



因地制宜 综合治堵 余杭这几个“痛点”变“亮点”

“以前上下学时间,学校门口这条路堵得厉害,机动车、电瓶车、行人全都挤在一起,两车道的路至少占用一个车道。现在好多了,大家各行其道,每天接送孩子可以节省不少时间。”10月23日,家住杭州市余杭区仓前街道的杨女士把孩子送到海辰中学后,就开车去单位上班。

杨女士口中的变化,得益于余杭交通2023年市级民生实事项目“交通堵点治理”的推进。

余杭区治堵办相关负责人介绍,海辰中学有1000余名师生,学生均为走读形式,早晚高峰期节点拥堵。

为了有效解决这一问题,余杭区治堵办与校方共同谋划,因地制宜采用“化整为零”的办法,设置多点接送区域。根据不同的接送方式,充分利用校园东、南、西、北4个方向的通道,划分教职工车辆出入口、学生步行出入口、学生骑行车辆出入口、家长接送车辆出入口、家长接送车辆出入口,均衡周边道路交通压力,保障学生安全。

同时,完善地下车库接送系统,设置260个家长停车位及备用区,并实行错时上下学管理,家长会准时收到放学信息,也可以在车库播报大屏上实时查看孩子班级放学状态,提高接送效率。

“治堵是一项综合治理,除了机动车接送,我们还启用了学校南门的一对公交站,引入公交线路,方便余杭、闲林片区学生。”治堵办相关负责人介绍,此外,学校大门西侧增设了公共自行车租还点,鼓励引导绿色出行。

从海辰中学行8公里,西溪乐天城的堵点也曾让沿线居民苦不堪言。

西溪乐天城位于余杭区东南侧,拥堵主要发生在荆长路与五常大道交叉口。该路口西南侧为乐天城综合体,西北侧为在建汽车产业园,东北侧为五常中心小学西溪校区。同时,作为余杭区东西向通行主干道及重要入杭通道,五常大道在工作日早晚高峰

期间车流量较大。

“尤其是五常大道荆长路路口北进口,只有一条左转车道,左掉头车辆较多,造成路口通行不畅;北出口则紧邻学校,接送车辆与直行车辆交织,导致通行效率低。”该负责人说。

在治理过程中,余杭区治堵办组织区交警大队、区交通集团、属地镇街五常街道等相关单位,多次现场勘查,细化治理方案,通过硬化中央绿化带,在五常大道—荆长路北进口多渠道化一条左转专用车道,原左转车道改成可变车道,同步增加电子可变标牌;北出口新增一条车道,提升该路口通行效率。

通过路口改造、优化引导以及完善慢行系统等一系列举措,西溪乐天城周边交通拥堵状况有了明显缓解——通过高德数据平台分析,路口评级从E上升到D级;排队长度缩短15%,由121米降至103米;延误指数由55.02下降至42.93,下降22%。

记者了解到,除了市级民生实事项目海辰中学周边、西溪乐天城周边、城南路与禹航路口、龙潭路与绿汀路口、104国道张家塘路口5处城区交通堵点治理外,今年,余杭交通还完成了天目山西路溪溪路口、104国道彭安路口等5处堵点治理工作,打造更多百姓出行“顺心路”,助企纾困。

在104国道张家塘路口,通过堵点治理打通了之前封闭的道口,方便周边小区居民更加快捷、安全汇入主路的同时,也为道口旁的加油站打开了“生存空间”,便于来往车辆进出加油。

□记者 崔义刚 通讯员 王黎娜



城南路与禹航路口治理前后对比。余杭交通供图



扫码阅读更精彩

台州这项案例获评 全国“信易+”应用典型案例

导报讯近日,信用中国发布“信易+”应用典型案例名单。其中,由台州市交通运输局报送的交通运输从业资格事项“信立批”系统成功入选,系全省交通运输部门唯一。

该系统是台州市交通运输局创新推出的交通运输领域高频审批事项数字化改革项目。“信立批”系统通过数字化和信用双赋能,实现了出租车、客货运驾驶员从业资格申请、换证、注销等9个事项的“智能秒批”。

具体而言,基于信用积分情况,进行自动分类识别,通过数字化改造运政系统,接入个人信用分“和合分”的数据,将“信立批”系统与个人信用数据库绑定,发挥个人信用分在行政审批环节的“前置审查”作用,让“看不见”的个人信用转变为“看得见”的办事时效,提升交通行业就业质量。

“比如在受理从业资格事项时,系统可快速对申请人的信用积分进行研判分级,对于个人信用分超过600分,及信用中等

以上的办事群众,采取无人自动审批模式,同时对这部分的办件,后台审核人员会在档案整理时对材料进行再次核对,确保不会出现错批误批情形;对于信用分低于600分即信用不良的办事群众,转入传统的人工审核模式,不享受便捷服务。”台州市交通运输局相关负责人说。

不仅如此,“信立批”系统还通过与公安交警、治安等部门的数据共享,实现多跨协同审查,将本地驾驶员背景审查由人工审核改为数据库自动核查。审查时间由原先的近5个小时缩短至目前的15分钟以内。

眼下,以数字化员工代替传统人工,“信立批”系统的应用有效减少人工干预环节,推动审批全流程在“阳光下运行”。数据显示,“信立批”系统上线以来,实行7×24全过程无休办理,已办结交通运输从业资格事项15000余件,平均办件时间从20个小时下降至“零等待”。

□记者 张诗雨 通讯员 王多思

庆元交通保障大件货物运输一路畅通

导报讯“非常感谢交通部门及时、快捷地帮我们办理了大件运输许可,让货物及时交付,节省了时间和运输成本。”近日,来自天津锦泰物流有限公司的经办人张玉特意打电话到庆元县交通运输局表示感谢。

据了解,这辆大件运输车从天津送达庆元,在途经庆元境内前,庆元县大件运输服务小组工作人员仅花一天时间便为其办理好了大件超限运输车辆通行证,而以往办理需要3至5天时间。不仅如此,工作人员还会给企业制定和优化线路方案,让驾驶员心里有底。

今年以来,庆元县已办理大件超

限运输车辆通行证127张,比去年同期增长60%。为了让大件货物一路畅通,庆元县交通运输局建立了“服务联络”机制,畅通企业在政策咨询、问题反馈、信息共享、困难求助等方面沟通,着力解决大件运输企业不了解申办政策、不熟悉申请流程、不明晰办理进度等问题。

此外,庆元县交通运输局还启动了“高效服务”机制,安排工作人员尽快赶赴现场核查,加速审批办理,跨省大件运输法定审批期限由20个工作日缩短为3至4个工作日,省内大件运输法定审批期限由10个工作日缩短为2至3个工作日。

□通讯员 季小芬 李云

以员工参与度为核心 打通廉洁宣教“最后一公里”

导报讯“要想廉洁宣教工作做得好,一定要让员工有代入感,不能让员工听听激动,回去一动不动……”近日,驻温州管理中心纪检组负责人在“做好基层廉洁宣教工作”调研中,一名基层廉政监督员提到打通廉洁宣教“最后一公里”的难点问题。

浙江交通集团高速公路温州管理中心在探索基层监督特色做法的过程中,组建了浙高运公司第一支廉洁文化宣教队伍,经常到基层开展廉洁宣教。

“现在廉洁宣讲和以往的都不一样,最近还设立了‘员工发声人’——让最有想法、最敢讲的人走上前台。”温州管理中心员工小朱说。

考虑到公司当前正在“运营转经营”的关键期,在宣讲过程中,温州管理中心特别关注“制度执行”“小微权力”意识的宣贯。如,结合排班、疗休养、新制度推行解答员工工作中的困惑,结合物品采购、福利发

放、员工考核、食堂管理为基层单位及干部行使权力定下边界。

温州管理中心还把廉洁宣教融入、嵌入、渗入群众性文化教育活动之中,通过演讲、诗歌、脱口秀、快板等形式,把党风廉政建设理论成果“唱”出来、“演”出来、“展”出来。同时邀请有设计特长的员工参与“廉IP”设计,推出“高小廉和高小洁”廉洁动漫形象,以及生活、倡廉类系列表情包。

“公司‘高小廉和高小洁’的廉IP是我和我的小伙伴一起设计的,今年还增加了不少表情包。”温州管理中心工作人员小林自豪地说。

同时,为更好地了解员工的需求,温州管理中心开展了“员工点题纪委解题”专项活动,将员工的具体问题处理和廉洁宣教的成效统一起来;建立了廉洁宣教反馈机制,通过问卷调查形式,及时将员工的意见建议反馈给廉洁宣教员,有针对性地调整宣教内容和形式,提升廉洁宣教成效。

□记者 谢禹 通讯员 邱颖颖 周建华