聘请法律顾问外部监督等方式全面收紧监管网络,切实增强执法人员纪律意识、规矩意识,自觉抵制腐败,努力打造交通执法铁军。

