



# 海陆同步实施 退税周期可缩短约15天 陆路启运港退税政策在金华落地实施

□吴瑜涛

导报讯 中秋国庆“双节”期间,浙江省陆路启运港退税政策正式在金华市落地实施,金华市也成为全国仅有的两个试行陆路启运港退税政策的城市之一。

”

凭借金华打造的“义新欧”中欧班列金华、义乌双平台新模式,连日来已有多家企业享受了这一政策红利——浙江飞哲科技有限公司出口俄罗斯的5.7万美元散热器,经金华平台启运港成功退税;义乌市猛龙进出口有限公司一票货值2.9万美元的涤纶丝,经义乌平台启运港成功退税。

“以往出口货物需运输至口岸离境后方可申请退税,没想到如今这么快就能拿到退税款,感谢政府部门为企业排忧解难。”浙江猛龙进出口有限公司业务经理陈建华说,提前申请退税大大缓解了企业资

金压力,进一步夯实企业开拓海外市场的信心。

据了解,陆路启运港退税政策适用范围包括作为启运港的华东国际联运港、义乌国际陆港铁路场站,以及作为离境港的新疆维吾尔自治区阿拉山口、霍尔果斯铁路口岸和宁波舟山港。政策实施后,出口货物在华东国际联运港、义乌国际陆港铁路场站装运后即可申请退税,其中运输至新疆阿拉山口、霍尔果斯铁路口岸的货物退税周期可缩短15天左右,运输至宁波舟山港的货物退税周期可缩短5天左右。

金华是“义甬舟”开放大通道的“义新欧”中欧班列的起点,陆路启运港退税政策充分发挥了该市“义新欧”中欧班列双平台特色优势,打通海陆丝绸之路的交汇衔接。同时,便捷化的流程也减轻了企业手续办理负担。金华海关综合业务一科科长周曙光表示,退税过程中,企业无需增添办理任何手续,只是把企业退税的时间节点从货物驶离国境提前到在启运港办结海关手续,过程中由海关和税务等部门完成数据的交汇。

## “双节”假期长三角铁路 发送旅客量创新高 单日保持300万人次以上

导报讯 日前,笔者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,中秋国庆假期(9月29日至10月6日)长三角铁路发送旅客超2770万人次,日均发送旅客近350万人次,创历年国庆黄金周新高。

中秋国庆假期,长三角地区学生、探亲、旅游客流交织叠加,铁路客运市场增势明显。长三角多地前往北京、广州、福州、厦门、青岛等方向及上海铁路局管辖范围内往来上海、南京、杭州等地客流火爆,旅客出行意

愿强烈。假期8天,长三角铁路单日旅客发送量始终保持在300万人次以上,形成持续客流高峰,列车客座率平均达到九成。特别是,假期多项亚运赛事进入决赛阶段,亚运观赛、旅游游客数量骤增,杭州、宁波、绍兴、湖州、金华、温州等地铁路单位通过开辟亚运保障通道、招募服务志愿者、设置服务岗点等举措,为参赛代表团、旅客提供出行服务。

□通讯员 胡晓炜

## 衢州“四路八化”联建 共创攻坚行动 专项监督推进会召开

导报讯 近日,衢州市纪委监委驻市政协机关纪检组召开“四路八化”联建共创攻坚行动专项监督推进会。

会议首先通报了“四路八化”联建共创攻坚行动推进情况、当前存在的问题及下一步工作重点,部署了相关重点点位整改工作,各县(市、区)派驻纪检组负责人进行了表态发言。

会议指出,“四路八化”联建共创攻坚行动是提升公路环境品质,展示衢州窗口形象的重要举措。各纪检组要增强责任意识和使命意识,综合

运用多种监督方式,对工作推进情况进行监督检查,针对存在的问题要倒排时间、压实责任、制定措施,督促属地和职能部门整改到位。

会议要求,各单位要充分认识“四路八化”联建共创攻坚行动的重要意义,增强大局意识、全局观念,推动责任再落实、整改再提速、执法再加强、督导再跟进,精准发力、合力攻坚、闭环管理,并探索建立路域环境长效管理机制。

□记者 陈保罗 通讯员 汪诚

## “义新欧”中欧班列运输忙 长假期间发运33列

导报讯 近期是小商品出口旺季,“世界超市”义乌外贸订单飞涨。10月7日,中秋国庆假期后的第一天,义乌国际商贸城等地已是一片热闹景象。

节后出口订单火热。义乌市欣扬报关代理有限公司报单员程亮介绍,目前,报关出口业务已正常运行,公司当日共有4批货物通过海运、空运出口。

港口一片忙碌。7日中午12时,在义乌港卡口,义乌海关监管一科关员何刚妙在给一辆集卡车施加电子关锁后,马上又奔赴海关查验区开始新一轮查验工作。

与此同时,在义乌铁路西站,一辆满载着100标箱日用百货、服装鞋帽等商品的“义新欧”中欧班列鸣笛启程奔赴中亚五国。据悉,“义新欧”中欧班列(义乌平台)当日开行3列班列。长假期间“义新欧”中欧班列(义乌平台)保持常态化运行,共发运班列33列,为“世界超市”提供物流保障。

为保障节后复工,义乌海关不断强化监管优化服务,推行无纸申报,清零随附单证,开放7×24小时预约通关,货物“即到即查”,实现快速验放,确保高效通关。

□通讯员 曹忠颖



## 杭州亚运交通保障 有颗智慧“大脑”

“报告,这里有一名外国运动员记错了比赛时间,现在还在运动员村,赛场在奥体中心,距离开赛还有半小时。请指示!”“收到,我们马上调度车辆接送,你安抚好运动员情绪。”10月3日,作为杭州亚运交通指挥中心信息化系统负责人的陈春娣在接到电话后,立马启动应急预案,协调部署。

在了解到运动员所处具体位置后,陈春娣立即安排工作人员根据交通指挥调度平台显示的可调度车辆,向就近车辆派发任务,待车辆联络员在“亚运钉”APP上接到任务提示后,立刻提示司机赶往该名运动员所在地。

用交通指挥调度平台,通过几次模拟,不断优化交通集结线路,提出亚运会开幕式“3小时集结”目标。在开幕式当天,通过调度1214余辆保障车辆、14列专列,最终顺利将7.1万人从12个远端集结点运输至7个近端落客点,没有一辆车、一名观众迟到。在亚运会开幕式结束当晚,平台同样发挥出了重要作用,通过高效调度,仅用40分钟完成万人疏散,交出了令人满意的“成绩单”。

“我们要打赢仗的关键点就是要用好一体化的指挥,我们作为中心‘大脑’,下发指令给执行任务的这些‘触



杭州亚运交通指挥中心一景。视云燕/摄



陈春娣开展车辆调度工作。黄伟伟/摄

按照应急预案,陈春娣同步协调交警相关负责人调度道路交通信号,重点保障该车顺利抵达赛场。原本需要50分钟左右才能完成的任务,通过协调调度,压缩到25分钟。该名外国运动员最终提前10分钟顺利抵达赛场完成竞技比赛。

亚运会期间,类似这样的突发状况基本每天都在上演,处理过程中除了交通人员的调度协调,还有交通指挥调度平台这个“引擎”发挥着重要作用。

“我们这个交通指挥调度平台就像是核心‘大脑’一样,通过1张交通地图、6大核心功能、6个特色专题、N个城市交通支撑系统实现赛时交通服务保障资源要素一库统览、车辆动态实时监测预警、交通供需精准匹配、应急事件快速跟踪处置、指令信息一键畅达反馈、全量数据即时精准统计,最终做到交通服务保障全闭环管理。”陈春娣告诉记者,由于该平台一上线便是“大考”,所以在平台建设过程中,他们不断收集各方部门的反馈意见和建议,并多次开展压力测试演练,不断优化平台功能和完善交通服务保障工作,才能达到如今的效果。

据悉,杭州亚运交通指挥中心利

手’,需要第一时间感知到‘触手’遇到的问题,及时补足优化。”陈春娣在介绍该平台最具有特色的功能亮点时,表示这个平台既可以排布发车任务,又可以实时将具体信息反馈到平台系统监测大屏上,让大家很好地了解发车班次情况,如出现车辆行驶异常能及时做好车辆调度或道路疏通工作,减少了大量的人力沟通成本。

交通保障作为支撑性服务,为亚运会正式服务的时间为9月9日,但交通保障工作者提前几个月便已整装待发留守工作岗位。交通指挥中心75名工作人员基本都是连续值守,有些甚至吃住都在亚运指挥中心,全力护航亚运交通保障,树立了良好的交通窗口形象。

“亚运会结束后我们又马不停蹄转入亚运运动员抵达的交通保障服务。”陈春娣在讲起亚运会保障工作,难掩内心的自豪和兴奋,“我今年已经42岁了,在我的职业生涯里可能不会再有这么深度参与洲际大型赛事的机会了,作为亚运会交通保障信息化的执行者,我真的倍感自豪!”

□记者 黄伟伟