



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第3715期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

象山湾疏港高速正式通车 宁波高速公路里程达608公里

导报讯 9月22日21点30分,宁波舟山港梅山港区沈海高速连接线(象山湾疏港高速)昆亭至塘溪段全线正式通车,宁波高速公路里程达608公里,鄞州瞻岐与北仑春晓首次并入高速公路网络。

象山湾疏港高速起点位于北仑区春晓街道昆亭村,终点位于鄞州区塘溪镇鹤山村,全长24.15公里,设互通式立交4处(昆亭枢纽、春晓互通、瞻岐互通、塘溪枢纽),全线采用双向六车道高速公路标准,设计速度100公里/小时,沿线串联六横大桥一期、甬莞高速,是宁波舟山港集疏运网络的重要通道。

象山湾疏港高速全线建设历时4年,线路复杂,征迁任务重,建设难度大,项目于2019年12月开工,建设期间克服了疫情、建设期材料价格大幅上涨、多个台风正面登陆等不利因素,顺利攻坚4条双洞隧道贯通、塘溪枢纽上跨甬莞高速钢架施工、1100T整孔箱梁架设等重难点,于2023年8月通过交工验收,在亚运会前夕开通运营,较建设工期提前80天完成。

项目全线穿山沿海,共有桥梁15座,隧道4座,桥隧比高达93%,团队通过施工建设和科学

研究双轮驱动,累计获得发明专利15项,实用新型专利13项,在《施工技术》、《桥梁》等各大核心期刊发表论文7篇。

建设期间,项目创新打造了“智慧梁场”“工业化T梁厂”等交通工业化标志性应用场景,箱梁智慧化管理平台可实现对人、机、法、物、环的全过程管控,项目累计整孔预制1100T箱梁391片,节约工期约40天,节省成本约20万元,工业化T梁厂引进自动化生产线,日均T梁产量可达16片,日产量提高8倍,为打造平安百年品质工程、实现交通可持续发展注入了新动能。

象山湾疏港高速通车后,从瞻岐到宁波市区(云龙收费站)全程大约只需15分钟,从春晓到市区的车程缩短至20分钟,周边居民出行将更加便捷,对于带动鄞州瞻岐和北仑春晓两地区域经济社会发展具有重要作用。

同时,象山湾疏港高速公路作为宁波舟山港集疏运网络的重要通道,将大大提升宁波舟山港疏港交通能力,加强宁波国际海洋生态科技城、梅山新区及宁波舟山港建设,是助力宁波打造港口“硬核”力量的重要支撑。

□吴宇嘉 廖文柳 余明霞 陈凯

导报副刊一篇散文 点燃浓浓师生情

“老师,我们看您来了!”

导报讯 “俞老师,我们看您来了,您还记得我们吗?”9月20日,76岁的王霖生和他的四位老同学,去医院看望了自己的中学老师——已逾九旬的俞月明老人。这些早已做了爷爷奶奶的学生,在老师面前,又仿佛回到了那求知若渴的少年时代。

促成这次探望的,源于王霖生的一篇文章。这位浙江交通技师学院老教师,于今年教师节前写了一篇回忆文章《山高水长,师恩不忘》,发表在导报9月9日的副刊上。文章中,王霖生回忆了中学时期三位令自己难忘的老师。

“数学老师俞月明,我的班主任,她送给我一双旧棉鞋,让幼年丧母的我又感受到了母爱。王鸿礼校长的教学改革,成就了我们的大学梦。副校长徐仁长,在我填报志愿时,不假思索告诉我考上上海交大,还特别叮嘱了生活上要注意的事情。我不是一个出挑的学生,我的情况,他却这么清楚,让我看到了什么是‘对学生负责。’”王霖生动情地说,“后来我也做了老师。老师怎么当,学生怎么教,我就以这些老师为榜样。”

如今,三位恩师中,只有俞月明老师还在世,王霖生很迫切地希望再见到俞老师,可是老师很久不见客了,王霖生也没有老师的住址,只得作罢。巧的是,有校友看到这篇文章,发到了校友群里,引起同学们的共鸣。而俞老师的女儿不久也看到了此文。“隔壁班的一位同学,也是俞老师的学生,后来和俞老师成了同事,又做了俞老师女儿的老师,文章就是她转给俞老师女儿的。”

王霖生联系上俞老师女儿后,得知俞老师正在住院,尚能会客,9月15日兴冲冲地赶去了医院。见到俞老师的那一刻,王霖生哭了。之后他把和老师的合影发到校友群里,许多同学纷纷表



王霖生(右一)等五位学生代表探望俞老师

示要去看老师,于是9月20日,带着水果鲜花,五位学生代表去看望了俞老师。

年迈的俞老师记忆力已有衰退,同学们见到老师,一一自报家门:“俞老师,我是学习委员”“俞老师,我是英语课代表”……俞老师似乎都记了起来,问大家:“你们都读的什么学校?”

“老师,我是北大毕业的”“我读的是清华大学”“我是上海交大毕业的”“我读的是外语学校”“班长人在国外,让我们向您问好,她读的是北航”……同学们向老师汇报着,问候着,在这短短半小时里,大家仿佛都回到了半个世纪以前。那时,这些刚从小学升上来的孩子们对世界还懵懵懂懂,俞老师像母亲一样带着他们学习、劳动、一天天长。

“年纪大了,就越加多情感感。想起老师们,我眼前就出现了一只老母鸡带着一群小鸡找食的场景。”王霖生对记者说,“那么多同学都惦记着老师,也让我更加体会到了‘桃李满天下’的含义!”

□记者 徐君

一起冲“亚” 本报亚运记者团整装出发

今晚,杭州亚运会开幕式将举行。
亚运报道,《交通旅游导报》在现场!

本报派出由6名记者组成的杭州亚运会赛时报道团,整装出发,将以文字、图片、视频等丰富多彩的形式,采写独家、原创的杭州亚运会现场故事!

我们开设“亚运N视角”专题,以融媒体视角,采写亚运新闻,以融媒矩阵为平台,即时发布亚运相关报道。

在这里,有我们的文字记者带来最新赛况,挖掘亚运缤纷故事,采写亚运独家资讯,分享杭州精彩故事。

在这里,有我们的短视频报道小分队,以第一视角带你沉浸式打卡杭州亚运会,带你身临其境看现场。

在这里,有我们的摄影记者,前往各大赛场,发现最美亚运画面,定格亚运精彩瞬间。

请跟随我们一起走进杭州亚运会的高光时刻!

航道旁有“希望的田野”

2版

温州龙湾: 擦亮亚运窗,扮靓城市美

5版

■ 走近交通行业的亚运火炬手④



王峰:
“薪火”相传,
是责任,也是担当

2版