



通用航空

温州机场将开通直飞西班牙马德里航班

前三季度温州机场完成旅客吞吐量901万人次

导报讯 温州机场将于10月29日进入2023年冬春航季。新航季里,温州机场将开通直飞西班牙马德里的洲际客运航线,这也是温州机场的第三条洲际客运航线。

据介绍,2023年冬春航季里,在国内航线方面,温州机场将新开和恢复张掖、芜湖、井冈山等航线,并重点加密昆明、成都、北京、深圳、西安等航线。在国际、地区航线方面,新开马德里洲际客运航线,并加密罗马、香港等航线。

其中,计划于11月份新开的温州直飞马德里的洲际客运航线备受市民关注。据悉,该航线由中国

东方航空公司运营,班期为每周三、六。去程MU261航班:温州11:00起飞,18:35到达马德里;回程MU262航班:马德里21:15起飞,次日17:30到达温州(航班时刻均为当地时间)。作为温州机场开通的第三条洲际客运航线,温州直飞马德里航线的开通,将进一步为温州与欧洲之间的商贸、旅游等经济往来提供交通支持,并逐步打造成具有一定影响力的中欧空中桥梁。

据悉,今年以来,温州机场聚焦“引侨聚侨”和“温商回归”工作,抢抓航空市场快速复苏的重要机遇,全力推动航空运输生产全面增

长,陆续开通恢复金边、香港、曼谷、卡利波、首尔等5条国际、地区客运航线,稳定运营东京、大阪、首尔、马尼拉等4条国际货运航线,前三季度国际、地区客运航班量恢复率居同量级机场首位。

据统计,今年1-9月,温州机场完成旅客吞吐量901万人次,货邮吞吐量7.68万吨。接下来,温州机场将协同联检、保障单位不断优化航班保障流程,积极开展市场营销,继续开拓更多新航线,服务地方经济高质量发展,全力打造区域性航空枢纽。

□夏晶莹



物流快递

上饶至温州海铁联运常态化

导报讯 近日,上饶至温州海铁联运专列再次出运,实现常态化运行,此举将加强温州市海铁联运中坚力量,稳定全新货运出海线路,进一步拓展温州港内陆货源腹地。

此次专列货源是上饶晶科能源控股有限公司提供的光伏组件,共计92标准箱,总货值约2900万元。在上饶市完成组货后通过铁路方式运往温州港,再通过海运方式送往希腊比雷埃夫斯港。

据介绍,海铁联运是金丽温开放大通道建设的重要途径,是国家综合货运枢纽补链强链合作协议的重要举措。截至今年9月,温州市海铁联运共完成4112标准箱,同比增长23.7%。

今年以来,温州市多措并举,全力支持上饶至温州海铁联运发展,出台海铁联运奖补政策,对温州海铁联运全线给予政策支持。同时,横向对比上饶至宁波、温州至南昌等线路,落实铁路运价下浮26.7%,切实解决海铁联运资金问题,进一步消除企业后顾之忧。

据悉,温州市下一步将保持与上饶市的密切联系,做好常态化运行货源保障,维持每月定期发运的频率。

□刘欣瑜

今年冬航季台州机场新开6条国内航线

导报讯 10月29日起,台州机场将执行冬航季航班计划。相比去年冬航季,今年台州机场根据新航季的特点和市场需求,进一步优化运力布局和航线网络结构,计划新增、加密多条航线并新增多个航点,满足台州旅客多样化的航空出行需求,丰富旅客出行体验。

根据最新公布的台州机场2023年冬航季航班计划表,新航季运营的航班,可实现台州与北京、深圳、广州、成都、重庆、贵阳、昆明、南宁、郑州、西安、武汉、宜昌、济南、青岛、海口、佛山、岳阳、长

沙、揭阳、河池、沈阳共计21个城市的航空往来,使得台州市民有了更加丰富的出行选择。在这个冬天,市民既可以前往山水之城重庆,也可以前往文化名城西安。

在新增航线方面,台州机场新开了台州-长沙、台州-佛山、台州-岳阳-成都双流、台州-揭阳、台州-深圳-河池、台州-武汉6条国内航线。并加密台州至北京、成都、昆明、武汉等城市的航班,其中台州至北京、昆明每日增加1班,台州至成都每日增加2班,台州至武汉每周增加3班,逢周二、周四、

周六执行,航线网络进一步完善和丰富。

此外,台州机场还新增了长沙、佛山、岳阳、揭阳、河池等5个航点,进一步凸显航班优势,使航线网络覆盖更加广泛,满足台州市民关于商务、旅游、务工、求学等多种出行需求。

台州机场提醒广大旅客,航班换季后,部分航班时刻与前段时间相比有所调整,因此外出旅行时,为了不耽误行程,请广大旅客出行前认真核对出行航班、时刻、目的地机场等信息。

□杨梦倩



汽车市场

余姚汽车产业集群驶向“绿新高”新赛道

导报讯 车间内机器轰鸣,在工业机器人辅助下,工人有序完成接管、弯管成型等工序。“别看这些冷却管路外表漆黑,毫不起眼,却是新能源汽车的重要配件之一。”翻看最新出炉的销售数据,浙江峻和科技股份有限公司副总经理王爱萍自豪地说,2020年以来,公司销售额年均增长率25%,今年前三季度已实现销售额近10亿元,全年预计达13亿元。

余姚市汽车产业集群正驶向“绿新高”新赛道。数据显示,今年前8个月,该市汽车制造业实现总产值157.2亿元,同比增长18.2%,并涌现了以领克、舜宇为代表的本地“链主”企业。

作为当地传统优势产业和高质量发展重点培育的“35”千百亿集群产业之一,余姚汽车制造产业规模大、产业链条长,目前已初步形成涵盖轻量化汽车零部件、动力电池系统、车载光学设备等制造于一体的产业集群。

新时代,如何紧扣国家推进新型工业化的战略部署和要求,实现汽车产业集群高质量发展?培育本地“链主”企业,开展产业链垂直整合,组建产业链上下游企业共同体,这是余姚加快汽车制造业新型工业化的重要抓手。

围绕“汽车+光学”,光学方案解决商能做什么?舜宇集团给出的答案是:车载镜头。创办15年来,舜宇车载光学技术有限公司开发出内视镜

头、后视镜、前镜头、侧镜头、后视镜等系列车载镜头,成为国内规模最大、技术能力最强的全球领先车载镜头生产厂商,市场占有率连续十年全球第一。去年,公司销售额首次超过30亿元,拥有34%的全球市场份额。目前,舜宇集团在余姚本地的上下游企业有140余家,其中汽车产业企业超过20家,构建了一个发达的产业链共同体。

推进科技创新,提升内核实力。当前,汽车的技术变革越来越快,尤其是新能源汽车产品迭代周期缩短为1年至1.5年,几乎与智能手机推新品的频率相同。这倒逼着汽车行业加速创新,积极主动适应和引领新一轮科技革命、产业变革。今年以来,余姚加快汽车领域创新载体的搭建,发挥浙大机器人研究院、阳明工业技术研究院等科研机构作用,开展共性化的关键技术研究。同时,科技部门“一对一”开展关键技术“揭榜挂帅”,助力企业抢占市场制高点。如甬矽电子、江丰电子等企业围绕无人驾驶新趋势,加速布局汽车领域的芯片、新材料等产业。

如今,余姚汽车产业集群正向高端化、智能化、绿色化发展。截至今年9月,该市拥有汽车产业链关键环节的国家级单项冠军企业4家、专精特新“小巨人”企业8家。

□通讯员 劳超杰

义乌市交旅集团第五座综合供能服务站开启试运营

导报讯 近日,由义乌市交旅集团投资开发的第五座综合供能服务站——江东环城南路综合供能服务站开启试运营。

江东环城南路综合供能服务站为二级综合供能服务站,主要经营汽、柴油零售业务,汽车充电,站内便利店等相关的销售服务。服务站总用地面积3161平方米,设双油品4枪加油机4台、三油品6枪加油机2台共28枪,120KW快充充电桩1台,电车快充车位2个。新站点的投运,为江东方向过往车辆加油、充

电带来了极大的便利,对完善区域能源点布局具有重要意义。

江东环城南路综合供能服务站,是继赤岸文武公路站、后宅商城大道站、江东东义公路站、廿三里梅林大道站后,义乌市交旅集团投资开发的第五座综合供能服务站。在不断学习与实践沉淀管理经验,交旅集团持续提升站点运营能力,紧盯开业目标,汇聚精干力量提前做好后勤保障、制度编设、人员招聘、经营审批等大量筹备工作。同时为提升服务水平和行业

竞争力,交旅集团加强新站工作人员现场服务、安全保障、文明用语等方面业务培训,并从客户需求出发,将“加油八步法”、微笑服务等服务内容融入加油标准化服务操作中,让顾客感受到暖心服务。

据悉,交旅集团将结合义乌市总体布局规划,充分考虑综合供能服务站服务半径、区域交通组织及行业安全等实际因素,充分发挥国有企业的综合实力和竞争优势,打造绿色低碳新能源发展体系,推动企业可持续稳健发展。

□孙丹玲 金楠



江东环城南路综合供能服务站一景。孙丹玲/摄