



“湿轨模式”助力杭海城际铁路安全平稳

导报讯 近日,记者从浙江交通集团海宁轨道交通运营管理有限公司了解到,今年杭海城际铁路针对雨雪、潮湿等特殊天气,研发了一种新型列车控制模式——湿轨模式,为杭海城际铁路的平稳运行提供了保障。

“湿轨模式”原理主要是通过限制ATO(自动驾驶)时车辆最大牵引和制动输出,从而有效预防列车的空转打滑,并调校不同位置参数配置。

“江浙一带梅雨季长、汛期长、气候潮湿,轨道交通线路轨面易出现湿度大、轨面有霜、结薄冰等问题,城际列车高架站点多,加、减速频繁,在特殊天气下列车容易出现空转打滑、紧急制动等现象,不仅损伤设备,也会影响乘车体验。”海宁运营公司相关负责人介绍。

针对这一行业顽疾,海宁运营公司组织开展全面系统的调研分析。经深入讨论,调研组决定从车辆、信号、轨道等系统着手,强化列车车轮对加减速阶段的防滑,以及空转的校核、抵消。同时,综合杭海城际信号、车辆、轨道专业特点及实际运营需求,在不影响全线运营时间的前提下,海宁运营公司调集精干技术力量,全力推进研究开

发一种特殊天气(雨、雪、潮湿)下的异常工况列车控制模式,也就是“湿轨模式”。

在雨雪天气时,调度中心会加强特殊天气的信息收集查询,结合实时天气预警情况及司机、车站汇报情况,决定是否发布“湿轨模式”启用调令。“湿轨模式”启用后,列车原则上将采用最高速度等级,并在起始站按时刻表正点发车;乘务中心电客车司机将根据行调命令转换至“湿轨模式”;客运中心各车站也将根据天气变化情况,提前做好乘客服务,播放雨雪天气广播提示、摆放防滑垫等。

“湿轨模式”于今年4月正式升级投入使用,历经5个多月,完成了所有场景条件验证。投用后,列车产生的空转、打滑、冲欠标情况基本根除,显著提高了乘客出行服务舒适度和体验感。

□见习记者 江天
通讯员 廖俊 吕雪滢



电客车司机室内HMI信号显示屏显示湿轨模式运行(雪花标识)。海宁运营公司供图



扫码阅读更精彩

本版合办单位



天台县公路与运输管理中心
平湖市交通投资(集团)有限公司

一块“路长”牌解了她的燃眉之急

导报讯 10月10日,在杭州市临安区於潜镇凌龙线K18+700处,游客严女士的车辆因电瓶无电发生抛锚,该路段位于浙皖交界处,方圆四五公里都没有人烟,她四下求助无门。

幸运的是,严女士在路边发现了一块临安区“路长”公示牌,根据公示牌的提示,她尝试扫描了二维码,随后看到上面显示出路长和养护人员等多个联系电话,严女士拨了其中一个电话,告知了情况。

不久后,临安区公路服务中心工作人员带着工具到达现场,帮助严女士搭电。“如果没有中心工作人员的帮助,我可能会在路边等待很长时间。”严女士说,没想到一块“路长”牌给自己解决了燃眉之急。



记者了解到,今年以来,临安交通部门对39条县道原有的“路长”公示牌进行了更新,更新后的公示牌可以通过支付宝扫码找到各级负责人,进行咨询、监督和寻求帮助,人员信息也可以通过后台进行调整,效率更高。

□通讯员 李巡按 记者 崔义刚

1万元救命钱找回来了

导报讯 “谢谢你们,真的非常感谢!多亏碰到你们这些好心人。这里边有我老公的救命钱,要是找不到我都不知道怎么办了。这些钱你们拿去买水果吃,这是大妈的一点心意。”近日,李大妈来到兰溪市交投集团长风公司下属三江公交城西车队调度室,一边哭着道谢,一边一个劲地把钱往调度员童丽娟手里塞。

童丽娟说:“您的心意我们领了,这是我们应该做的。您把钱收好,下次再急也要带好包。”见工作人员坚持拒收酬谢,感激不已的李大妈紧紧握住了童丽娟的手哽咽着道谢。

10月11日早上,李大妈匆匆忙忙取好1万元现金后,马不停蹄

地赶上了10点10分开往新人民医院的9路公交车,去照顾中风住院的老伴翁大伯。下车时,着急忙慌的李大妈不慎将那个装有1万元现金的包落在了车上。下车后不久想起包没带下来,看到反方向缓缓驶来一辆9路公交车,李大妈立即拦住了车子,把事情告诉了驾驶员祝伯根。祝伯根立刻联系上了城西车队调度员童丽娟,向她告知了这一情况和李大妈的联系方式。

童丽娟马上调出车内监控寻找遗落的包,通过调度平台语音告知驾驶员该情况,并一直关注监控视频直至车辆进站。车辆到站后,驾驶员拿到包立即上交车队。随后,童丽娟电话通知李大妈前来领取,便有了开头那感人的一幕……

□通讯员 季淑萍 项早伟

衢江:开展路域环境大整治

导报讯 10月10日一早,在衢州市衢江区浮石街道塔底村村口,衢江区交通运输局正在组织人员开展沿江公路(衢江段)全线路域环境大整治,主要内容为沿线绿化修剪、补植、杂草清理以及交安设施更新。

衢江区沿江公路(X227塔底-盈川)起于塔底村,终于高家镇盈川村,全长18.8公里,是一条以乡村振兴为脉络,以共同富裕为主题,融合“四好农村路+”效应打造的精品路。连日来,衢江交通系统一线人员奋战一线,并与沿线乡镇紧密对接,扎实推进“四路八化”(以通衢主干路、穿镇畅安路、惠民共富路、山水美丽路为重点,以序化、洁化、美化、绿化、亮化、文化、功能化和品牌化为主要内容)提升联建共创攻坚行动。

“沿江道路美如画,环境也好

了,真的大变样了。”衢江区高家镇盈川村的一家民宿负责人告诉记者:“不少游客会来住两天,吃过饭后在江边散散步,我们这里已成为众多游客喜爱的网红打卡点了。”

截至目前,沿江公路衢江段增设了护栏立柱、反光膜、标志牌,修复了平石、路缘石,更换了百米牌,并完成了高家段全线公里牌、百米牌刷新漆以及全线护栏清洗;绿化方面,推草皮、打杂草,撒草种,补植草皮和补植樱花。

衢江区交通运输部门相关负责人介绍,“近期以来,在沿江公路全线有序组织了养护人员,紧盯公路路基、路面病害、桥下空间、各类公路安全设施和交叉路口设施等重要点位,逐段巡查,及时发现并治理。”

□记者 陈保罗 通讯员 吴晴 戴乾乾

20余箱蚝油洒落收费车道 都是捆扎不牢惹的祸

导报讯 “真是多亏了你们的帮助,不然这一车的蚝油要洒光,车子开在路上也很危险……”司机张师傅惊魂未定,握着收费班长章杨杰的手连连道谢。

10月11日8:12,张师傅驾驶大型半挂车从浙江交通集团大隐收费站下高速,支付完通行费后,张师傅驾车驶离,车子刚过车道,突然身后传来了收费员的叫停声。张师傅一脸疑惑地将车子靠边停稳下车查看,一看惊出一身冷汗,只见收费车道一片狼藉。检查车辆后,张师傅发现车辆后方的蚝油少了二十余箱。在外场巡逻的收费班长章杨杰见状立刻

让收费员关闭了事故车道,开启备用车道。随后章杨杰和收费员陈露赶紧帮忙,经过2小时的清扫,事故车道清扫完毕,正常开启。

收费员观察监控录像发现,该车在进入收费车道前货物已经发生了倾斜,在通过收费车道时,货物与岗亭发生挤压,导致了原本“摇摇欲坠”的货物直接掉落在了车道上。

大隐收费站工作人员提醒司机朋友:驾驶运载货物的货运车辆出发前一定要仔细检查车况,特别是装载散装货物的车辆,确保货物规范捆扎牢固。

□记者 谢禹 通讯员 章燕培

