

甬金衢上高速3标首片梁板顺利完成浇筑

导报讯 近日,浙江交通集团下属浙江交工宏途甬金衢上高速3标首片梁板顺利完成浇筑,为后续T梁预制积累了宝贵的经验,拉开了甬金衢上高速金华城区段总体架梁施工的序幕。

看
进
度

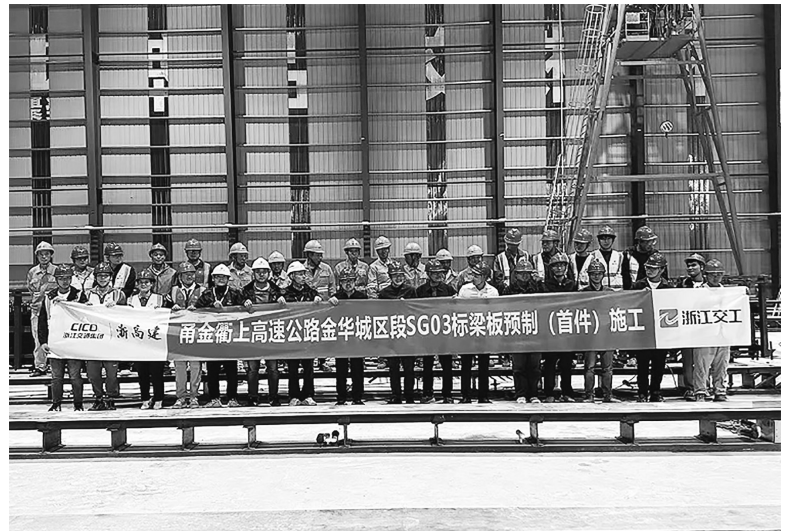
甬金衢上高速3标预制场位于金华市开发区秋滨街道石门村,紧贴甬金衢上高速公路主线,占地面积约260亩,是项目全线唯一预制梁板标段,负责7893片T梁的生产。为满足规模化、标准化、智慧化生产的需要,自项目开工以来,甬金衢上高速3标将预制场建设放在首位,从场区布局设计、智能设备引进、智慧平台系统搭建、动态安排计划等方面全方位布局开展工作。目前,项目部通过设置3个T梁预制区、4条自动化流水线,可实现最高日产16片梁的生产目标和1000片的存梁要求。

此次浇筑的T梁为项目长山连接线石门溪桥左幅1-2#梁板,该预制梁高90厘

米,长16米。为确保首片T梁顺利浇筑,3标项目部提前编制首件施工方案及作业指导书,做好技术交底,同时要求监理办做好各项工序检验和把关,做好混凝土配比及各种原材料检测和确认,最终确保了首片T梁成功浇筑。

下一阶段,甬金衢上高速3标项目全体建设者将继续紧盯全年目标,抢抓黄金施工期,坚定信心、迎难而上,以永不放弃的“铁军”精神,为圆满完成年度目标任务、开创智慧梁场建设新局面作出新的更大贡献。

□记者 沈颖惺
通讯员 许瀚文 黄鹏飞 金晓前



梁板预制现场。许瀚文/摄

苏台高速公路二期建设有新进展



梁板架设现场。胡海英/摄

导报讯 近日,由中铁十二局集团承建的苏台高速公路(二期)TJ05标第1000片梁板架设完成。

苏台高速公路(二期)TJ05标全线里程10.155公里,主要工程内容包括路基、路面、桥梁、涵洞、安全设施及预埋管线及相关临时工程等,其中预制梁板共设计3724片。“这个项目有个特点,高架下方同步建设地方道路,因此全线桥梁众多,半点不能马虎。”施工现场相关负责人介绍。据了解,TJ05标项目部自6月开始项目梁板架设以来,梁板架设工作完成比例达26.85%。

苏台高速公路(二期)作为嘉兴市重点建设项目,TJ05标自进场以来,坚持以高质量党建引领高质量发展,克服各种困难,短时间内便完成了人员、设备进场等开工前

的准备工作。接下来,TJ05标项目部将乘势而上,继续全面投入,抓质量、抓进度,积极主动克服施工难题,会同相关技术人员对梁板架设任务制定详细施工计划,严格落实安全技术交底,强化现场安全文明施工管理,确保工程建设保质保量,早日完成全部梁板架设。

据悉,苏台高速公路(二期)是贯彻落实长三角一体化发展国家战略重大项目,是桐乡市实现接轨沪杭连苏的重要通道。该项目的建设对推动桐乡区域经济发展、完善浙江省际互联互通、打造“长三角经济圈”综合交通枢纽、助力交通强省建设有着重要意义。

□通讯员 胡海英 王梦璇 记者 李晓玉

330国道兰溪永昌至建德交界段改建工程建设有序推进



施工现场。徐正达/摄

导报讯 连日来,在330国道兰溪永昌

至建德交界段改建工程杨塘互通项目施工现场,施工人员正有条不紊地操作着压路机、摊铺机等机械,开展路面基层施工。

据330国道兰溪永昌至建德交界段改建工程项目部工程科科长黄志远介绍,该工程已完成全线水稳施工的50%,争取下个月沥青摊铺开始进场。

该工程由浙江交通集团下属浙江交工宏途交通建设有限公司承建,途经赤溪、永昌、诸葛等三个乡镇(街道),主线全长18.64公里,按一级公路双向四车道标准设计,设计速度为100公里/小时。

□通讯员 徐正达 项早伟 包丽莎

甬台温高速改扩建宁波西坞至麻岙岭段水土保持方案报告书通过专家评审

导报讯 10月12日,浙江省水利厅在杭州市组织召开甬台温高速改扩建工程宁波西坞至麻岙岭段项目水土保持方案报告书审查会,浙江省水利厅、浙江省水利水电技术咨询中心、宁波市奉化区水利局、宁海县水利局等单位代表及特邀专家参加会议。

会前,浙江交通集团甬台温高速改扩建宁波南段项目指挥部汇报了项目概况以及项目前期工作开展情况。会议听取了报告编制单位汇报,认真审阅了项目专

题设计文件及相关资料。

会上,专家组一致认为项目专题设计过程中,建设单位、设计单位、施工单位、报告编制单位及地方行业主管部门对项目全线弃渣场逐个现场踏勘,多方位进行分析、比选,提交的专题成果与项目初步设计、施工图设计贴合,具有较好的经济性、合理性,也具有较好的指导性,符合现行水土保持相关法律法规的技术要求,同意该项目水土保持方案报告书通过评审。 □通讯员 王博 任旭初

637国道莲都魏村至堰头段改建工程通过工可评审

导报讯 近日,637国道莲都魏村至堰头段改建工程可行性研究报告,通过由浙江省发改委和省交通运输厅联合组织的评审。

参与评审的单位和专家对该项目长岗大桥、岩头隧道等控制性点位进行了现场踏勘,并听取项目编制单位和咨询单位的汇报。评审组成员充分讨论后,认为该项目的建设是必要且紧迫的,一致同意其通过工可评审,并形成专家组意见。

637国道台州至上饶公路是《国家公路网规划(2022-2035)》中新增的一条东西向国道,其中莲

都魏村至堰头段起点位于莲都区魏村西侧,途经魏村、箬溪口、岩头、外阳等地,终点顺接637国道松阳段,路线全长约6.8公里,采用双向四车道一级公路标准设计,设计速度80公里/小时,总投资约9.7亿元。

该项目的实施,对于丽水市打造优质畅通的“一带三区”市域干线公路网,强化丽水机场辐射带动能力,推进高水平交通强市建设,促进沿线产业、旅游发展和乡村振兴等具有重要意义。

□通讯员 练建东 孟豆豆

528国道龙游十里铺至上圩头段改建工程开工

导报讯 10月10日,528国道龙游十里铺至上圩头段改建工程全面开工建设。

该工程主线起点位于528国道龙游县城东十里铺立交,经东华街道和溪口镇,终点位于溪口镇冷水村接现状528国道,总投资约10.4亿元。项目主线长约12.64公里;另设开发区连接线长约1.6公里,预计于2026年初完

工。该项目建成后,将完善龙游城东片区道路网络布局,实现龙游主城区与经济开发区交通快速转换,对提升交通安全及居民出行舒适度、加快城乡一体化统筹发展等具有重要意义。

□记者 陈保罗
通讯员 严凤钰 丁丹丹 李光灿