



# 品质有道 奋发有为 浙西区域管理中心勇毅前行向未来

日前,甬金衢上高速公路金华城区段工程建设用地获自然资源部批复,这是目前浙江交通集团内“十四五”规划项目唯一通过部审的高速公路项目,为项目全线正式开工建设奠定坚实基础。

勇当高质量发展“开路先锋”,跑出项目建设“加速度”,浙高建公司浙西区域管理中心以走在前、创一流的闯劲,以铸品质、谋发展的拼劲,全力推进甬金衢上金华城区段项目、曹宅互通项目、甬金衢上衢州段项目、杭金衢改扩建二期项目,总里程300多公里,总投资约590亿元。



## 跑出“加速度”,建设大通道

成,早一天使用,沿线百姓就能早一天获益”的决心和斗志,发挥“硬核”力量,打通“任督二脉”。

作为浙江缓解交通拥堵的“大通道”重点推进项目,如今,首条贯穿浙江的八车道高速——杭金衢高速公路车水马龙,一派繁忙,畅通的“大动脉”扛起活跃经济的使命,为浙江奋进“两个先行”提供有力支撑。

民之所忧,我必念之;民之所盼,我必行之。从接过杭金衢高速改扩建重任起,浙西区域管理中心便以“项目早一天开工,早一天建

通过16次集约化、兵团式封闭施工,杭金衢高速改扩建二期项目提前220天完成了全线136.8公里的路面罩面及46座天桥的拆除,金华互通至兰溪互通、吕塘角枢纽至五里枢纽路段这56公里路于2021年9月28日投入试运营,比原计划提前一年,主线于2022年春运前贯通,比计划提前九个月,有效缓解了国庆、春运等重大节假日区域高速和地方道路拥堵

现象,满足了广大群众出行通畅的美好愿望。

“难关难过处处过,在甬金衢上高速公路金华城区段工程上,浙西区域管理中心一如既往地激扬“铁军速度”。通过“成立土地报批专班,采用‘1对1’策略,每个人对接1个部门、盯牢1个环节,环环相扣、精准发力,仅用了7个多月就取得了土地报批的好成绩,相较于同期项目整整节约了三个月时间。”浙西区域管理中心副主任徐承明介绍道,并在省内首创邀请省市两级土地征收中心专家就土地报批组件材料进行预审的方式,确保上报自然资源部的组件材料不补不退、一次通过。

更重要的是,秉持“项目为王”理念,结合甬金衢上高速公路金华城区段实际情况,浙西区域管理中心按照“可开工、可持续”原则,采用分段、定人进行“全线脚步丈量”的方法,确保大临设施建设临时用地如期获批,18个先行工点实现无障碍施工。



## 不忘来时路,创新向未来

“当前和今后一个时期,高速公路建设行业的发展依然处于重要战略机遇期。对于我们一线建设者来说,更要抢抓时机,将创新提升转化为项目品质提升的强大动力。”徐承明表示。

在“知”上下功夫,在“行”上见成效。

立足专业化建设,作为改扩建项目先行者,杭金衢改扩建二期项目主导完成的《改扩建工程建设管理及技术要点》和《改扩建工程建设施工交通组织要点》在全省范围内推广应用,为后续改扩建项目开展提供了技术支撑和借鉴。

乘着“数字浙江”建设的东风,全省首个高速公路建设行业“黑灯工厂”(即无人工厂)将在甬金衢上金华城区段诞生。一根根

钢筋、一粒粒石子进场后,经过12道标准工序加工,不到6个小时,一片片梁板就可以合格出厂,其中钢筋骨架制作和混凝土浇筑均可以一键完成。同时,甬金衢上金华城区段在省内高速公路项目中首次提出全线梁板同一标准、统一预制、统一安装。

而在甬金衢上衢州段项目,将创新实践大标段梁板工业化建造、构建软硬件一体化的数字隧道管理平台、落实全过程全方位绿色施工体系建设等等,努力打造“优质、平安、智慧、生态”的百年品质工程。值得一提的是,作为全省交通建筑工业化建造第一批试点项目,甬金衢上衢州段项目将按照永久工业化梁场标准编制衢州工业化基地布局方案,树立全省样板工程。

□文字 沈颖惺 黄小羽 □图片由浙高建公司浙西区域管理中心提供



公益广告·交通旅游导报

# 打开书本 遇见更好的自己

读书点亮生活 开卷有益人生

学/无/止/境 快/乐/阅/读

