

# 温州两条高速互通项目可行性研究报告通过审查

导报讯 省交通运输厅近日会同省发改委在杭州市召开项目工可审查会议，温州市G1523甬莞高速公路(甬台温高速复线)增设塘下东互通及连接线工程、G1523甬莞高速公路增设海西互通(既有阁巷枢纽改建)工程的可行性研究报告双双通过审查，为项目后续开工建设奠定坚实基础。

信息窗

会议听取了设计单位关于工程可行性研究报告的汇报，组织专家和有关部门围绕工程建设必要性、公路技术标准、建设条件、路线方案比选、起终点、走向及主要控制点、经济评价、投资估算等方面进行交流和审查。专家组原则同意项目路线方案和技术标准，重点对起、终点方案进行了研讨，并对下阶段深化《可研报告》提出了指导性意见。

据介绍，G1523甬莞高速公路(甬台温高速复线)增设塘下东互通及连接线工程采用A型单喇叭形式，互通范围内高速公路主线路线全长约1.223公里，为双向六车道，同步设置互通连接线，估算总投资约7.63亿元。该项目的建设，对优化瑞安东部交通出行条

件、推动温瑞平原一体化发展、服务瑞安市东拓和环大罗山科创走廊建设，以及促进区域经济社会协调发展等方面均具有重要意义。

G1523甬莞高速公路增设海西互通(既有阁巷枢纽改建)工程将新增互通匝道4861米，包括房建工程、收费站、收费大棚等在内的互通服务设施1处，以及交通安全、机电等设施，估算总投资约5.79亿元。据悉，该项目的建设，将有力提升甬莞高速和温州绕城高速西南线的服务功能，进一步完善区域路网结构，同时，优化飞云江入海口南部区域交通出行条件，促进瑞安、平阳等地经济发展。

□夏晶莹

## 苏台高速二期3标跨长山河大桥钢箱梁合龙段完成合龙



跨长山河大桥施工现场。蒋经纬/摄

导报讯 10月17日，浙江交通集团下属浙江交工苏台高速公路(二期)3标跨长山河大桥钢箱梁合龙段顺利完成合龙，这也标志着该项目朝着2025年建成通车的目标又迈出了坚实一步。

“跨长山河大桥是本项目的关键控制性工程，跨径(60+110+60)米，为双层钢箱组合梁，重量总计8800吨。大桥上下层共计134个吊装节段，此次49.6米合龙段采用300吨浮吊从右幅向左幅上下交替吊装。”施工现

场负责人介绍道。

针对钢箱梁重量大、落位精度要求高等内容，项目部与施工团队多次讨论和优化方案，全力确保吊装过程安全可控。在吊装过程，项目部对主缆和钢箱梁线形、桥塔偏位等进行实时监控，分析计算每个吊装阶段数据情况，保证大桥最终符合设计线形标准。预计今年10月底，跨长山河大桥将完成全幅合龙。

□通讯员 施禾佳 蒋经纬 记者 李晓玉

## 330国道鹿城藤桥段改建工程顺利推进

导报讯 日前，笔者从温州市鹿城区交通运输局获悉，330国道鹿城藤桥段改建工程可行性研究报告获省发展改革委批复，标志着该项目推进取得实质性进展。

330国道鹿城藤桥段改建工程项目起点位于南雅隧道内(鹿城与瓯海交界处)，路线自西南向东北延伸，跨越金温货线铁路和乐清湾铁路支线后与现状330国道交叉，沿现状330国道向北拓宽至项目主线终点藤桥与山福交界位置。该项目主线全长约12.78公里，估算总投资约34.7亿元。采用双向六车道一级公路标准建设，设计时速为80公里。

据了解，自2021年项目启动以来，330国道鹿城藤桥段改建工程工可报告根据项目实际情况、各相关单位意见数易其稿、不断完善，历时2年、修改数十版后最终成型，并

于日前正式获批。330国道鹿城藤桥段改建工程是构筑温州大都市区格局、加强山海协作、实施温州沿海产业带规划、构建多式联运综合交通体系的重要组成部分，项目已列入《国家公路网规划(2013年—2030年)》《浙江省综合交通立体网规划(2021—2050年)》及《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》。

据悉，330国道鹿城藤桥段改建工程建成后，将连通温州西片瓯海、鹿城、永嘉等区县，串联铁路温州南站、高铁新城、潘桥物流园、鹿城藤桥轻工特色园区、温州钢材市场、沙头工业区、永嘉桥下工业区等，对带动沿线社会经济发展起到重要作用，并助力鹿城共同富裕先行示范区建设。

□通讯员 郑茜茜

## 杭甬高速复线宁波段二期2标征地拆迁工作完成

导报讯 近日，中铁十六局集团有限公司承建的杭甬高速复线宁波段二期工程2标最后一块甲鱼塘成功拆迁，标志着该工程整个征地拆迁工作顺利完成。

据了解，该工程2标征地拆迁涉及1个养猪场、1个榨菜厂和5块甲鱼塘。征地拆迁工作从2021年6月底就已经开始，而正式开始甲鱼塘的征地拆迁从今年6月开始。甲鱼塘拆迁工作涉及面广、任务大，关系到养殖散户、企业和普通百姓的切身利益。为此，杭甬高速复线宁波段二期项目指挥部成立征迁工作领导小组，制定工作方案，细化工作任务，并建立了征迁日报制度，最终顺利完成5块甲鱼塘的拆迁工作。

“要让群众征得放心，迁得安心。”2标项目部经理周敏表示，项目部坚持以人为本的原则，积极帮助养殖户解决难题，赢得了大家的支持。比如4号甲鱼塘的业主是宁波



征地拆迁现场。王可姣/摄

明凤渔业有限公司，主营甲鱼，塘内正养殖着2000多只甲鱼，如何妥善安置这些甲鱼，成了双方商讨的“关键点”。为了确保公平公正，2标项目部邀请了第三方评估公司，对拆迁过程中可能会产生的损失进行评估，并给出相应的补偿方案。

“我们最后一块甲鱼塘已经完成征迁，工作面已经全部打开，现在项目桩基施工也完成了80%，为接下来承台施工打下了坚实基础。”2标项目部相关负责人表示。

□汪羽思 王可姣

## 杭州机场高铁5标项目青年安全质量监督岗成立

导报讯 近日，中铁四局杭州机场高铁5标项目经理部举办青年安全质量监督岗成立仪式，10名青年员工现场被聘任为青年安全质量监督岗岗员，分别负责3个工区的施工安全质量监督工作。

仪式上，青年员工们领取了《中铁四局青安质岗口袋书》和履职三件套(工具包、肩章、隐患记录本)，签订了安全质量包保责任书，举行了承诺践诺宣誓。随后，青年员工们参加了隐患排查、工序监督要点等安全知识培训。

据悉，中铁四局杭州机场高铁5标项目即将全面开工建设，项目全长约26公里，北接萧山机场西隧道，南至绍兴北站，是建设“轨道上的长三角”的重要项目。下一步，该项目经理部计划将“导师传



成立仪式现场。袁环/摄

帮带”等活动，与青年安全质量监督岗活动深入结合，引导广大青年员工强化安全生产意识，学习安全生产知识，让安全质量监督工作落到实处、抓出实效。

□记者 黄伟伟  
通讯员 袁环 杜雷鹏

## 慈溪中横线快速路建设正酣



主线桥梁板架设，互通现浇箱梁与桥面系施工……这几天，慈溪中横线快速路一期项目建设正酣，快速路与胜陆高架相接的多条匝道正在逐步搭建，整体互通雄姿初现。

中横线快速路一期采用“高架道路+地面道路”的建设形式，项目总长约8公里，高架道路双向六车

道，设计时速80公里。目前，中横线快速路一期高架桥主体结构完成70%，全力冲刺年底主线高架桥贯通，计划明年建成通车。二期项目正在全力推进中，预计今年11月开工。

□唐严 王烨江/摄影报道