



搭建“交通+制造”两业融合合作平台

浙江省数智交通产业项目推介会暨浙江省“十链百场万企”系列对接活动“交通+制造”两业融合模式专场活动在湖州长兴召开

□记者 吴迪元

导报讯 10月13日,浙江省数智交通产业项目推介会暨浙江省“十链百场万企”系列对接活动“交通+制造”两业融合模式专场活动在湖州长兴召开。省交通运输厅党组副书记、副厅长邵宏参加活动并强调,要深入贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神,落实省委省政府高水平建设交通强省决策部署,搭建“交通+制造”两业融合合作平台,为推进交通强省、强化先进制造业集群建设提供重要支撑。湖州市副市长王晓军参加并致辞,长兴县委书记石一婷参加并致辞。



周鹏/摄

会上,省交通运输厅宣讲浙江省交通领域相关政策及《浙江省综合交通产业发展三年行动方案》。省经济和信息化厅宣讲浙江省首台(套)政策。浙江省数智交通产业联盟企业及长兴本地交通产业企业代表进行推介分享。浙江交通职业技术学院党委书

记、浙江省数智交通产业联盟理事长孙校伟为联盟特聘专家颁发聘书。浙江交通职业技术学院党委委员潘国强为长兴县数智交通产业培育基地授牌。长兴县人民政府与浙江能通碳科技服务有限公司、北京集光通达科技股份有限公司签订政企战略框架协议。

浙江交通职业技术学院与阿里云计算有限公司、杭州华东汽车城运营管理有限公司、浙江中冠控股集团有限公司、浙江兄弟路标涂料有限公司签订校企战略框架协议。浙江省发展规划研究院党组成员、副院长兰建平作《三季度经济形势怎么看》主题演讲。

邵宏指出,综合交通是现代化产业体系的重要组成部分。在省委省政府有力推动下,我省在全国范围内率先开展综合交通产业培育工作,出台首个五年规划,形成一批特色成果。在此基础上,研究编制新一轮《浙江省综合交通产业发展三年行动方案》,构建“14855”工作体系,全力做强8条重点产业链,持续深化“交通+制造”融合发展,厚植综合交通产业培育沃土。

邵宏倡议,政府、企业、社会要多方协同、合力推动,以本次活动为契机深入对接、充分交流,持续深化我省综合交通产业发展。要进一步推动产业合作。发挥长

兴等5个县在交通产业方面的基础优势,加大企业招引力度,争取更多链主企业、专精特新企业落户,推动优质项目落地;要进一步推动产业集群。做精做强产业园区,推动集群化发展,助力产业链上下游延伸拓展;要进一步推动企业创新。发挥产业联盟牵引作用,通过“政校企、产创研”融合,以产业创新,牵引带动交通全面创新和高质量发展。

当天下午,浙江省数智交通产业联盟企业代表参观长兴县四港联动、吉利汽车与诺力机械。

湖州市政府负责人,省交通运输厅有关处室负责人,省经济和信息化厅有关处室负责人,浙江交通职业技术学院、浙江省发展规划研究院、浙江省数智教育研究院相关负责人,湖州市交通运输局负责人,长兴县政府、相关部门及乡镇(街道、园区)负责人,联盟合作区(县)代表、交通强国试点县市代表、浙江省数智交通产业联盟代表参加活动。

为亚运会递上一份高分答卷



9月23日晚,当杭州亚运会开幕式结束时,在“莲花碗”附近办公的单翠霞依旧紧绷着一根弦。作为对外协调组高铁票务保障工作的一员,她和她的同事们担任着亚运期间前往温州、金华场馆的男足、女足、藤球、龙舟项目参赛人员的高铁出行保障工作。在此之前,还没有一个国际赛事安排参赛球队与普

8月底,对外协调组临时接手亚运高铁出行的保障工作,4名具体经办人员将要负责从开村到闭村长达24天、21个国家1600余名赛事人员的高铁出行保障工作。“这项工作最大的难点是怎么在保障对象行程不确定的情况下,调用有限的高铁车次资源,既不影响社会面公众出行,又确保参赛人员顺利离

持政策——出票信息压缩到提前1天。新方案不仅顺利保障了参赛人员的出行,还最小化了对群众出行的影响,更是大大节约了出行成本。”单翠霞说。

9月15日22时许,亚运开村前夕,协调组还在岗位上核对次日首批入村人员抵离信息。9月16日,高铁运输正式保障的第一天,吉尔吉斯斯坦等6支足球队、18名技术官员合计190人全部顺利坐上了火车,首战告捷。“目前的方案里,从飞机落地萧山机场,到杭州东站发车,计划预留了4个小时左右,不出意外的话,基本上每个运动团队都能按时抵达、有序上高铁。”但是“出意外”的情况也是家常便饭,有一位乘客卡点发车前1秒上车。“这位乘客的高铁19:38开车,他19点才从萧山机场出发,而且他的注册卡还在亚运村。我们了解情况后,马上协调亚运村交通团队让乘客的同事把注册卡送到车站,我们兵分两路,一路接乘客,一路接注册卡,正好卡在发车前1秒顺利会师。”在团队成员的配合下,大伙又一次完成了挑战。正是这些“意外”一次次打磨和验证了协调组的保障能力。

单翠霞反复提到她所在的小组:“这样的工作一个人是完不成的,肯定是团队成员齐心协力。到目前为止,没有一个运动员、随队官员或者技术官员出现无法乘坐高铁的情况。”想要顺利运转如此庞大而又繁琐的工作链条,离不开每个人的努力和付出。

为了高铁出行的顺利进行,对外协

调组先后搭建了两支小分队,一支4人小分队在总指挥中心负责信息对接和具体票务经办。“在现有的方案中,我们从早上8点陆续收集乘客信息,18点第一次集中反馈预订信息,同时将正向收集到的信息与温州、金华抵离指挥分中心反向收集的客户抵达信息进行比对,再次确认无误后,向铁路杭州站集中提交乘客出行信息,23点高铁系统出票。对于临时增加的散客,我们随报随报,铁路上海局、铁路杭州站为了保障亚运也都安排24小时值班。”

另一支成员来自温州、金华的7人小分队,他们在杭州东站负责现场接送、与温州、金华两大分中心的沟通工作,对客户群出行信息进行上传下达。

“我们现在是全身心投入亚运保障工作,开村后每一位都是起早贪黑,没有AB岗,早上8点到晚上11点,基本都在忙,在杭州东站的同事更辛苦,他们早上6点多就开工了,要做接送工作,就是要把最早的那一批客人接到,把最迟的那批客人送走。”协调组更是把“今日事,今日毕”做到了极致——“只有把每天的票务全部确认好,才可以下班。”

正值中秋国庆双节,单翠霞和同事们的紧张感并未被愉快的节日氛围冲淡,而是以更严谨细致的态度面对假期更复杂多变的协调工作。正是因为整个团队不分昼夜的付出,本次高铁运输保障工作,不仅为国际赛事递上了一份专属浙江的高分答卷,还为浙江展示“中国特色亚洲风采”做了生动诠释。

□董苏丹



通乘客一同通过高铁出行。

如何在有限的车次资源下,协调参赛人员出行?如何应对前序行程提前或延误的情况?如何确保赛事出行保障和社会面出行需求不冲突?如何周转协调为数不多的人手……一系列问题成为了对外协调组每天都要解决的事情,小组全体成员都打起十二分的精神。

返。”单翠霞说。

为此,协调组来到铁路上海局、铁路杭州站协调,开展多轮研讨。“在共同努力下,铁路部门针对涉亚客户群拟定了‘重点运输、团体受理、固定包车’三种运输组织方式,经国铁集团同意,首次将涉亚客户群身份注册卡纳入实名制有效证件种类,并给予了强有力的支

金华市国际陆港交通枢纽建设工作推进会召开

导报讯 近日,金华市国际陆港交通枢纽建设工作推进会在金华东阳召开,此次会议是深入学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神和考察调研金华重要指示精神,贯彻落实省委、省政府决策部署,扎实推进世界一流强港和交通强省建设工程的一次国际陆港交通枢纽建设工作推进会。

金华市直属各有关单位负责人,各县(市、区)政府、金华开发区管委会分管负责人等参加了本次会议。会前,与会人员赴351国道东阳周官至山口段、

义东高速东阳段,现场考察了项目建设推进情况。

会议由金华市交通运输局党委书记、局长张群环主持,金华市交通运输局对前三季度国际陆港交通枢纽建设总体情况进行汇报,市枢纽办、市交投集团、市轨道交通集团和各县(市、区)、金华开发区先后就各自领域重点工作作交流发言。市发改委、市财政局、市资规局、国网金华供电公司等单位对当前存在问题开展针对性答复和建议。

会议要求,广大干部职工要扛起使命担当,深入贯彻落实习近平总书记在浙江考察时的重要讲话精神和在金华考察调研时的重要指示精神,深刻领悟习近平总书记赋予金华“根据实情、发挥优势、扬长补短、再创辉煌”的时代使命,牢牢抓住国际陆港交通枢纽建设的历史机遇,强化责任意识,以更实举措推进国际陆港交通枢纽建设取得突破性成果。

会议强调,要着眼交通枢纽建设大局,前瞻性谋划,战略性布局,整体性推

进,加快形成国际陆港交通枢纽建设强大合力。准确把握金华交通枢纽发展新定位,认真挖掘潜力,完成由交通到枢纽的转变,为城市经济社会发展提供有力支撑。同时,要立足金华实际需求,加快推进一批强基础、补短板、利长远的交通重点项目,加快构建现代综合交通运输体系。

市直属各有关单位负责人,各县(市、区)政府、金华开发区管委会分管负责人等参加了本次会议。

□俞王佐 杨羽婷