



# 八八战略

## 二十周年看交通

本版图片由云和县交通运输局提供  
本版文字 朱国金 王伟

# 云和

## 千古百业兴,先行在交通 ——童话云和的美丽交通发展之路



云和,地处浙江省西南部的山区小城。素有“九山半水半分田”之称的这座小城,对交通有着极为迫切的渴望与追求。经历几十年,通过一代代云和交通人的逢山开路、遇水架桥,让曾经的偏僻山区小城实现了大道通途,其释放出的巨大效应,一举成为了助力共同富裕和乡村振兴的强力引擎。如今,云和交通人依然披星戴月,栉风沐雨,几十年如一日地为这座小城迈向更广阔的通途不懈努力着,用他们的艰辛与汗水讲述着新时代交通人奋斗的故事。

### 交通先行 织密现代综合交通运输网络

从泥土路、砂石路到沥青路,从屈指可数的国道到高速,随着云和阡陌交通,大道通途的不断健全与完善,正一步一步地朝着“便捷高效、安全可靠、智慧绿色、人民满意”的现代化综合交通运输体系迈进。

在时代的进步中,云和县交通运输部门顺应发展的需要,加大力度对道路进行拓宽、路面进行改造,同时对路边排水设施、绿化等也进行了修理或重建,逐步改变了公路的面貌,使交通出行条件得到了极大的改善。尤其是2003年“乡村康庄工程”启动后,云和的公路里程从70年代的119公里,一下增加到了855.72公里。

时间回溯到2007年12月25日,这一天对于云和来讲有着非常特殊的意义。十多万云和人民梦想的生命之路、希望之路、腾飞之路终于打开。丽龙高速云和段建成通车后,云和告别了无高速的历史,从此踏上了快马奔腾的发展之路。



千古百业兴,先行在交通。深谙此道的云和交通人始终把交通的发展与实施“小县大城”发展战略同步,与起航共同富裕新征程同行。这些年,53省道云和县城过境公路改建工程、52省道岚头岭段改建工程,以及后交线一期、二期改建工程,云龙线一期、二期改建工程等先后建成通车,同时石浦码头、石塘码头等也先后建成并相继投入使用。

2022年8月31日,云和县单体投资最大的项目——235国道云和段改建工程正式开工建设。这条连接云和、景宁和松阳的国道公路建成后,将进一步提升云和县区域路网服务水平,补齐城乡交通基础设施短板,加快构建美丽经济交通走廊及沿线城镇化进程,促进工业、农业、旅游经济发展。

随着一条条通途大道的建成,云和通往农村、周边县市、省城等地的公路已编织成一道成熟的交通网,出行也变得越来越畅通便捷。而“十四五”期间,云和将计划实施项目24个,总投资100.9亿元,计划完成投资43.8亿元,县城交通基本实现“121”3个交通圈,即对外1小时到达周边机场、火车站,对内各乡镇20分钟到达中心城区、高速路口、国省道干线公路,城乡1小时快货物流圈。

如今的云和,在一代代云和交通人的薪火相传中,逐步实现了交通的跨越式大提升、大突破。日益完善的现代综合交通路网,见证了云和从“昨天”到“今天”的奋斗与崛起,更为共同富裕的美好未来架起了腾飞的大道。

### 四好引路 铺就百姓幸福生活美丽大道

修一条路,造一片景,富一方人。这句话对于云和美丽的“四好农村路”沿线的百姓而言,感受是最为真切和真实的。2010年,云和北溪大桥建成通车,石塘镇北溪、大源口、黄庄、横山头4个行政村与53省道有了连接通道,沿线村民结束了“行路难”的历史;2015年,云和长汀大桥建成通车,长汀村结束了出入靠渡船的历史,开启了“山里看海”的致富之路……

因路而美、因路而兴、因路而富的美丽故事,在云和不胜枚举。2016年,云和县交通运输部门启动后交线改建工程,分两期对其进行了改造提升。改造提升后的后交线,让堵车长龙成为历史,游客可以便捷到达景区,而沿线村庄也享受到了路况改善带来的红利。

如今,公路的提升改造使得后交线沿线乡村焕然一新,各种不同类型的农家乐实现“串点成线、成带联片”,各经营主体也走上“资源整合、项目互补,抱团发展、合作共赢”之路。交通与旅游的融合叠加,让云和开启了交流融合的崭新篇章。

道通则人兴,路畅则业兴。这些因路而生的美丽成果离不开一代代云和交通人对公路的精心呵护与细心管养。近年来,云和交通运输部门求真务实,开拓创新,走出了一条独特的管理养护之路。结合县域地方文化和产业发展需求,探索形成了“6+1”项目审批、“专职巡查员”管理、“养护总承包”养护和“政府购买服务”运营四大模式,确保了农村公路建好、管好、护好、运营好。

不仅如此,在2018年云和还在全省首次推出了为农村渡口买保险,与中国人寿财产保险公司丽水中心支公司签订投保协议,为全县库区农村渡口35个渡埠码头购买了综合财产保险,有效解决农村渡埠码头水毁损失修复资金难题,切实提高农村渡埠码头抵御风险能力。

此外,2022年5月11日,云和县发布《关于进一步完善云和县道路交通安全管理“路长制”的指导意见》,深化了原有农村公路“路长制”实施意见,还将辖区内国省道以及渡口纳入“路长”制管理,是目前丽水全市唯一实现“路长制”在各级公路、渡口全覆盖的县。

“四好农村路”是百姓感受最真实,获得感最直观的一项民心工程。下一步,云和将结合《“红绿金”融合共富农村路创建三年(2023-2025)行动方案》,全面实施“农村公路管养提升、农村公路品质提升、农村公路安全提升、农村公路运营提升、农村公路品牌提升”五大行动,助力实现共同富裕和乡村振兴。

### 绿色出行 公共交通成为云和市民首选

公共交通是云和这座“小县大城”的命脉,而公交车更是云和市民首选的公共交通之一。从云和高速收费站出来,就可以看到穿着童话外衣的公交车站,绘着童话故事墙壁。带着童话云和色彩的公交站台等基础服务设施给来云和游玩的客人留下了极其深刻的印象。

绿色出行,公交优先一直是云和这座“小县大城”的新时尚。多年来,云和县交通运输部门始终积极推进城乡客运一体化改革。2017年9月,9辆全新的“康庄小巴”从县客运中心缓缓驶出,开往尚未通客车的16个建制村,标志着云和建制村全部开通了客运班车,成为了丽水市首个实现“村村通”的县。

从倡导“绿色出行,公交先行”的理念出发,近年来,云和县交通运输部门坚持公交优先发展战略,以公共汽车为主体,公共自行车、电动自行车为补充,推进城市公共交通绿色化、便捷化,同时优化布局公交线路和自行车站点,织密公交出行网络,更换新能源车,全力打造“百姓满意公交”。

2019年,云和实现了城市公交车100%移动支付,城市公交站点500米覆盖率达100%。在此基础上,根据《云和县城客运一体化总体规划》,充分考虑城区出行、城乡出行、旅游出行、学生接送等民生需求,云和积极探索“定制客运”等个性化客运服务,通过利用中巴车直达县域内相关重点乡镇或村,保障主线运输畅通;结合康庄小巴灵活机动特点,覆盖主线外其余行政村与自然村,逐步形成了“布局合理、衔接有序、换乘方便”的一体化公交客运网络。

与此同时,在公共交通数字化领域,云和县交通运输部门亦是不遗余力,不断探索创新。为打造“智慧公交”,云和以大数据管理为依托,创新推出智能调度、快捷支付、公交查询等七大系统,推进公交运营管理智能化;为强化城市交通治堵,云和进一步完善智能交通诱导系统、停车诱导系统,扩大城市道路视频监控和电子警察的覆盖。

据悉,“十四五”期间,云和中心城区公共交通建设将以公交首末站、公交枢纽站建设,公交场站的智慧化提升为重点,全面优化中心城区公共交通场站布局,完善公共交通基础设施。

据悉,“十四五”期间,云和中心城区公共交通建设将以公交首末站、公交枢纽站建设,公交场站的智慧化提升为重点,全面优化中心城区公共交通场站布局,完善公共交通基础设施。

