



乐清多措并举画出交通治堵“同心圆”

导报讯 近日,笔者走访乐清市街头巷尾,听到不少市民反映:路变宽了、违停少了、小区变了、行车有序了、回家顺畅了……

据悉,乐清机动车保有量51万多辆,驾驶人登记在册45万余人,汽车以每年3万辆左右速度快速增长。交通拥堵之所以能在短时间内有效改观,得益于乐清市治理任务清单化,问题系统化破解,画出交通治堵“同心圆”。

加强堵点整治和路口渠化改造,是乐清使出的第一招。按照“一堵点一方案”原则,乐清首先完成盐盆山隧道宴海路出口道路堵点整治和城区交通分流大提升工程中城西大道二期工程,并快速推进千帆路改建工程、宁康路改造等工程,在此基础上,已完成千帆路与胜利路、良港路与宁康西路路口等路口改造。

如果说道路是城市的动脉,那么违规停放车辆就是城市动脉的“斑块”。为使这些斑块不集聚成患,乐清市以创建全国文明城市和城市精细化管理为主载体,发挥公安交警铁骑作用,开展“大兵团”作战。他们多部门联合行动形成合力,以常态化查处电动车违法为主抓手,有效开展交通秩序综合整治。截至目前,乐清全市查处路面乱停放车辆113883起,拖移路面乱停放车辆13108辆。此外,他们还加大停车设施建设,建成东门智慧停车楼、江南里西侧智慧停

车楼、南门片文化公园地下停车场、柳市苏吕停车场、柳市薛宅停车场5个公共停车场,合计新增停车位6472个,其中新增公共停车位1199个。在此基础上,积极开展老旧小区和工业区“交通微循环”建设,并同步推进城镇路网建设,新建道路3.651公里,打通断头路1条。

倡导绿色出行向来是治堵“良方”。乐清积极建设“智慧公交”“绿色公交”和“惠民公交”,增强公交吸引力,提升公共交通出行分担率和满意度。先后建成站点3029个、公交停车场7个,投放运营车辆829辆,运营公交线路198条,日均客流量7.4万人次。推动新型智能公共自行车提质扩面,更新300辆公共自行车,做好18500辆公共自行车、1300个借还车服务点运行。目前平台用户注册量超54万,日骑行量最高可达5.77万人次,实现市区96%的站点“公交+公共自行车”一体化布局。

乐清市治堵办负责人告诉笔者,接下来,乐清的治堵工作就是“依单治理”,“照单实施”,力争交出“高分答卷”,比如今年在交通整治方面,实现城市主干道路口机动车守法率达到99%,非机动车和行人守法率分别达到96%和97%。

□袁寿省 洪万军 谢宝光

温州高速加强科技创新 致力服务民众舒心出行

导报讯 10月11日,浙江交通集团高速公路温州管理中心自主创新研发的“门架遥控升降系统”,在温丽高速公路投入使用,有效保障高速公路运营安全。

高速公路门架上安装着情报板、摄像机等诸多重要设备,承担着重要的信息发布和路况监测任务。巡检人员在日常对门架例行检查时,需借助挂钩梯完成作业,而攀爬挂钩梯会出现轻微摇晃现象,存在一定安全隐患。

为此,温州管理中心“杨松技能大师工作室”员工发挥主观能

动性,成功研发“门架遥控升降系统”。该设备包含减速电机、减速导轨、红外遥控等,通过电机顺时针旋转带动齿轮,实现梯子安全升降。

温州管理中心相关负责人介绍,在遥控升降梯的设计中,还增加双侧导轨及固定限位,提高梯子滑落的稳定性。下一步,该中心将继续以“四精四化”为理念,“一切为了民众舒心出行”为导向,持续加强科技创新力度,提高高速公路智能化管控水平,持续为民众提供“畅安舒美”的出行环境。

□记者 谢禹 通讯员 林江 徐晓鸣

嘉兴高速开展“防灾减灾”宣传教育

导报讯 近日,浙江交通集团高速公路嘉兴管理中心嘉兴环线综合管理所,组织开展防灾减灾培训教育宣传活动,旨在进一步增强员工的应急避险意识与能力。

嘉兴管理中心相关负责人介绍:“通过培训和宣传让员工掌握自救互救技能,以便在面对灾害时能够冷静应对,有效逃生,从而最大程度地减少伤亡和财产损失。同时,也希望通过此次活动,共同营造‘人人能自救,个个会逃生’的良好氛围,让更多员工认识到防灾减灾的重要性。”

活动当天,嘉兴环线综合管理所组织员工观看《常见自然灾害及自救知识》视频,学习了实用的自救技巧和知识。一位参与学习的员工表示:“感觉视频内容非常实用,例如地震发生时如何寻找安全的避难所,如何在混乱中避免受伤,以及在被困时发出求救信号等,通过这些知识的学习,让我们能更好地应对各种自然灾害,更好地保护自己和家人的安全。”

下一步,嘉兴管理中心还将开展更加丰富多彩的防灾减灾宣传教育活动,共同构建安全稳定的社会环境。

□记者 王君 通讯员 黄婉敏

庆元交通“高效服务” 让大件货物一路畅通

导报讯 “非常感谢交通部门及时快捷地帮我们办理了大件运输许可,让货物及时交付,节省了时间又节省了运输成本。”近日,来自天津锦泰物流有限公司的经办人张玉特意致电庆元县交通运输局表示感谢。

据介绍,这辆大件运输车从天津送达庆元,在途经庆元境内前,庆元县大件运输服务小组工作人员仅花一天时间便为其办理好了大件超限运输车辆通行证,而以往办理需要3-5天时间。不仅如此,工作人员还会给企业制定和优化线路方案,哪条路最畅通、最适合,让驾驶员心里有底。

今年以来,庆元县已办理大件超限运输车辆通行证127张,比去年同期增长60%。为让大件货物一路畅

通,庆元县交通运输局建立了“服务联络”机制,畅通企业在政策咨询、问题反馈、信息共享、困难求助等方面沟通,着力解决大件运输企业不了解申办政策、不熟悉申请流程、不明晰办理进度等问题。启动了“高效服务”机制,安排工作人员尽快赶赴现场核查,加速审批办理,原本跨省大件运输法定审批期限为20个工作日的三类件,平均办结时间缩短为3-4个工作日。省内大件运输法定审批期限为10个工作日的二类件,平均办结时间为2-3个工作日,有效压缩了审批时间。

庆元县交通运输局有关负责人表示,将通过主动靠前服务,不断规范大件运输市场秩序,让企业的“大块头”在路上畅快跑出“加速度”。

□通讯员 季小芬 李云

苏台高速公路二期4标 开启桥面铺装施工

导报讯 近日,中交一公局集团苏台高速公路(二期)4标项目取得了关键性进展,项目洲泉高架一号桥跨右幅桥面混凝土铺装工程成功完成浇筑,标志着项目桥面铺装施工正式拉开序幕。

为确保施工顺利推进,项目部不断优化施工方案,从施工工艺、资源配置等方面严格按照标准化施工要求执行,并多次组织召开桥梁铺装技术交流会,为桥梁铺装施工做足准备。本

次桥面铺装施工作业采用全自动摊铺整平一体机及自动拉毛机,可自动控制标高和拱度,具有加快进度、节约成本,一机多用等优势。

据悉,该项目建成后,对完善“长三角”及杭嘉湖地区高速公路网,缓解浙北地区交通压力,促进杭州湾相关产业进一步发展等具有重要意义。接下来,项目全体参建人员将继续保持高昂的斗志,在确保安全质量的前提下,全面加快项目建设进度。

□记者 李晓玉 通讯员 曹钦源 李大伟



密十线巨浦至滩坑大坝段沿江公路一景。林园园/摄

青田着力打造“最美沿江公路”

导报讯 10月8日,青田县密十线巨浦至滩坑大坝段沿江公路绿化提升工程顺利完工。随着深秋时节的到来,这条最美沿江公路两侧的美人菊相继开放,在蓝天、白云、红花和绿植的相衬下美不胜收。

密十线巨浦至滩坑大坝段总长2.5公里,绿化提升工程于今年5月份开工建设,是青田县打造的首条最美沿江公路,主要对公路沿线景观设施、公路基础设施进行提升改造。同时,以“交通+旅游”为设计理念,将乡村旅游景观和公路路域环境提升相融

合,通过文旅融合发展促进乡村振兴。

“在此之前,青田没有这样的美丽公路,所以我们精心谋划了密十线,也是希望以这条美丽公路为示范,辐射全县其他公路。”青田县交通运输局相关负责人说,今年,包括密十线在内,还有青景庆线、东入口三条美丽公路,各大项目均有序推进。

下一步,青田县交通运输局将以“美丽公路”示范带建设为契机,不断优化提升干线公路路域环境,将公路打造成旅游景点,切实发挥“交通+”带动作用。

□通讯员 林园园 罗锋军



扫码阅读更精彩

本版合办单位



仙居县交通水利发展集团有限公司
天台县公路与运输管理中心
平湖市交通投资(集团)有限公司