



形象的版面,更是彰显行业人物的向善力量记录生命之光的地方。
人物志不仅是一个展现交通行业内特色人物的事迹、描绘先进集体



□记者 张亚菁 通讯员 胡莹 方晓倩

杭州亚运会举办期间,拥有“天下第一秀水”美誉的淳安千岛湖,再次吸引世界关注。人们为公路自行车运动员骑行200余公里的速度而鼓掌,为马拉松游泳运动员的坚毅而欢呼,为铁人三项运动员勇往直前的精神而赞叹……在这背后有一群人,在同样的赛场,奋力完成着不一样的“比拼”。一公里一人的赛道守护,一次次对讲机里的呼叫,一个个守在执法艇上的日夜……这是属于淳安交通人的“更快、更高、更强——更团结”。

15.8万人次“超赞”体验的背后故事

一公里一人:24小时守护赛道

10月4日凌晨两点,淳杨线上便响起沙沙扫地声。“今天上午十点公路自行车开赛,我们在做最后的路面巡查和道路保洁工作。”淳安县亚运公路赛道养护党员先锋队负责人余成线告诉记者。

10月3日-5日杭州亚运会公路自行车比赛在淳安举行,其中男子公路赛全程为207.7公里(不含荣誉骑行),这是亚运会所有比赛中路线最长的项目。

为保障路面的安全和畅通,淳安交通运输部门成立了指挥巡查、环境卫生保障、应急抢险保障、隧道照明保障、后勤保障5个保障组。

“不仅是比赛前一天晚上,我们9月8日便进入了一级响应期。”淳安

县公路服务中心副主任徐来祥介绍,9月8日以来,淳安交通运输部门每天投入270余人,对210公里赛道进行保障。在9月23日-10月5日期间,更达到了每天300余人进行24小时值班巡查,投入机械设施45台。“仅保障环境卫生这一项,我们保证每公里至少1人进行巡查,对道路上的垃圾、废弃物、浮土落石进行清理,及时处理开裂、坑洞等路面病害,对黄土裸露的地方绿化进行补植。”

在杭州亚运会公路自行车途经的5条公路中,千威线由于建设于上世纪九十年代,年限较久,山坡碎落石的风险最大,淳安交通运输部门安排了更多的人手对其进行观测巡查。9月16日9时,因为大

量降雨,巡查工作人员发现千威线上出现塌方,体量比较大,淳安交通运输部门立即采取措施,进行挂网处理,并清理路面。“我们按照亚运赛事应急处置要求,出现道路塌方、滑坡等状况时,附近的应急保障队伍必须在15分钟内赶到现场,并以最短时间完成处置,保障道路通行畅通。”徐来祥说。

“每天‘打游击’一样,小事情很多,‘战线’很长。”徐来祥形容交通人就像个“消防员”,哪里有问题就立刻去哪里。9月8日至亚运会淳安比赛项目结束,淳安交通共处理和排查60余处安全隐患,并进行了及时处置。

“大自然不可控的因素太多,每天在巡查过程当中其实心里都

顶着一种无形的压力。”徐来祥表示,即便是做了完全的防护,比如挂网和提升整治,也会有很多比如强降雨等不可控因素造成路面的突发情况,但他们一直努力做到没有任何瑕疵。

“我们是交通保障党员先锋队,执行力强,能吃苦,在最危险、最困难的时候一定是冲在最前面的。”徐来祥面带骄傲地形容着整支交通保障队伍。

杭州亚运会公路自行车男子公路赛项目金牌获得者、哈萨克斯坦运动员叶夫根尼·费奥多罗夫在赛后新闻发布会答记者问中表示:“道路非常干净、非常漂亮,在未来会推荐其他人来体验这样的赛道。”

四次呼叫:交通服务力求做到无缝衔接

“洪亮原来是你啊。”在杭州亚运会淳安亚运分村内,运行保障志愿者刘宏晨遇见了正在接受采访的洪亮。“我每天都在对讲机里听见‘洪亮’‘洪亮’,今天见到本人了。”

这位对讲机里高频出现的人物洪亮,是淳安界首体育中心场馆群运行团队交通调度主管,“我们的交通保障工作包括外部抵离与内部接驳两个部分,主要服务运动员、技术官员、媒体和贵宾。”洪亮介绍,外部抵离采用“四次呼叫”的工作模式,“第一次呼叫是发车,第二次是到千岛湖收费站,第三次就是即将抵达,第四次是抵达。所有车辆的GPS信息我们都能从智慧大屏上获取。”

外部抵离交通服务的“四次呼叫”也是其他保障工作的“信号灯”。洪亮介绍:“比如说第一次呼

叫,从杭州发车到千岛湖需三个小时,这时运动员村接到通知后就会开窗通风,打开空调去除房间的异味;第二次呼叫到千岛湖收费站,那么我们的工作就会关好窗户,让房间保持适宜温度;第三次呼叫意味着还有15分钟人员抵达,所有接待人员到现场等候,所有的安保必须就位。”

针对淳安界首体育中心场馆群与运动员村、技术官员村、媒体村都在大安保圈内的专有特点,淳安交通因地制宜制定内部接驳方案,采用40辆14座电动观光车和2辆电动货车作为场馆接驳运输车辆,在保障场馆便捷出行的同时也兼具观赏功能,打造了杭州亚运会唯一在各分村与场馆间全程使用纯电动观光车交通运输保障的车队。

“我们的内部接驳还有一个特别的方式,就是水路运输。”由于淳

安赛区公路自行车比赛赛道的特殊性,比赛期间道路需封道,而这条赛道也是运动员出行的唯一道路。为了不耽误其他运动员赛事训练,淳安交通采取船只接驳的方式,将参加训练的运动员从分村走水路运输至铁三场馆码头再利用内部接驳车辆运输至各训练场馆,确保运动员们有充裕的时间开展赛前训练。

“所有的交通保障我们都力求做到无缝衔接。”洪亮向记者展示电脑上每日交通运行时刻表。“我们每天都会根据实际需求编制一个方案,一日一表,交通运行是24小时的,我们这个办公室是24小时有人的,我们的交通咨询热线也是24小时服务的。”

对讲机24小时不离手,累了就在桌子上趴一会,是洪亮和他的团队的亚运工作常态。“一辈子也难



得遇到这么重大的赛事,一定要圆满地完成,不能在交通这块留下遗憾。”洪亮在接受采访的前一晚几乎一夜未眠。

淳安交通以抵离班车、跨赛区班车、亚运专线、通勤班车、城乡公交、预约出租车、场馆群内接驳、交通物流摆渡和封道期间水陆联运“九位一体”的交通保障服务,圆满完成赛事交通调度指挥、非竞赛场馆交通保障、竞赛场馆接驳运输和往返城市与场馆的公共交通保障服务,做到了零投诉、零延误、零遗漏。

以船为家:确保赛事水域绝对安全

“在水上安全保障方面可以说是布下了‘天罗地网’。”杭州市交通运输行政执法队淳安港航执法大队副大队长范益黔说。在杭州亚运铁人三项、游泳马拉松这些涉及公开水域比赛的背后,有一群人默默守护着这片秀水。

“9月2日开始实施24小时值班,我们吃住都在执法艇上,确保整个淳安水上赛事核心水域绝对安全。”范益黔向记者介绍杭州亚运会淳安赛区淳安港航执法大队这段时间的工作。

淳安港航执法大队在时间上划分出“锁闭期”“非水上赛事期”和“水上赛事期”不同阶段,梯次部署管控点位和人员力量,精细化实施分区分级管控;在空间上设置赛事水域为封

闭区,赛事外围水域为控制区,整个千岛湖其他水域为防范区。

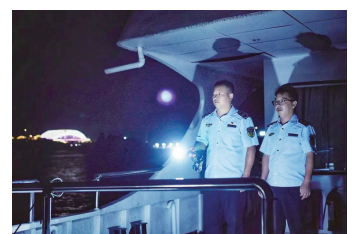
“整个1.82平方公里的赛事水域是不允许外部船只及设施进来的,如果有异常情况感应光纤会自动报警。”范益黔介绍。淳安港航执法大队克服人员力量不足、安保任务繁重、保障时间长等重重困难,针对千岛湖水上赛事特点,搭建“一体化智能安防体系”,即水上设置拦网与陆地周界合围,拦网下沉至湖底,上端高出水面1米,实现赛事水域的物理隔离。

同时,淳安港航执法大队利用先进的分布式光纤传感技术,依托拦网建立光栅警戒围栏,并综合视频监控技术手段,实现一体化智能警戒,有效防止人、物侵入核心封

闭区。并在封闭区和控制区共设置5个现场管控点,安排人员24小时现场值守管控,其间共出动船艇11艘,人员396人次,实现了“物防+技防+人防”全方位立体化防控,确保了赛事水域的绝对安全。

“由于日常饮用的矿泉水都是运送至船上的,工作人员都非常节约,洗漱我们就直接打一盆千岛湖的水,睡觉我们采购了一些简易折叠床,还有些人直接在船上打地铺睡觉。”谈及这段时间在船上工作生活的感受,范益黔说:“能参与到亚运保障,有一种参与历史的使命感,这辈子难得有这种机会,所有的苦和累也都值了。”

淳安港航执法大队作为唯一一个直接负责亚运水上赛事安保工



作的基层大队,在杭州亚运会期间实现核心管控区水域“零事故、零污染、零伤亡”的既定目标,圆满完成了水上交通安全保障任务。

公路一尘不染,他们将每公里路面的保养做到极致;交通无缝衔接,他们将每个细节都打磨得完美无瑕;服务温暖细致,他们为运动员带来温馨而难忘的体验。完美亚运是交通人对亚运的承诺,更是对交通人精神风貌和工作态度的展示。

